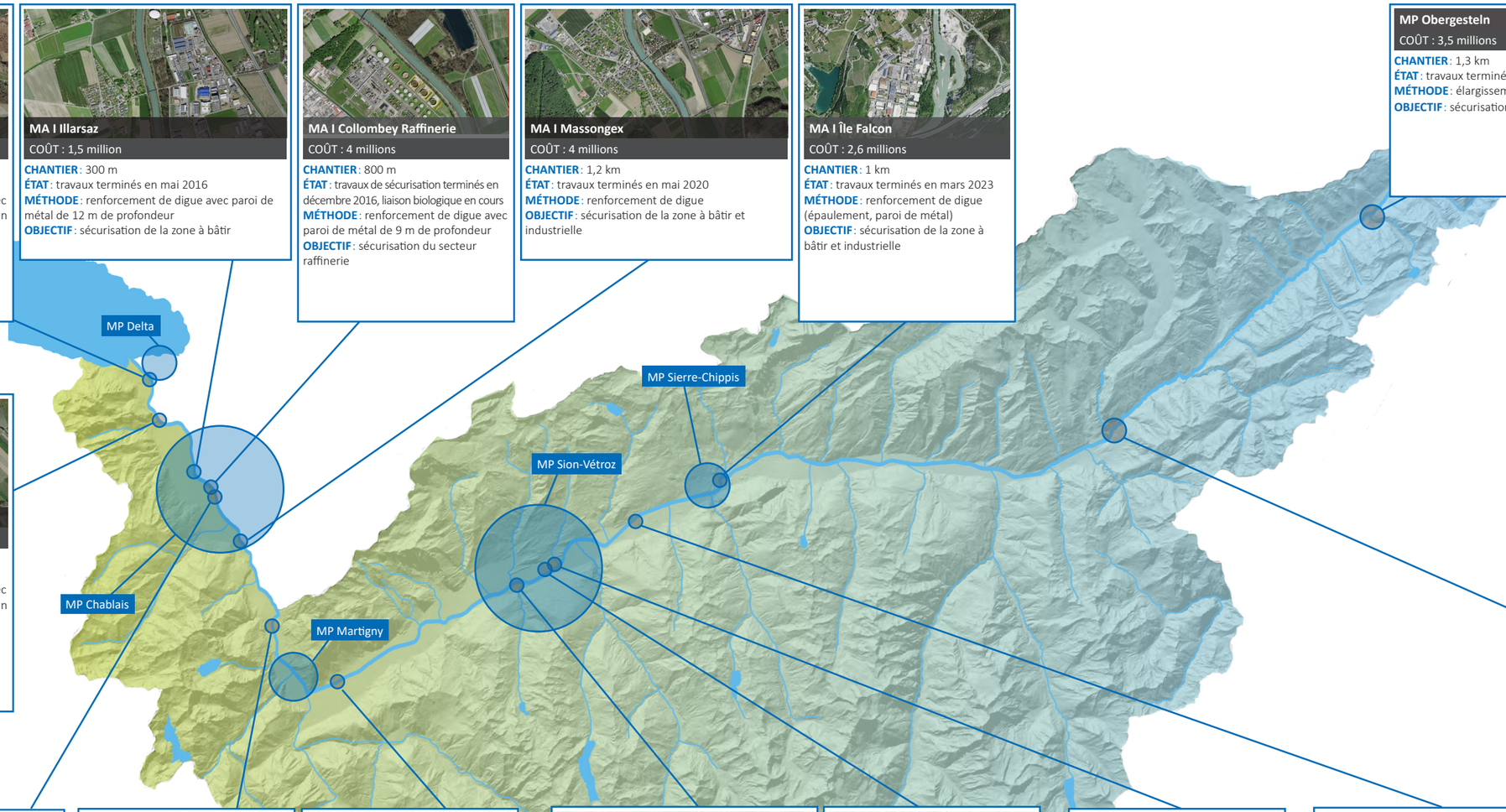
3e CORRECTION DU RHÔNE
SÉCURITÉ POUR LE FUTUR

