

# Verbesserung des öffentlichen Verkehrs im Wallis für den Fahrplan 2020



4. Dezember 2019

KANTON WALLIS

A photograph of a red and white regional train (TGV) stopped at a station. The train is facing right. The background shows a snowy landscape with mountains under a clear blue sky. The train has 'regionApps' written on its side.

## Inhalt

- Kantonales Mobilitätskonzept 2040
- Regionaler Personenverkehr - Finanzierung
- Erfolg der Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel im Wallis
- Anbindung der Busse auf das Bahnnetz
- Förderung des öffentlichen Verkehrs
- Verbesserungen des Fahrplans 2020

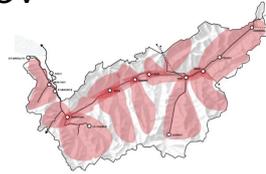
Service de la mobilité

KANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

## Kantonales Mobilitätskonzept 2040

Herausforderungen im Zusammenhang mit der Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel (ÖV)

- ▲ Starkes und effizientes Bahnnetz
- ▲ Optimierung des Busnetzes mit Anbindung auf das Bahnnetz
  - Linienführung
  - Fahrpläne (Verbindungen, Frequenzen, Ausmass)
  - Optimierung des Preis- und Leistungsverhältnisses
- ▲ Überlegungen pro Planungsregion ÖV



## Regionaler Personenverkehr (RPV) Wieviel kostet er ?

- ▲ Finanzierung des RPV
  - Bundesamt für Verkehr (63%)
  - Kanton (37%) (davon werden 14% den Gemeinden in Rechnung gestellt)
- ▲ Zusätzliche Dienstleistungen des RPV ab dem 15. Dezember 2019 (Fahrplan 2020)
  - Fr. 3 Millionen
- ▲ Gesamtbudget des RPV für 2020
  - Fr. 112 Millionen

## Erfolg der Nutzung des ÖV im Wallis

Anstieg der Nachfrage im Zusammenhang mit den Leistungsverbesserungen (im Vergleich zu 2016):

- ▲ Postauto 12.341 Sion – Savièse (Fahrplan 2018)
  - + 17% Reisende innerhalb eines Jahres
- ▲ Einführung des Halbstundentaktes Martigny-Orsières, Martigny-Le Châble, Visp-Fiesch, Visp-Zermatt, Brig – Monthey und des Stundentaktes Monthey-St-Gingolph
  - Bis zu + 50% Reisende

Beispiel des Erfolgs der öffentlichen Verkehrsmittel:

- ▲ MGB
  - 95% Kostendeckungsgrad Visp - Täsch

## Anbindung der Busse auf das Bahnnetz

- ▲ Regionales Angebot zur Förderung von Umstieg und Komplementarität → Zeitgewinn
- ▲ Verbesserung der Verbindungen zwischen Bus und Bahn
- ▲ Erhöhung der Kurspaare
- ▲ Die Wichtigkeit multimodaler Knotenpunkte:
  - öV-Hub Fiesch
  - öV-Hub Vouvry (Dezember 2018)
  - Andere Anbindungen :
    - Châteauneuf-Conthey
    - Riddes
    - Vionnaz

## Förderung des öffentlichen Nahverkehrs

- ▲ Sparbillette auf dem Bahnnetz im Regionalverkehr
- ▲ Plattform Resabike (Reservation für Velos)
- ▲ Autonome Fahrzeuge in Sitten
- ▲ Verschiedene Unterstützungen für konzessionierte Transportunternehmen bei Projekten, die Kunden/Reisenden zugute kommen

