

# RAIL-VS

Projets en cours

## Terminal de marchandises de Bockbart



MGBahn AG

En plus du trafic de voyageurs, le transport des marchandises est une tâche complémentaire essentielle pour la compagnie Matterhorn-Gotthard-Bahn. Environ 40'000 t de marchandises sont annuellement transportées, principalement entre Viège et Zermatt. Le développement de la gare de Viège (avec l'ouverture du tunnel de base du Lötschberg) a contraint la compagnie ferroviaire à se doter d'un nouveau terminal – celui de Bockbart – pour ce type de transports.

Le premier coup de pioche a pu être donné le 22 octobre 2010. Le terminal de Bockbart dispose de 4 quais poids-lourds et d'une rampe de transbordement entre le Matterhorn-Gotthard-Bahn et les

CFF. Une grue portique de 30 t complète l'équipement mis à disposition. Les coûts globaux de ce chantier s'élèvent à environ CHF 24 millions, pour offrir 15'000 m<sup>2</sup> dédiés aux activités logistiques autour de cette interface entre le rail et la route. Les travaux sont terminés depuis le 11 décembre 2013 et ce terminal sera pleinement opérationnel au printemps 2014.

## Tunnel de St-Maurice

Ce tunnel est le premier tunnel ferroviaire mis en service dans notre canton. Construit en 1858 à l'explosif, il doit être adapté aux exigences du trafic du 21<sup>e</sup> siècle. Les travaux prévus visent à augmenter son gabarit, pour permettre la circulation des trains à deux étages entre Lausanne et Brigue. La suppression des infiltrations d'eau (lesquelles entraînent la formation de glace en hiver) permettra également d'améliorer la sécurité des circulations ferroviaires.

Les travaux (environ 45 millions CHF) se dérouleront entre 2013 et 2016, tout en maintenant l'exploitation ferroviaire sur une seule voie entre la gare CFF et le pont sur le Rhône. Le rehaussement des profils et l'assainissement du tunnel se fera par demi-sections. Une attention particulière est apportée au maintien des deux portails du tunnel, dont les mesures conservatoires ont été élaborées entre les CFF et les spécialistes des monuments historiques concernés.



agence-dialog.ch eddy pellici.ch

Bulletin d'information sur l'avenir du rail en Valais

N° 2 Janvier 2014



**Jacques Melly**  
Conseiller d'Etat  
Chef du département des transports, de l'équipement et de l'environnement

### La mobilité de demain doit être mise sur les rails

La campagne du OUI pour la mise en place d'un Fonds d'Aménagement de l'Infrastructure Ferroviaire (FAIF) est lancée. Cette échéance approche à grands pas, puisque la votation sur cet objet aura lieu en février 2014.

