

Generelle Informationen



1. Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)

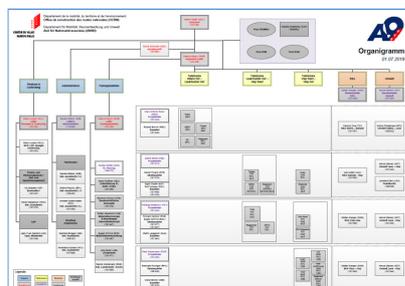
- Organisation
- Infrastrukturprojekte (Aktuelle und Zukünftige)
- Finanzen

2. Teilstrecken, Stand der Arbeiten

- Siders Ost / Leuk/Susten Ost (S-L)
- Leuk/Susten Ost / Visp West (L-V)
 - Leuk/Susten Ost / Steg/Gampel Ost (L-G)
 - Steg/Gampel Ost / Visp West (G-V)
- Visp West / Visp Ost (V-V)

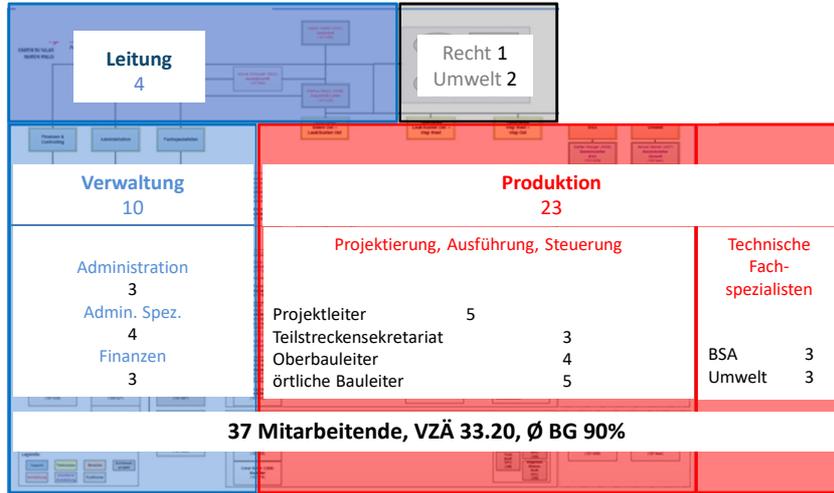
3. Fragen

4. Baustellenbesichtigung

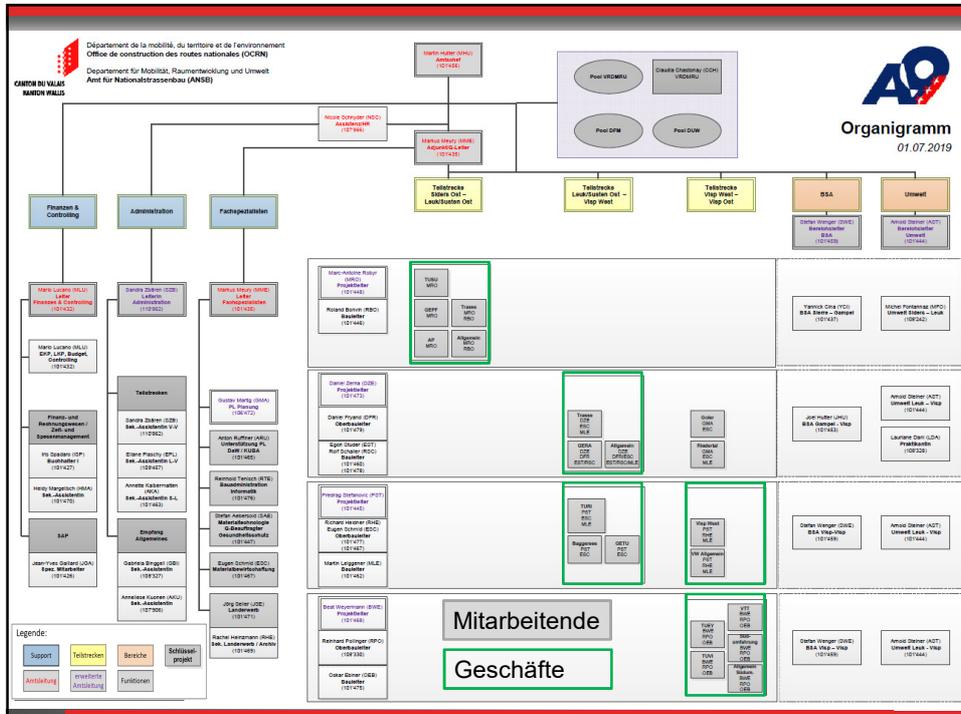


1. ANSB

Organisation ANSB



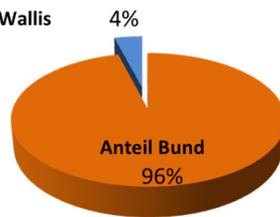
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



