

# Programme de développement durable 2020

Conférence de presse

18 novembre 2019

## Introduction

*Roberto Schmidt, président du Conseil d'Etat*

### Contexte

- ▲ 7 novembre 2018 :  
**Stratégie de développement durable** à l'horizon 2030  
(Agenda 2030 du canton du Valais)
- ▲ Définition d'un **programme opérationnel** chaque année
- ▲ **Programme de développement durable 2020** du Conseil d'Etat



## Introduction

Roberto Schmidt, président du Conseil d'Etat

### Stratégie de développement durable à l'horizon 2030

- ▲ Programme gouvernemental
- ▲ Objectifs de la stratégie de développement durable
- ▲ Valais – un territoire moteur du développement durable
- ▲ Initier et tester de nouvelles manières de penser et d'agir
- ▲ Un effort collectif



## Introduction

Roberto Schmidt, président du Conseil d'Etat

### Programme de développement durable pour l'année 2020

- ▲ Gouvernance
- ▲ Plan climat
- ▲ Promotion des véhicules électriques et hybrides plug-in
- ▲ Soutien à des projets exemplaires



## Gouvernance

Roberto Schmidt, président du Conseil d'Etat

### Mise en place d'une gouvernance de la durabilité

- ▲ Une direction stratégique et opérationnelle de 9 services
- ▲ Mesures 2020 :
  - Proposer une modification législative pour identifier les conséquences en matière de développement durable des objets soumis par le Conseil d'Etat au Grand Conseil
  - Développer l'évaluation et le suivi de la durabilité
  - Promouvoir une culture commune du développement durable dans l'administration
  - Mobiliser les entreprises, associations, citoyens en faveur de pratiques durables
  - Renforcer la collaboration avec les communes, les autres cantons, la Confédération, etc.

## Plan climat

Roberto Schmidt, président du Conseil d'Etat

### Elaboration d'un plan climat

- ▲ Volonté du Conseil d'Etat de contribuer à l'engagement national et international pour atténuer le changement climatique et se préparer à ses effets
- ▲ Le plan climat comprendra :
  - un état des lieux cantonal des émissions de gaz à effet de serre et de l'impact du changement climatique
  - les mesures à mettre en place (atténuation et adaptation)



## Promotion des véhicules électriques et hybrides

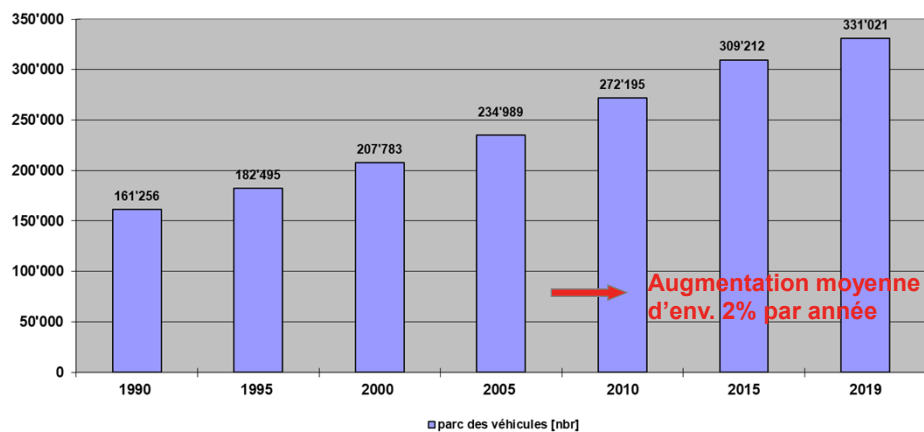
Frédéric Favre, chef du DSIS

- ▲ Situation du marché de l'automobile en pleine mutation
  - Nouvelles normes européennes d'émission de CO<sub>2</sub>
- ▲ Programme gouvernemental
  - Améliorer la mobilité
  - Promotion des véhicules hybrides ou électriques dans les transports publics et privés, notamment par la mise à disposition du domaine public pour l'installation de bornes de recharge
- ▲ Motion no 4.0274 (transformée en postulat) demandant l'introduction d'un bonus/malus écologique sur les véhicules automobiles nouvellement immatriculés en Valais