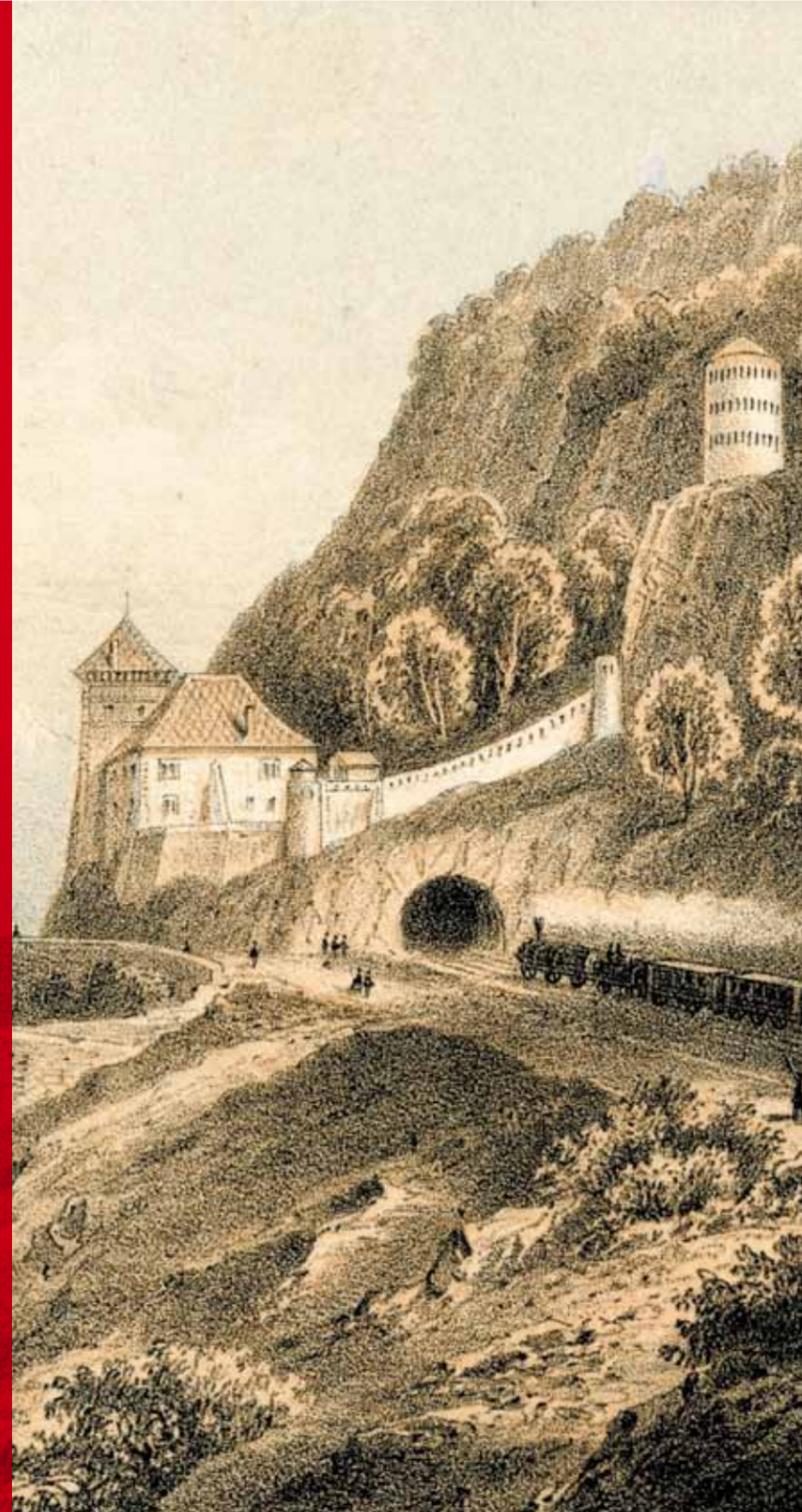
Le FAIF nous offre l'opportunité de réaliser des projets d'infrastructures ferroviaires dans toutes les régions du pays. Nos aïeux ont montré la voie en construisant un réseau de chemins de fer extraordinaire. Aujourd'hui nous devons nous donner les moyens de le maintenir en état et de le faire évoluer pour répondre à une croissance du transport ferroviaire estimée à 60% d'ici 2030. Une hausse du même ordre de grandeur est attendue en ce qui concerne le transport de marchandises. Il est donc essentiel que les citoyens et tous les milieux soucieux de promouvoir une mobilité efficace, basée sur les règles du développement durable et à des coûts acceptables, se mobilisent.

L'opposition stérile entre transport individuel et transport collectif est à écarter de nos débats. Au contraire, un oui affirmé au FAIF favorisera une politique forte et volontariste. Une politique qui assurera le maintien et le développement efficace de nos infrastructures ferroviaires, tant en Valais que dans le reste du pays.

Ainsi, les voies de demain seront utilisées pour des RER, du trafic voyageurs grandes lignes ou international, mais aussi pour maintenir un trafic marchandises efficace sur nos rails. La complémentarité des systèmes de mobilité nous dotera d'une offre de transport qui répond aux mieux aux attentes des usagers.

Votez OUI au FAIF pour que nous puissions poursuivre dans la bonne direction après le 9 février 2014!

Illustration mise à disposition par M. Jean-Pierre Coutaz / St-Maurice vers 1860.



## Bilan 2013 – Ce qui avance en Valais



La mise en route de grands chantiers ferroviaires dans notre canton témoigne de notre volonté d'améliorer au plus vite notre mobilité quotidienne.

Les chantiers des tunnels de Gobet (à Sierre) et de St-Maurice (à l'entrée de la gare CFF) sont la partie visible des grands travaux en cours sur la ligne CFF du Simplon. De nombreux autres chantiers, certes moins spectaculaires, sont aujourd'hui à l'étude, en cours de réalisation, voire déjà terminés. Depuis décembre 2013, des trains à deux étages

circulent entre Genève et Vevey. Cela confirme que la première phase d'amélioration de l'offre en termes de capacité est aujourd'hui opérationnelle.

La seconde phase, qui permettra aux trains à deux étages de circuler entre Genève-Aéroport, Lausanne, Sion et Brigue, est en cours de réalisation. Ces convois CFF à deux étages seront en service en 2018 au plus tard. D'une longueur de 400 mètres, ils offriront environ 40% de places assises supplémentaires et un confort accru.

D'autres chantiers majeurs restent à mener, en particulier la modernisation du nœud ferroviaire de Lausanne. Elle est la clé de voûte de l'amélioration de la qualité et du nombre de liaisons ferroviaires de la Suisse occidentale. Elle est aussi l'un des piliers du développement attendu par tous les cantons à l'ouest de Zürich. Ce chantier améliorera aussi de manière spectaculaire la qualité des liaisons ferroviaires utilisant la ligne du Simplon.

