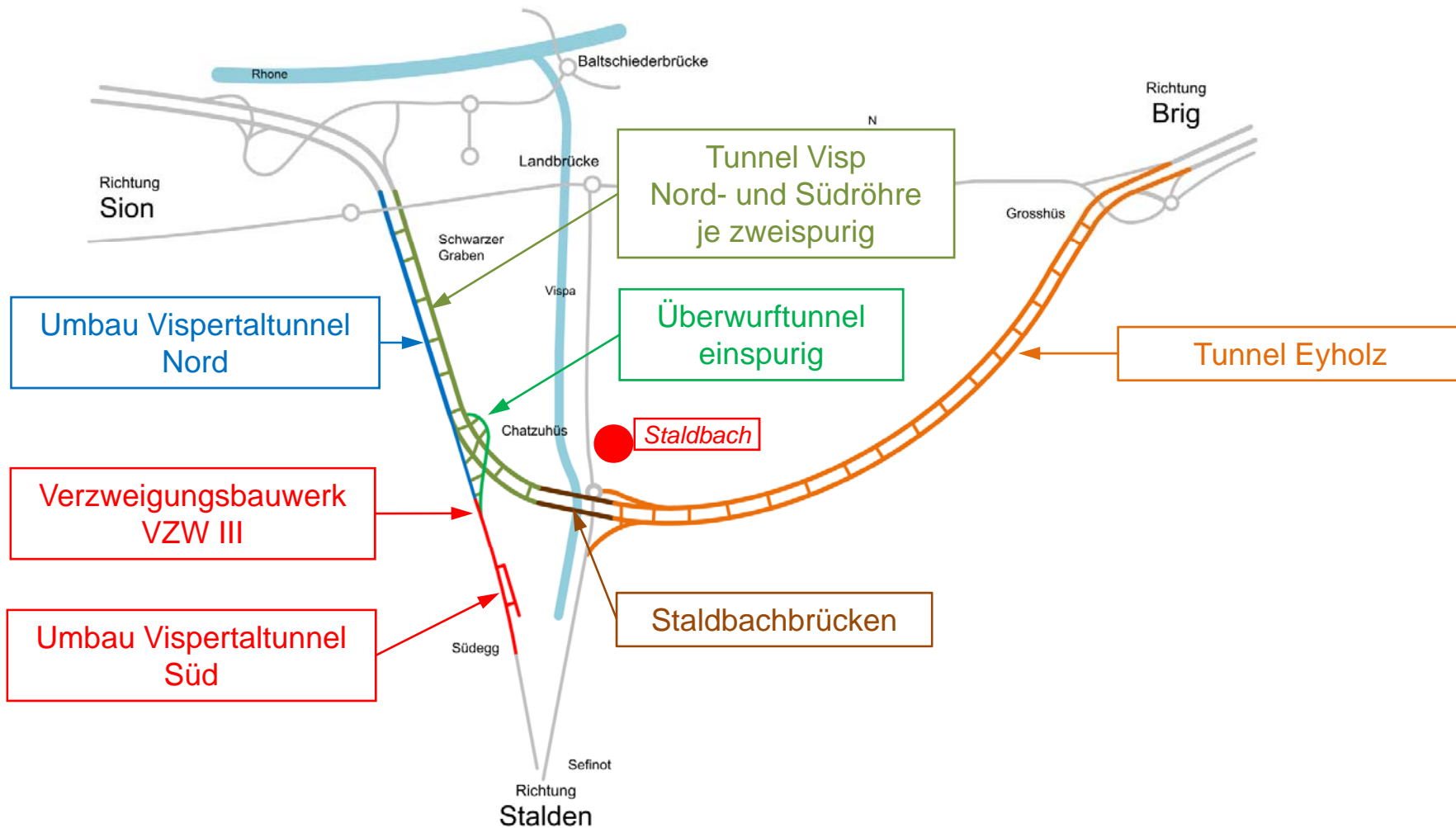




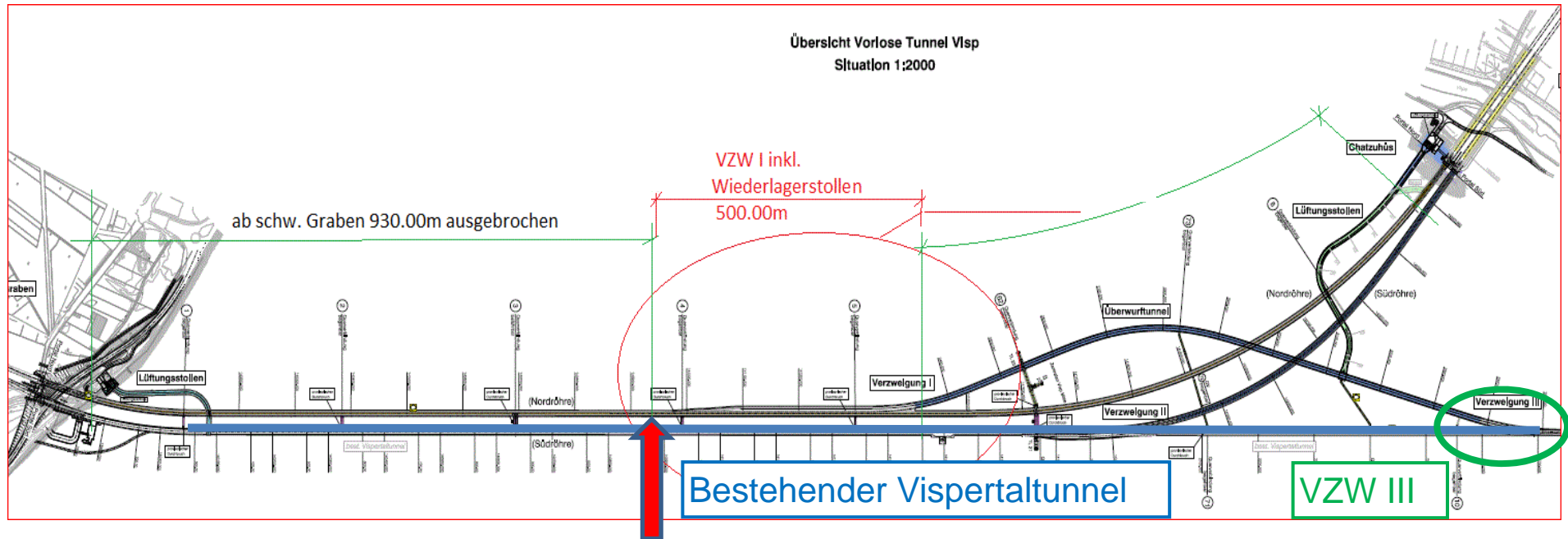
Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)
Teilstrecke Visp West – Visp Ost
Tunnel Visp, Durchschlag Nordröhre
Präsentation 22. August 2016