## Situation actuelle

Bruno Abgottspon, chef du SCN

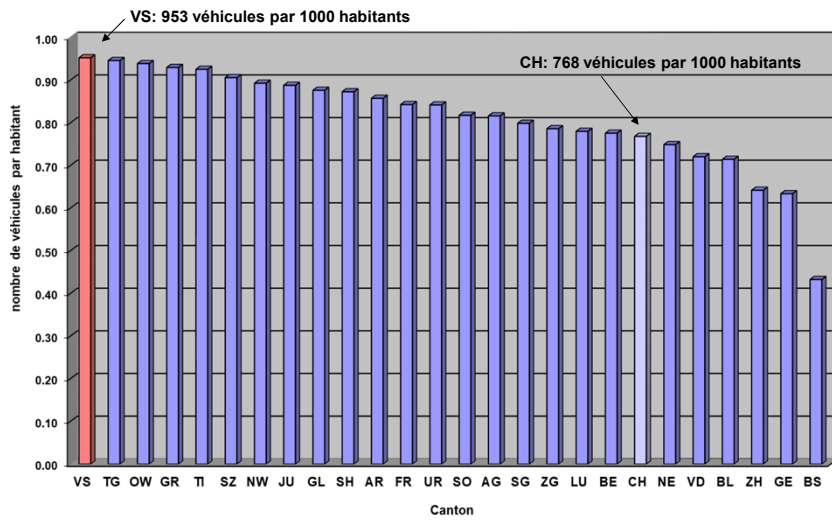
Evolution du parc de véhicules en VS 1990 - 2019



## Situation actuelle

Bruno Abgottspon, chef du SCN

### Le taux de motorisation des cantons CH en 2018



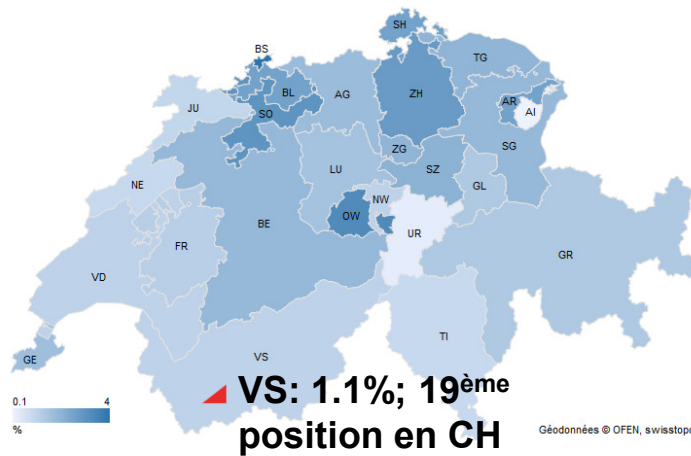
## Situation actuelle

Bruno Abgottspon, chef du SCN

### Part de véhicules électriques neufs en % des voitures de tourisme neuves:

Chiffres par canton - 2018

part des voitures de tourisme électriques à batterie (BEV) sur le total des nouvelles immatriculations



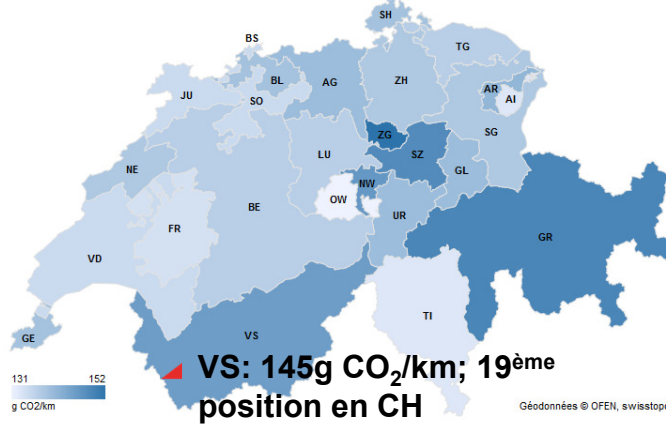
## Situation actuelle

Bruno Abgottspon, chef du SCN

### Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> du parc de voitures de tourisme neuves:

Année: 2018 ▾

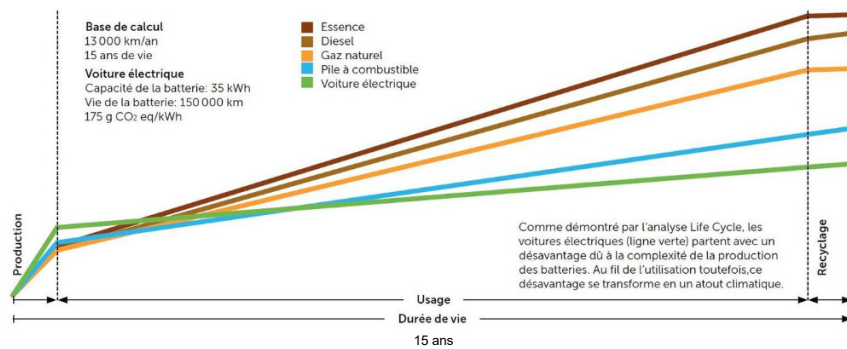
Statistique: Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> ▾



