



Departement für Volkswirtschaft und Bildung
Departement für Mobilität, Raumentwicklung und Umwelt

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Das Wallis bietet Rennvelofahrern 15 neue markierte Aufstiege an

25 | 08 | 2020



MEDIEN



Wallis Velo Tour 15 neue markierte Aufstiegsstrecken für Rennvelofahrer

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Einleitende Worte von Jacques Melly, Staatsrat

- ▲ Sicherheit für VelofahrerInnen
- ▲ Engagement des Kantons (Homologierung, Markierung)
- ▲ Zur Nachahmung empfohlen!

Einleitende Worte von Christophe Darbellay, Staatsrat

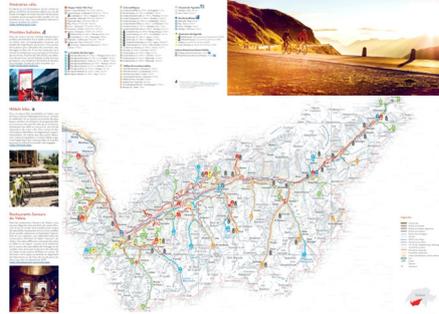
- ▲ Das Wallis bietet ideale Bedingungen für das Velofahren.
- ▲ Das Segment Velotourismus befindet sich europaweit auf dem Vormarsch, überall entstehen richtige Velo-Destinationen.
- ▲ Der Radsport (ohne Mountainbike) gehört zu den am häufigsten ausgeübten Sportarten in der Schweiz (Sport Schweiz 2020).
- ▲ Das Wallis entwickelt einen Vier-Jahreszeiten-Tourismus.
- ▲ Die Topografie des Kantons, das verkehrsarme Strassennetz und das sonnige Wetter sind ideale Bedingungen.

Das Wallis als attraktive Destination für Velofahrer?

- ▲ Ein aus mehreren kantonalen Stellen gebildeter Lenkungsausschuss hat eine Strategie zur Erreichung dieses Ziels definiert.
- ▲ Diese wurde in der *Strategie Velo & Bike Valais/Wallis*, (vom Staatsrat 2017 genehmigt) dargelegt, mit der Absicht, aus dem Wallis eine attraktive Destination für Velofahrer zu machen.
- ▲ Tourismusorte und Gemeinden arbeiten aktiv an der Entwicklung und Erweiterung des Velo- und Bike-Angebots mit.

Die Phasen des Projekts

- Im Rahmen der vom Staatsrat im April 2017 genehmigten kantonalen Strategie entwickelte Valais/Wallis Promotion, zusammen mit der Firma Velo Evolution Consulting, ein Streckennetz für Velobegeisterte: die Wallis Velo Tour.



- 2020 wird, auf Initiative der Dienststelle für Wirtschaft, Tourismus und Innovation (DWTI), ein Projekt zur Markierung von Walliser Rennvelostrecken vorgestellt, um das Wallis als attraktive Rennvelo-Destination zu positionieren und einen Beitrag zum Vier-Jahreszeiten-Tourismus zu leisten.

Chancen nutzen!

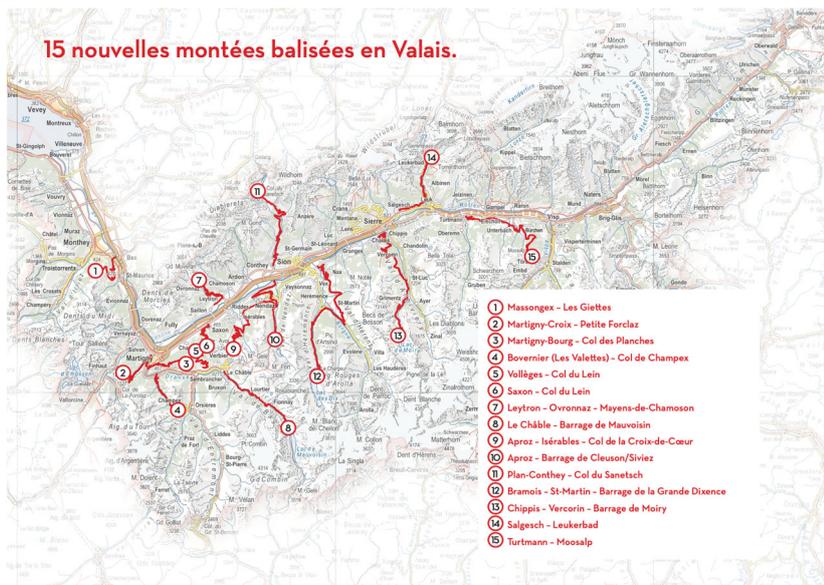
- Der Radsport ist im Wallis bereits präsent
 - Tour de Suisse, Tour de Romandie, Tour de France zeigen: das Velo fühlt sich wohl im Wallis, der Radsport genießt das Interesse der Walliser Bevölkerung und Behörden.
 - Das Projekt zur Durchführung der UCI-Strassenweltmeisterschaften 2020 in Martinach bot die Gelegenheit, die Entwicklung des Radsportangebots im Kanton zu beschleunigen.
 - Die notgedrungene Absage des Anlasses änderte nichts daran, dass er der Realisierung der Rennvelostrecken Vorschub leistete.
 - Das Sympathiekapital, über das der Radrennsport im Wallis verfügt, muss es dem Kanton ermöglichen, sich im Bereich des Velotourismus zu etablieren.