Il reste encore des compromis à négocier ou à accepter pour permettre tant à l'Office fédéral des transports qu'aux CFF et aux autres entreprises de transports ferroviaires exploitants ces infrastructures, de parvenir à des solutions acceptables pour tous, notamment en limitant au mieux les nuisances que les usagers du rail subiront occasionnellement lors des travaux.

Avec l'acceptation du FAIF, la Confédération engagera dès 2016-17 de nouveaux moyens financiers. Elle pourra alors mettre en œuvre PRODES, un ambitieux programme de développement des infrastructures ferroviaires.

## Pourquoi le Valais doit voter OUI au FAIF

Le Fonds d'Aménagement de l'Infrastructure Ferroviaire (FAIF) est avantageux pour la Suisse dans son ensemble, mais aussi pour le Valais. En effet, des transports publics performants sont un nécessaire complément aux transports individuels. Nous devons donc défendre la complémentarité du rail et de la route, car ce système de mobilité est optimisé pour nos régions et il crée également un avantage compétitif important pour notre économie et notre tourisme.

Un aménagement bien pensé de nos infrastructures et un entretien assuré!



François Perraudin

Le FAIF permet d'éliminer les goulets d'étranglement dans le réseau ferroviaire national et régional. En effet, de plus en plus de gens utilisent les transports publics pour leurs loisirs ou pour se rendre sur leur lieu de travail. Des aménagements ciblés sont donc nécessaires. En outre, le FAIF renforcera l'entretien du réseau ferroviaire et la sécurité. Ce fonds garantira aussi la disponibilité de capacités suffisantes, tant pour les besoins des voyageurs que pour ceux du trafic marchandises.



### Des projets pour toutes les régions, pour notre Suisse

Le FAIF englobe des projets ferroviaires dans toutes les régions de Suisse. Le pays tout entier est relié par des transports publics de qualité profitant à tous. Pour rester parmi les infrastructures reconnues et enviées par tous, donnons un signal fort et clair lors de cette votation.

### Des bases claires qui garantissent un financement sûr et équitable

Le FAIF garantit le financement des transports publics sur le long terme. Ce financement est équitable, car quiconque dispose et profite de transports publics paie une juste part. C'est la raison pour laquelle l'ensemble des cantons, le Conseil fédéral et le Parlement, se prononcent en faveur de ce fonds.

### Une démarche qui ménage le paysage et l'environnement

La mobilité croît dans tout notre pays. Un système de mobilité qui se concentre dans un espace réduit en favorisant des solutions offrant un excellent rapport coût/utilité, sera plus performant et consommera moins d'énergie. En glissant un oui au FAIF dans l'urne, nous soutenons le développement durable et le maintien de notre qualité de vie.

### Doublement du tunnel du Lötschberg

La première étape d'utilisation du FAIF met à disposition le financement nécessaire pour la reprise, dès 2015, des études en vue de l'achèvement du tunnel de base du Lötschberg. La réalisation du tronçon à double voie Ferden – Mitholz est déjà inscrite dans le second paquet de mesures PRODES, pour une réalisation en 2018-25 au plus tôt.

### Pour une offre cadencée à 30' entre le Haut-Valais et le Mittelland, OUI au FAIF

### Développement et projets pour le Matterhorn-Gotthard-Bahn

Sont inscrits dans le premier paquet de mesures PRODES, les moyens financiers pour ces projets valaisans, pour une réalisation achevée avant 2025.

- Cadence 15' entre Zermatt et Täsch, y.c. les travaux d'infrastructure nécessaires

Pour le Valais,  
pour notre pays,

**OUI** au  
**FAIF**

- Cadence 30' entre Zermatt et Fiesch, y.c. les travaux d'infrastructure pour l'adaptation des gares de croisement

Pour développer et moderniser le Matterhorn-Gotthard-Bahn dans le Haut-Valais, OUI au FAIF

### Favoriser le trafic interne et de transit des marchandises par le rail

De nombreuses mesures sont prévues pour accroître la capacité des infrastructures ferroviaires. Notre canton en profitera directement. Avec ces travaux, ce sont l'attractivité et les capacités des axes du Simplon et du Lötschberg qui seront significativement améliorées entre 2018 et 2025, dans le prolongement des travaux déjà en cours.

Pour améliorer la compétitivité économique du Valais et de la Suisse, OUI au FAIF

### Maintenir nos chemins de fer et nos lignes régionales de bus

Un élément-clé de la stratégie cantonale de mobilité est de maintenir et améliorer nos chemins de fer et nos lignes régionales de bus. Avec le FAIF, la Confédération met à disposition des cantons et de leurs communes et agglomérations, des outils performants et des moyens financiers adaptés et pérennes, pour améliorer en permanence leurs chaînes de transport destinées aux jeunes, aux actifs et retraités, ainsi qu'au tourisme.

**Pour des transports régionaux performants dans tout notre canton, c'est OUI au FAIF**