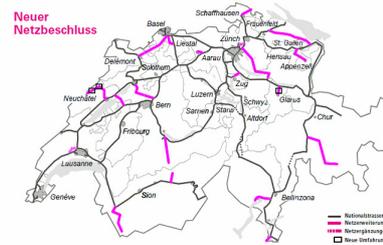
Finanzen



Anteil Kanton Wallis



Neuer Netzbeschluss

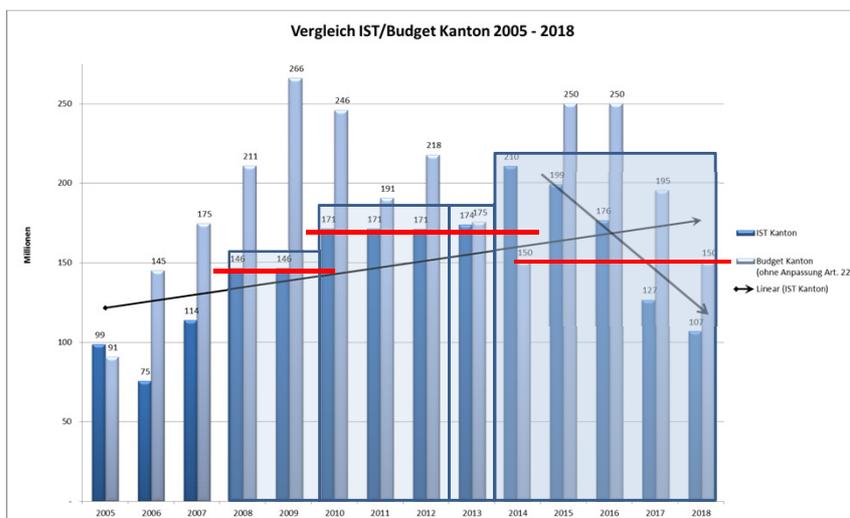


Finanzen

Budget versus Investition 2005-2018



Vergleich IST/Budget Kanton 2005 - 2018



Finanzen

Budget versus Investition 2019

Synthese 12.09.19



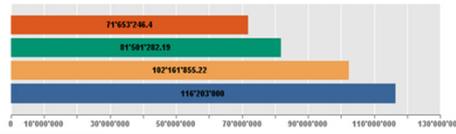
| Abschnitt | Ausgaben ohne Löhne CHF inkl. MWST | Lohn CHF inkl. MWST | Ausgaben CHF inkl. MWST | Budget CHF inkl. MWST | Restbudget CHF inkl. MWST | Einnahmen CHF inkl. MWST |
|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| A54B Sierra Ouest - Sierra Est | | 0 | 0 | 0 | 1'081'000 | 1'081'000 |
| A55A Sierra Est - Susten Ost | 1'448'221 | 1'080'000 | 2'528'221 | 8'832'000 | 3'103'779 | -10'208'7 |
| A55B Susten Ost - Gampel Ost | 15'558'269 | 1'200'000 | 16'758'269 | 19'772'000 | 3'013'731 | -10'553 |
| A56A Gampel Ost - Visp West | 20'076'024 | 800'000 | 20'876'024 | 37'385'000 | 16'508'976 | -14'800 |
| A56B Visp West - Visp Ost | 30'033'120 | 1'320'000 | 31'353'120 | 51'703'000 | 20'349'880 | -33'931'26.49 |
| A56C Visp Ost - Brig-Glis | 83'444 | 0 | 83'444 | 130'000 | 46'556 | -100 |
| RNO Généralités | 54'168 | 0 | 54'168 | 500'000 | 445'832 | 0 |
| | 67'253'246 | 440'000 | 71'653'246 | 116'203'000 | 44'549'754 | -35'206'66.49 |

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Bau- und Instandsetzungsarbeiten | 56'746'538 |
| Erwerb v. Grundst. u. Entschädig. | 39'074 |
| Fahrzeuge und Maschinen | 17'592 |
| Studien und Aufsicht | 10'449'442 |
| Tiefbau- und Erschliessungsarbeiten | 0 |
| | 0 |
| | 67'253'246 |

| | |
|----------------|-------------|
| Jahresbudget | 116'203'000 |
| Total Ausgaben | 71'653'246 |

| | |
|----------------|-------------|
| Jahresbudget | 116'203'000 |
| Total Ausgaben | 71'653'246 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| Total Ausgaben in % vom Budget | 62% |
| Erreichungsgrad Forecast | 88% |
| Verstrichene Tage in % vom Jahr | 70% |