Teilstrecke V-V: Südumfahrung Visp



V-V: Tunnel Visp – Übersicht



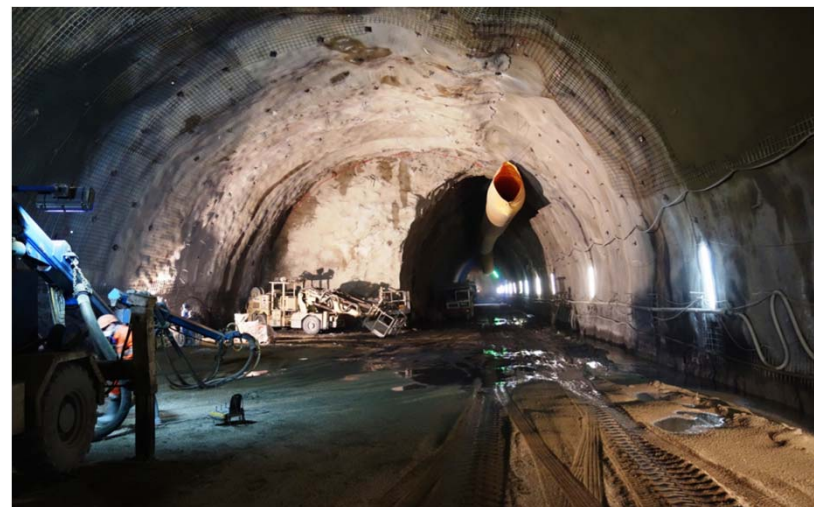
Durchschlagpunkt Nordröhre

Die Vortriebsarbeiten für den TUVI sind abgeschlossen bis auf den Ausbruch des Werkleitungskanals, welcher laufend mittels Fräse erfolgt.

V-V: Tunnel Visp – Ausbrucharbeiten



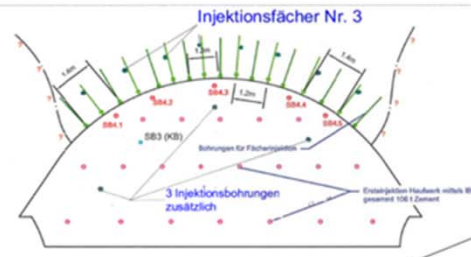
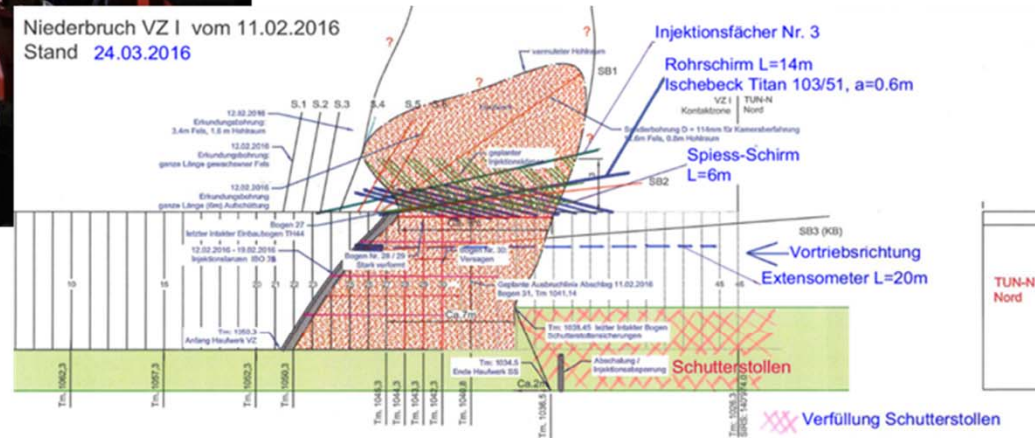
V-V: Tunnel Visp – Verzweigung I



V-V: Tunnel Visp – Verzweigung I



Niederbruch VZ I vom 11.02.2016
Stand 24.03.2016



- SB1 Verrohrte Sondierbohrung SB1 (D=114mm, Neigung 36° nach oben, Länge 12.6m Fels + 0.8m Hohlraum, anschließend Fels) für Kamerabefahrung hergestellt.
- SB2 Verrohrte Sondierbohrung SB2 (18m) hergestellt, kein Hohlraum angetroffen, Übergang Haufwerk zu Fels vage.
- SB3 Kernbohrung, D=130mm, Neigung: 5°, Länge 25m; davon 10.6m Haufwerk.
- SB4.1 bis SB4.5 Erstinjektion Haufwerk + Sondierbohrung.
Übergang Haufwerk zu Fels: SB4.1 und 4.5 = 7m, SB4.2 = 8.5m, SB4.3 = 9m, SB4.4 = 8m

S.1 - S.6 Sondierung Firstbereich Bg. 22-26 auf Hohlstellen

24.03.2016 PPr / ChJ

V-V: Tunnel Visp – Südröhre, Abdichtungsarbeiten



V-V: Tunnel Visp – Südröhre, Innenring



V-V: Tunnel Visp – Tagbauarbeiten





Autobahnbau A9 im Oberwallis

Herzlichen Dank für Ihr Interesse