TRAVAUX R3 RÉALISÉS

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS



MA I Port-Valais
COÛT : 3 millions
CHANTIER : 1,5 km
ÉTAT : travaux terminés en juin 2016
MÉTHODE : renforcement de digue avec paroi de béton de 6 m de profondeur en aval de la passerelle région Aqua Parc
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

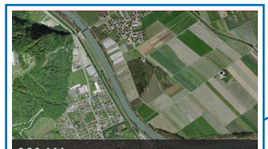
MA I Illarsaz
COÛT : 1,5 million
CHANTIER : 300 m
ÉTAT : travaux terminés en mai 2016
MÉTHODE : renforcement de digue avec paroi de métal de 12 m de profondeur
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir

MA I Collombey Raffinerie
COÛT : 4 millions
CHANTIER : 800 m
ÉTAT : travaux de sécurisation terminés en décembre 2016, liaison biologique en cours
MÉTHODE : renforcement de digue avec paroi de métal de 9 m de profondeur
OBJECTIF : sécurisation du secteur raffinerie

MA I Massongex
COÛT : 4 millions
CHANTIER : 1,2 km
ÉTAT : travaux terminés en mai 2020
MÉTHODE : renforcement de digue
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

MA I Île Falcon
COÛT : 2,6 millions
CHANTIER : 1 km
ÉTAT : travaux terminés en mars 2023
MÉTHODE : renforcement de digue (épaulement, paroi de métal)
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

MP Obergesteln
COÛT : 3,5 millions
CHANTIER : 1,3 km
ÉTAT : travaux terminés en septembre 2011
MÉTHODE : élargissements, renforcements
OBJECTIF : sécurisation du village



MA I Vouvry
COÛT : 5 millions
CHANTIER : 1,7 km
ÉTAT : travaux terminés en mai 2017
MÉTHODE : renforcement de digue avec paroi de béton de 8 m de profondeur en amont de la Porte-du-Scex
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

MP I Mörel-Filet (Chesteholz)
COÛT : 0,5 million
CHANTIER : 400 m
ÉTAT : travaux terminés en mai 2010
MÉTHODE : stabilisation du fond du lit
OBJECTIF : sécurisation de la route cantonale et du MGB

MA III Grandes Iles (MAGI)
COÛT : 14,5 millions
CHANTIER : 1,7 km
ÉTAT : travaux terminés en décembre 2025
MÉTHODE : nouvel ouvrage de protection en rive droite
OBJECTIF : suppression du risque de rupture de digue, amélioration des fonctions écologiques du Rhône et valorisation des usages du territoire et des fonctions sociales

MA II Extractions Collonges
COÛT : 2,5 millions
CHANTIER : 1 km (hors R3)
ÉTAT : travaux terminés en avril 2016
MÉTHODE : extractions pour abaissement du fond
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir

MA II Fully
COÛT : 3,3 millions
CHANTIER : 3,8 km
ÉTAT : travaux terminés en septembre 2019
MÉTHODE : palplanches
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir

MA I Aproz
COÛT : 7 millions
CHANTIER : 1,6 km
ÉTAT : travaux de sécurisation terminés, mesures nature Printse achevées en juin 2024
MÉTHODE : renforcement de digue avec paroi de béton de 10 m de profondeur
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

MA II Ronquoz
COÛT : 4 millions
CHANTIER : 900 m
ÉTAT : travaux terminés en mai 2020
MÉTHODE : palplanches
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

MA III sous-station H3 Sion
COÛT : 2 millions
CHANTIER : 300 m
ÉTAT : travaux terminés en septembre 2025
MÉTHODE : renforcement de digue par épaulement
OBJECTIF : suppression du risque de rupture de digue et protection de la sous-station 65 kV

MA I Granges
COÛT : 5,5 millions
CHANTIER : 700 m
ÉTAT : travaux terminés en juin 2020
MÉTHODE : renforcement de digue avec paroi de métal
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir

Légende

MA Mesure ancitipée
MP Mesure prioritaire