Die neuen markierten Rennvelo-Aufstiege

▲ Vorbildliche Zusammenarbeit zwischen Staat Wallis und Valais/Wallis Promotion

- Auswahl von 15 als vorrangig eingestuften Rennvelo-Strecken im ganzen Kanton
- Subsidiarität des Kantons bei der Homologierung dieser Routen, die üblicherweise zulasten der Gemeinden gehen.
- Detaillierte Definition der Routen-Signaletik mit einer Signalisierungsanleitung
- Dieses Projekt ist einmalig in der Schweiz

Die neuen Rennvelo-Aufstiege



Die neuen markierten Aufstiege

▲ Liste der Routen:

1. Massongex – Les Giettes
2. Martigny-Croix – Petite Forclaz (UCI-WM 2020)
3. Martigny-Bourg – Col des Planches
4. Bovernier (Les Valettes) – Col de Champex
5. Vollèges – Col du Lein
6. Saxon – Col du Lein
7. Leytron – Ovronnaz – Mayens-de-Chamoson
8. Le Châble – Mauvoisin-Stausee
9. Aproz – Iséables – Col de la Croix-de-Cœur
10. Aproz – Cleuson-Stausee (Siviez)
11. Plan-Conthey – Col du Sanetsch
12. Bramois – St-Martin – Grande Dixence-Stausee
13. Chippis – Vercorin – Moiry-Stausee
14. Salgesch – Leukerbad
15. Turtmann – Moosalp.

Projektbegleitung

▲ Die Dienststelle für Mobilität fungiert als Projektträgerin für die 15 neuen Strecken und übernimmt dabei vielfältige Aufgaben:

- Konsolidierung der Streckenführung gemäss technischen Prüfungen (Sicherheit und Qualität)
- Homologierungen (GWFV, KKSS, KBK)
- Herstellung und Aufstellung der Markierung



Projektbegleitung

- Partnerschaft mit den Gemeinden, die für den Unterhalt der Markierung verantwortlich sein werden.
- Aktive Unterstützung weiterer Fachstellen des DMRU, insbesondere des Verwaltungs- und Rechtsdienstes sowie der Dienststelle für Raumentwicklung
- Höhe der Investition:
Fr. 400'000.-



Vereinfachte Verfahren

- ▲ Der Bereitschaft zum Angebotsausbau standen behördliche Verfahren entgegen, die von den Projektträgern (Gemeinden) manchmal als lang und komplex empfunden wurden.
- ▲ Das Pilotprojekt Tzeuzier ermöglichte die Einführung vereinfachter und klarer Verfahren zur Homologierung solcher Routen (DFM-Empfehlung 2018)

Signalisierungsanleitung

- Valais/Wallis Promotion und der Kanton haben zuhanden der Gemeinden eine Signalisierungsanleitung herausgegeben
 - Die Signalisierungsanleitung regelt die Routenmarkierung im Detail.
 - Sie sorgt für eine einheitliche Markierung.
 - Einzige erlaubte Ausnahme: Tour de France-Strecken
 - Sie trägt den Bedürfnissen der Benutzer und den Anforderungen der kantonalen Akteure Rechnung



Signalisierungsanleitung

Totem régional.

Le totem régional est composé de 5 zones

- En-tête
- Nom et altitude de l'emplacement du totem
- Indicateurs
- Carte régionale A2 verticale
- Base

Emplacement

Dans le cas d'emplacements particulièrement stratégiques, des totems (appelés totems régionaux) peuvent être placés ailleurs qu'aux départs et arrivées des Hindraires (par exemple le long de l'axe cyclable cantonal). Ces cas particuliers hors départs et arrivées sont à planifier en coordination et en accord avec le SDM. Contrairement aux totems de départ, des Hindraires ne passant pas devant le totem peuvent y figurer. Un maximum de 6 Hindraires peut figurer sur chaque totem. Si nécessaire, le totem peut être produit recto-verso. Les plaques d'Hindraires doivent figurer dans l'ordre suivant, de haut en bas:

Hindraires cantonales

- Hindrière Cantonale
- Valais Tour
- Hindraires régionaux
- Chemins régionaux
- Tronçons régionaux
- Cols régionaux
- Valées à traverser

Noms et fleur-dits

Tous les noms et fleur-dits envisagés doivent être validés par la commission cantonale de nomenclature.

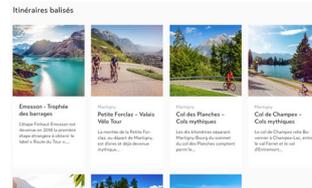
Balises.



Werbung für die 15 Aufstiege

Kommunikationsmassnahmen VWP:

- ▲ Webpage «Montées balisées» auf: www.valais.ch/montees-balisees
- ▲ Rennvelo-Strassenkarte, Hrsg. 2020/21
- ▲ Rennvelo-Mietangebot
- ▲ Medienmappe, Sommer 2020/21
- ▲ Medienführung, Ende Aug. 2020
- ▲ Erstellung von Strava-Segmenten
- ▲ Social Media
- ▲ Strava-Challenge «Markierte Aufstiege», Frühling 2021



Bon plan
Club Strava
Le Club Strava Valais/Wallis a pour but de réunir tous les cyclistes et bikers sillonnant les nombreuses route...

Schlussbemerkung – eine nachhaltige Aktion

- ▲ Diese Aktion soll dauerhaft und nachhaltig sein:
 - Sie bietet den Hobby-Radsportlern fixe Routen.
 - Sie trägt zur Stärkung des Vier-Jahreszeiten-Tourismus, insbesondere des Velo-Tourismus, bei.
 - Indem sie Beispiele gibt, zeigt sie, dass solche Strecken realisierbar sind.
 - Sie inspiriert Gemeinden, sich auch selber dafür zu engagieren.
 - Sie erleichtert Gemeinden, die sich in Zukunft für ein radsportliches Streckenangebot interessieren, die Arbeit.