## Fernverkehr

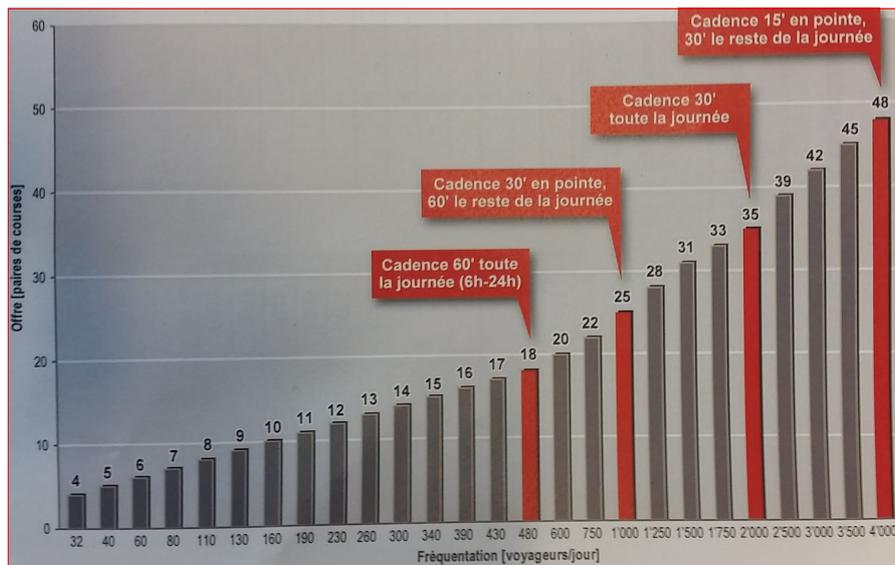


- ▲ 6 Doppelstockzüge pro Tag (inkl. während der Woche)
- ▲ Pilotversuch: RegioExpress «Léman»
  - 1 Verbindung pro Tag am Morgen für Pendler  
Monthey – Annemasse ohne Umstieg
- ▲ RegioExpress 1 Zug pro Stunde von St-Maurice nach Genf / Annemasse
  - + 40% Kapazität für die Region Chablais
- ▲ Verbier Express am Wochenende zwischen Genf-Flughafen und Le Châble ohne Umstieg (ab dem 21.12.19)

## Regionaler Personenverkehr – Fahrplan 2020

- ▲ Verbesserung der Leistungen der ÖV
  - Im Zusammenhang mit Infrastrukturen oder Mobilitätsgeneratoren
- ▲ Einsparung von Reisezeit
  - Optimierung der Strecke
  - Anbindung von Bussen auf das Bahnnetz
- ▲ Erhöhung der Kurspaare
  - Im Zusammenhang mit der aktuellen Nachfrage
  - In Abstimmung mit den Partnergemeinden

## Verhältnis zwischen der aktuellen Nachfrage und der Angebote (BAV)



## Regionaler Personenverkehr



- ▲ **Zusätzliche Züge zwischen Monthey und St-Gingolph**
  - Stundentakt von 05:00 Uhr bis 23:30 Uhr (von Montag bis Sonntag)
  - + 50% der Nachfrage zwischen Monthey und St-Gingolph (2016 – 2019)
  
- ▲ **Zusätzliches Rollmaterial**
  - Kapazitätssteigerung während den Hauptverkehrszeiten
  - Sicherung von Schülern
  
- ▲ **Verlängerung und Optimierung des «Schulzuges» Monthey – St-Maurice bis Brig (07:12 Uhr)**
  - Bildungs- und Berufsbildungszentren

## Regionaler Personenverkehr



- ▲ **Zug « Mont-Blanc Express »**
  - Stundentakt während des gesamten Tages
  - Leistungsstarke Verbindungen zwischen Chamonix und Martigny
  - Zusätzliche Fahrten am Morgen und am Abend
    - Schüler und Pendler
  
- ▲ **Buslinien**
  - Anpassung von Verbindungen und Erhöhung der Kurspaare (Zusammenhang mit dem Halbstundentakt des Zuges Orsières - Martigny)
  - Ganzjähriges Angebot
    - 12.211 Orsières - Le grand-St-Bernard (Aosta)
    - 12.271 Orsières - Champex
    - 12.272 Orsières - Ferret

## Regionaler Personenverkehr



### ▲ AOMC → **Monthey – Aigle**

- Halbstundentakt (Montag bis Samstag)
- 4 zusätzliche Fahrten

### ▲ AOMC → **Monthey – Champéry**

- 2 zusätzliche Fahrten am Freitagabend (22:59 Uhr und 23:24 Uhr)
- 1 zusätzliche Fahrt am Samstagabend (23:24 Uhr)
  - Förderung des autofreien Zugangs zu den Stationen an den Wochenenden
  - Spätere Verbindung ab Genf-Flughafen (21:20 Uhr)

## Regionaler Personenverkehr



### ▲ **Verstärkung der Dienstleistungen auf folgenden Buslinien:**

- 12.120 Monthey - Vouvry - Villeneuve (Spital Riviera-Chablais)
- 12.141 Aigle - Vionnaz - Torgon
- 12.311 Sion - Martigny
- 12.312 Ovronnaz - Leytron - Riddes
- 12.331 Sion - Conthey - Erde - Daillon - Aven - Derborence
- 12.341 Sion - Savièse
- 12.343 St-Germain - Mayens-de-la-Zour
- 12.451 bis 12.453 Val d'Anniviers

## Regionaler Personenverkehr



### ▲ Ab dem Fahrplanwechsel profitieren die Fahrgäste der folgenden PostAuto-Linien von zusätzlichen PostAuto-Verbindungen:

- 12.511 Brig - Saas-Fee
- 12.624 Brig - Blatten b. Naters
- 12.631 Brig - Simplon - Domodossola
- 12.524 Visp - Visperterminen
- 12.591 Gampel-Steg - Blatten (Lötschen)

## Regionaler Personenverkehr



### ▲ Ergänzungsangebot (Feinerschliessung) zwischen Fiesch und Oberwald

- 7 zusätzlichen Fahrten zwischen Fiesch und Oberwald werden im Auftrag der MGBahn per Bus von Postauto durchgeführt.
- Durch den künftigen Halbstundentakt während der Hauptverkehrszeiten bieten sich zudem neue Möglichkeiten für Schüler und Pendler von und nach Brig mit Anschluss Richtung Bern und Lausanne.