## Situation actuelle

Bruno Abgottspon, chef du SCN

### ▲ Schéma des émissions de gaz à effet de serre pendant la durée de vie d'une voiture (catégorie compacte) en CH



## Situation actuelle

Bruno Abgottspon, chef du SCN

### Bilan des bonus écologiques sur les impôts véhicules en VS

- ▲ Introduits à deux reprises
- ▲ Durant la période 2010 - 2012, exonération de 50% de l'impôt sur les véhicules et de 2013 - 2015 exonération de 70% de ce même impôt
- ▲ Coût pour l'Etat du Valais : env. CHF 3 mio sur 6 ans
- ▲ Economie d'environ CHF 130.- par année et par véhicule
- ▲ Conclusion : plutôt une mesure de sensibilisation que d'incitation

## Mesures approuvées par le Conseil d'Etat

Frédéric Favre, chef du DSIS

- ▲ Les mesures ont été examinées sous l'angle des thématiques de la **feuille de route de la mobilité électrique 2022 de la Confédération**.
- ▲ Les différentes propositions ont été analysées en tenant compte de leur **impact financier, environnemental**, de leur **faisabilité** et de leur **horizon de lancement**.
- ▲ Le Groupe de travail a également tenu compte de la notion d'**exemplarité** de l'Etat dans son rôle d'entreprise responsable en termes de développement durable.

## Mesures approuvées par le Conseil d'Etat Frédéric Favre, chef du DSIS

- ▲ Le Conseil d'Etat a approuvé la mise en place de 7 mesures prioritaires relatives à la thématique des véhicules électriques et hybrides.
- ▲ Les mesures qui seront mises en place peuvent être classées selon 3 thématiques de la feuille de route de la mobilité électrique 2022 de la Confédération, à savoir :
  - Les conditions cadres et les incitations
  - Les infrastructures
  - Les véhicules

## Mesures approuvées par le Conseil d'Etat Frédéric Favre, chef du DSIS

### Les conditions cadres et les incitations

<b>Mesure 1 : Introduire une prime à l'achat pour les véhicules neufs, électriques et hybrides plug-in (= rechargeable)</b>	
<b>Service Responsable :</b>	Service de la circulation routière et de la navigation (SCN)
<b>Horizon de lancement :</b>	2021
<b>Durée :</b>	2 ans : 2021-2022
<b>Coûts :</b>	Prime de CHF 3'000.- en moyenne par véhicule neuf (selon type de véhicule) Priorité gouvernementale Montant alloué pour cette mesure dans le cadre de la planification financière pluriannuelle au budget du SCN

- Bénéficiaires : les véhicules électriques et hybrides plug-in neufs, remplissant certains critères écologiques (émissions CO<sub>2</sub>, étiquette énergétique)
- Paiement de la prime: après immatriculation du nouveau véhicule
- Durée : le détenteur doit garder le véhicule pendant une durée minimum de 2 ans
- Le détenteur du véhicule doit avoir son domicile en Valais



## Mesures approuvées par le Conseil d'Etat Frédéric Favre, chef du DSIS

### Les infrastructures

<b>Mesure 2: Introduire une prime pour l'installation d'une borne de recharge privée</b>	
Service Responsable :	Service de la circulation routière et de la navigation (SCN)
Horizon de lancement :	2021
Durée :	2 ans : 2021-2022; en lien avec la durée de la mesure no 1
Coûts:	Prime de CHF 500.- de moyenne par borne Priorité gouvernementale Montant alloué pour cette mesure dans le cadre de la planification financière pluriannuelle au budget du SCN

## Mesures approuvées par le Conseil d'Etat Frédéric Favre, chef du DSIS

### Les infrastructures

<b>Mesure 3 : Mettre à disposition une centaine de sites du domaine public cantonal, proches des principaux axes routiers valaisans, autres parkings publics, grands bâtiments, lieux touristiques emblématiques et favoriser ainsi l'installation de bornes de recharge</b>	
Service Responsable :	Service de la mobilité (SDM)
Horizon de lancement :	2020
Durée :	2020 - 2022
Coûts:	Budget ordinaire du SDM (CHF 572'000 prévus en 2020)

