



**CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS**

Présidence du Conseil d'Etat  
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates  
Information (IVS)



**Bureau d'information  
et de communication**

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

14 octobre 2011

### **Chantier de la route transchablaisienne (H144) Un nouveau viaduc franchit le Rhône**

**(IVS).- Un nouveau viaduc bien intégré dans le paysage franchit le Rhône. Pour marquer cet événement et fêter ce nouveau lien entre Vaud et le Valais, une cérémonie organisée par les services cantonaux constructeurs s'est déroulée en présence des autorités locales et du conseiller d'Etat valaisan Jacques Melly. La transchablaisienne devrait être ouverte à la circulation en novembre 2012.**

Le chantier de construction de la route H144 entre Rennaz (VD) et Les Evouettes (VS) s'est ouvert en décembre 2007 sur sol vaudois et en avril 2009 côté valaisan. Le gros des travaux a commencé au début 2010 avec, entre autres, la réalisation de quatre ouvrages d'art, soit le viaduc sur l'autoroute A9, la galerie couverte de Crébelley, le pont sur le Grand Canal et le viaduc sur le Rhône.

Comme les autres ouvrages d'art de la H144, le viaduc sur le Rhône a fait l'objet d'un concours de projets en 2005. C'est le projet REDLINE 17 (Conus et Bignens SA, ing. civils à Lausanne + Meier et associés architectes SA à Genève) qui avait été primé et qui a été réalisé.

Le canton de Vaud a été désigné pilote pour la construction de l'ouvrage. Une convention a été établie entre les partenaires fixant les modalités de répartition des frais. Ainsi le Canton du Valais prend en charge 13 millions de francs sur les 19.7 millions du coût total.

Long de 440 m et large de 12 m, le nouveau viaduc franchit le Rhône, le canal Stockalper et la voie de chemin de fer. Il est prévu pour un trafic d'environ 10'000 véhicules par jour et des convois exceptionnels d'un poids maximum de 240 tonnes.

Une quinzaine de corps de métiers ont contribué à la construction du viaduc : ingénieurs, architectes, géotechniciens, hydrauliciens, coffreurs, maçons, menuisiers, etc.

Le pont intègre, entre autres, une mesure environnementale : pour répondre au dossier d'enquête valaisan, des ouvertures sont prévues dans le fond du caisson du viaduc pour permettre la mise en place de supports à chauve-souris.

Le calendrier et le budget de la H144 sont respectés, si bien que la route pourra être ouverte à la circulation en novembre 2012. Le subventionnement par l'Office fédéral des routes est assuré pour l'ensemble de la H144, à hauteur de 69 % pour le Valais et 62 % pour Vaud.

Le chef de l'information de l'Etat du Valais  
Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

**Renseignements complémentaires :**

**VAUD : Alfredo Pedretti, chef de projet, division Infrastructure routière du Service des routes,  
☎ 021 316 70 69 ou 079 212 80 07**

**VALAIS : Gilles Genoud, chef de projet, chef de la Section des routes cantonales et cours  
d'eau du Bas-Valais ☎ 027 720 62 75**