## Mesures approuvées par le Conseil d'Etat Frédéric Favre, chef du DSIS

### Les infrastructures

**Mesure 4: Modifier la législation cantonale pour que tout nouveau parking privé et public soit équipé de manière à permettre l'installation de bornes de recharge.**

Service Responsable :	Service de l'énergie et des forces hydrauliques (SEFH)
Horizon de lancement :	2021
Durée :	-
Coûts:	Aucun

## Mesures approuvées par le Conseil d'Etat Frédéric Favre, chef du DSIS

### Les infrastructures

**Mesure 5 : Soutenir des projets de mobilité électrique portés par les communes de montagne ou destinations touristiques pour autant qu'ils améliorent la compétitivité de la région.**

Service Responsable :	Service de l'économie, du tourisme et de l'innovation (SETI)
Horizon de lancement :	2020
Durée :	2020 - 2023
Coûts:	Les coûts dépendent des demandes de soutien soumises au SETI

- Dans le cadre de la « Nouvelle politique régionale » (NPR) entre la Confédération et les cantons
- Subvention accordée par le SETI (moitié cantonale / moitié fédérale) jusqu'à hauteur de 30% du total des coûts du projet s'il est éligible au sens de la NPR

## Mesures approuvées par le Conseil d'Etat Frédéric Favre, chef du DSIS

### Les véhicules

#### **Mesure 6 : Renouveler le parc de l'Etat du Valais avec préférentiellement des motorisations électriques quand cela est adapté aux exigences métiers**

Service Responsable :	Service de la mobilité (SDM)
Horizon de lancement :	2020
Durée :	Récurrent
Coûts :	Budget ordinaire du SDM

#### **Mesure 7 : Intensifier la communication/information « étatique » sur le sujet**

Service Responsable :	Service de la circulation routière et de la navigation (SCN)
Horizon de lancement :	2020
Durée :	3 ans (2020 - 2022)
Coûts :	CHF 180'000 (CHF 45'000 en 2020, CHF 70'000 en 2021, CHF 65'000 en 2022) dans le budget de l'agenda 2030

## Financement des mesures

Frédéric Favre, chef du DSIS

- ▲ La plupart des mesures seront financées dans le cadre du budget ordinaire des services responsables
- ▲ Les mesures 1 et 2 sont définies comme priorités gouvernementales pour les années 2021-2022, dans le cadre de la stratégie énergétique de l'Etat. A cet effet, les ressources financières nécessaires seront allouées au service porteur dans le cadre de la planification financière pluriannuelle

## Objectif

Frédéric Favre, chef du DSIS

- ▲ Actuellement, 3.2% des véhicules neufs immatriculés en Valais remplissent les critères de la future prime à l'achat.
- ▲ L'objectif :



L'Etat du Valais souhaite atteindre une proportion de 10% de véhicules électriques et hybrides plug-in par rapport à l'ensemble des véhicules neufs immatriculés dans le canton d'ici 2023.

## Projets exemplaires

Gérald Dayer, président de la DSOP

### Lancement d'un appel à projets

- ▲ Un 1<sup>er</sup> appel à projets a été lancé auprès des services de l'Etat.
- ▲ Une vingtaine de projets ont été retenus sur la base de critères prédéfinis, sur plus de trente proposés.
- ▲ Critères : collaboration entre services ou hors administration cantonale, novateur, reproductible facilement dans d'autres situations
- ▲ Un budget d'un million de francs au total a été alloué au soutien de ces différents projets pour 2020. Un nouveau montant sera attribué chaque année, qui permettra d'intégrer de nouveaux projets.

## Consommation et production

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Développement durable dans la restauration collective

Encourager les établissements labellisés Fourchette verte à s'engager vers une certification « Ama terra » (proximité, saisonnalité, revalorisation des restes, ...).

### ▲ Alimentation d'origine locale dans les institutions sociales valaisannes

Inciter les institutions sociales valaisannes à participer à des programmes de promotion des produits locaux

## Consommation et production

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Ressourcerie culturelle – des ressources partagées

Collecter et valoriser des matériaux réutilisables destinés à être jetés (scènes, décors de théâtre, vitrine d'exposition, ...) pour les mettre à disposition d'autres partenaires culturels dans un lieu de stockage centralisé

## Développement territorial, mobilité et infrastructures

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Remorque pédagogique HES-SO Vélo-Wallis

Mise en place par la HES-SO et la HEP d'une remorque pédagogique dédiée à la réalisation d'expériences scientifiques et à l'acquisition de connaissances sur les thèmes de la roue et du vélo (classes 9CO à 11 CO)

### ▲ Vélobus

Mettre en place une action-pilote pour accompagner les élèves à l'école en vélo (principe pédibus)

### ▲ ArtValais – Parcours de l'eau

Créer une offre culturelle inédite, gratuite et disponible toute l'année sur l'ensemble du territoire cantonal, sur le thème de l'eau par l'ajout de valeur artistique et esthétique à de nombreux murs sans intérêt

## Energie et climat

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Communication liée à la promotion et au développement des motorisations alternatives pour la mobilité valaisanne

Intensifier la communication et l'information dans le domaine de la mobilité électrique et hybride

## Ressources naturelles

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Nature en ville et village

Aide à la mise en œuvre de bonnes pratiques pour maintenir et renforcer la nature et la biodiversité dans les milieux urbanisés

## Système économique

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Portail de promotion des entreprises exemplaires

Mise en place d'un portail web de promotion des entreprises exemplaires permettant à tout un chacun d'attribuer des travaux à des entreprises qui garantissent le respect des conditions de travail et de santé/sécurité à leurs collaborateurs

## Formation, Recherche, Innovation Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ « Objectif Terre »

Concevoir, promouvoir et faire circuler dans les écoles du secondaire II post-obligatoire et les écoles professionnelles du Valais une exposition pluridisciplinaire sur le thème de l'Anthropocène

## Lutte contre la pauvreté Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Potager institutionnel

Relancer la pratique de cultiver un jardin potager pour approvisionner en fruits et légumes frais les institutions d'action sociale, en occupant des personnes au bénéfice de l'aide sociale



## Cohésion sociale et égalité des genres

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Promotion de la mixité sociale de la petite enfance

Permettre aux parents allophones avec enfants en bas âge de bénéficier d'un cours de langue, dans l'optique de la préparation des enfants à leur entrée à l'école

### ▲ Médiation interculturelle: coordination

Valorisation, formation et soutien aux personnes ressources qui collaborent comme intermédiaires entre l'Office de l'asile et ses bénéficiaires dans l'optique de favoriser l'intégration

### ▲ Toiles de vie

Revaloriser l'artisanat textile, en s'appuyant sur le savoir-faire des femmes migrantes, avec des pièces de haute valeur ajoutée, uniques et authentiques, orientées vers la promotion touristique du canton

## Cohésion sociale et égalité des genres

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ Site internet accessible à tous vs.ch

Offrir un accès sans obstacle à certains contenus du site Internet de l'administration cantonale pour tous les citoyens

### ▲ Jeunes dans les métiers atypiques

Produire un état des lieux chiffré des échecs et/ou abandons des apprentis atypiques, analyser les raisons des ruptures de parcours, proposer des mesures d'accompagnement pour les apprentis, écoles professionnels et employeurs

## Santé

Gérald Dayer, président de la DSOP

### ▲ femmesTISCHE / hommesTISCHE

Intégration et promotion de la santé des personnes migrantes basées sur une méthodologie novatrice (médiation par les pairs, renforcement des compétences, ...)

### ▲ Parcours d'agilité et de sécurité à l'école

Remorques et cours supplémentaires pour compléter les cours d'éducation routière et améliorer la maîtrise du vélo (enfants de 5H à 8H)

### ▲ Soutien aux proches aidant – transport de personnes âgées à mobilité réduite

Renforcer l'offre de transports pour les seniors et les personnes à mobilité réduite (outils informatique, coordination des bénévoles, ...)

### ▲ Impact des conditions de travail sur la qualité des soins

Mise en œuvre d'une politique et d'actions de prévention ciblées tenant compte des conditions de travail du personnel soignant comme facteur de qualité des soins

## Conclusion

Roberto Schmidt, président du Conseil d'Etat

- ▲ Le programme de développement durable 2020 est le premier programme annuel qui découle de l'Agenda 2030.
- ▲ Il pose donc des jalons pour la suite, en veillant d'abord à renforcer la gouvernance et en lançant l'élaboration d'un plan climat.
- ▲ Les mesures liées à la mobilité électrique, ainsi que les projets portés par les différents services, se veulent concrets et exemplaires, pour valoriser et favoriser la mise en œuvre du développement durable.