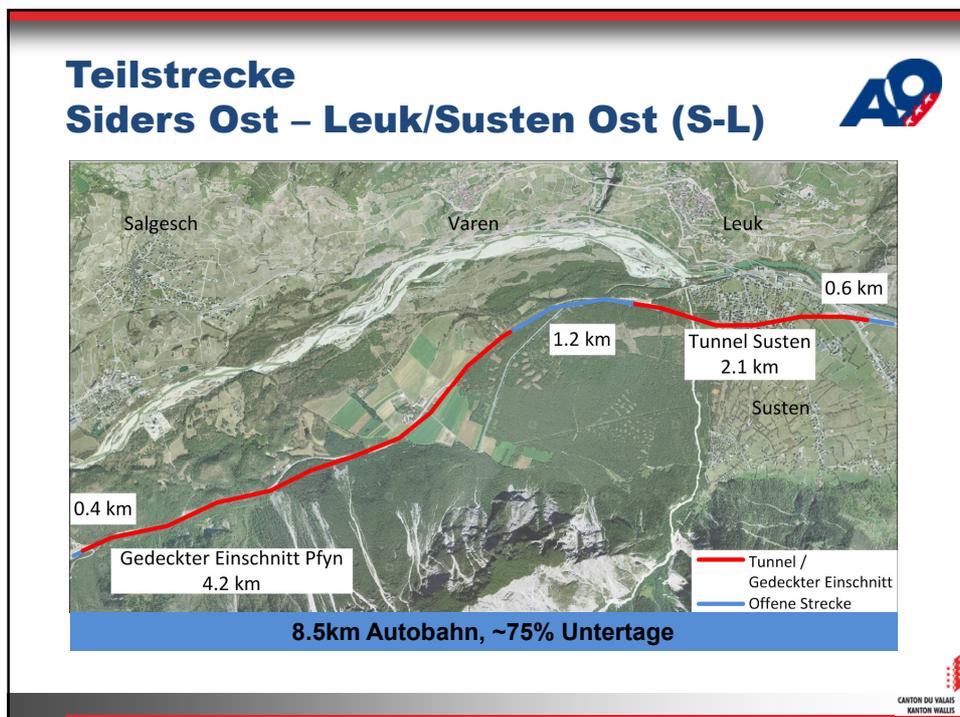
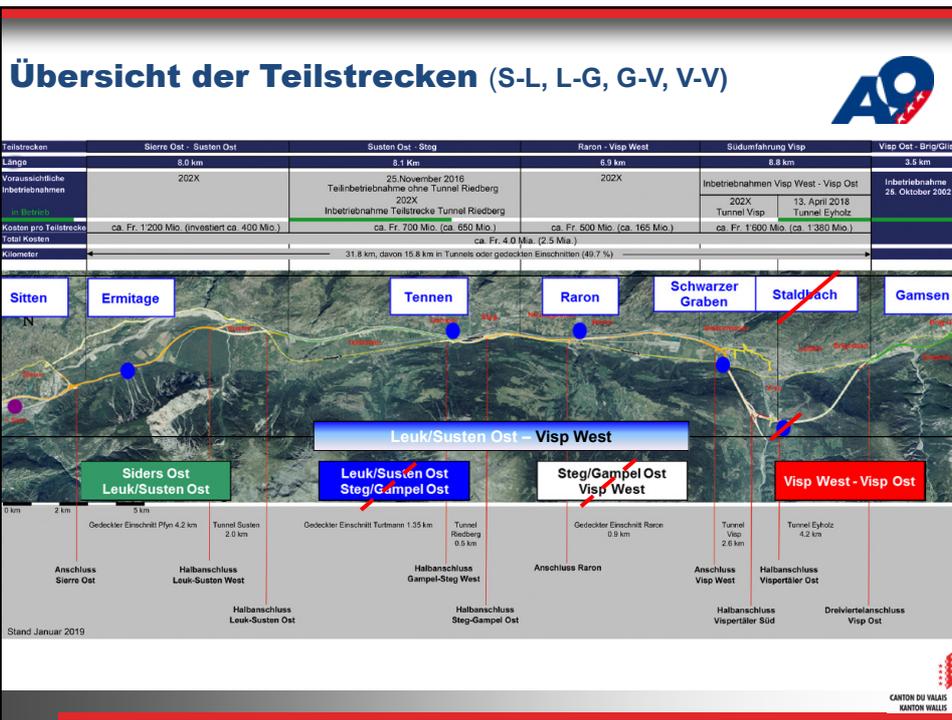


CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



2. Stand der Arbeiten

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Teilstrecke Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V) Tunnel Riedberg



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Teilstrecke Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V) Tunnel Riedberg



TUN: 75%
TUS: 66%

| | Beginn- Beigrenzülicher Tunnel | End- Beigrenzülicher Tunnel | Länge Beigrenzülicher Tunnel | Stand vor Wiederbeginn | Stand per |
|--------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------|
| | Tm | Tm | [m] | 01.06.2017 Tm | 30.09.2019 Tm |
| TUN: | 54.5 | 510.05 | 445.53 | 197.5 | 307.85 |
| TUS: | 54.7 | 537.66 | 482.95 | 246.3 | 374.65 |
| TOTAL: | | | 928.48 | | |

| Los 057251 - Tunnel Riedberg Wiederaufnahme Vorles | | |
|---|---|-----|
| Vorles auszuführen ab Wiederbeginn 1.06.2017 | Ausgeführt beigrenzülich ab Wiederbeginn 1.06.2017 | |
| [m] | [m] | % |
| 375.83 | 280.35 | 54% |
| 291.35 | 128.85 | 44% |
| 623.68 | 329.00 | 54% |

| Gesamt Projekt Tunnel Riedberg | |
|---|-----|
| Ausgeführt beigrenzülich seit Baubeginn 2004 | |
| [m] | % |
| 323.35 | 75% |
| 320.25 | 86% |
| 653.60 | 70% |

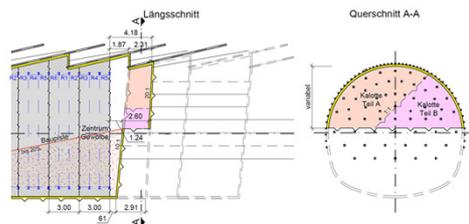
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

**Teilstrecke
Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V)
Tunnel Riedberg**



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

**Teilstrecke
Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V)
Tunnel Riedberg**



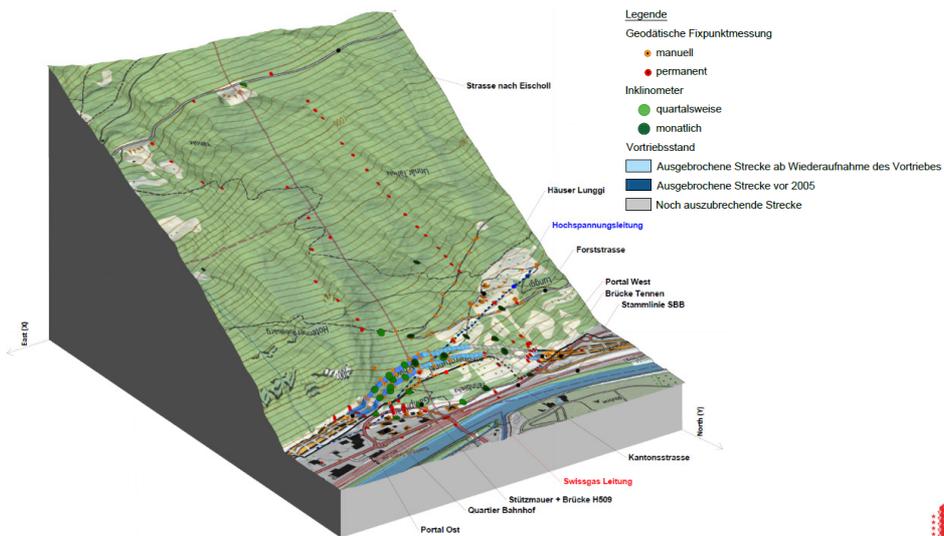
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Teilstrecke Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V) Tunnel Riedberg



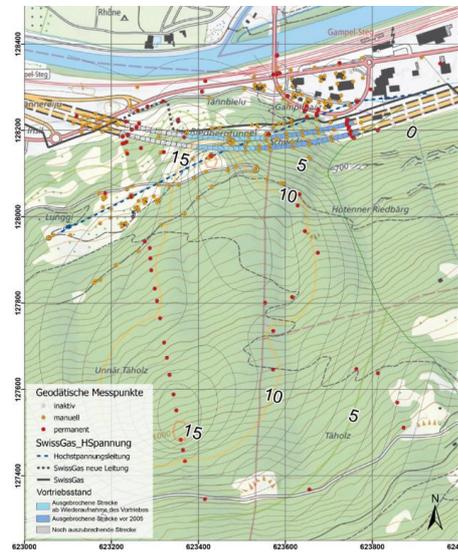
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Tunnel Riedberg Übersicht Überwachungsmassnahmen



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

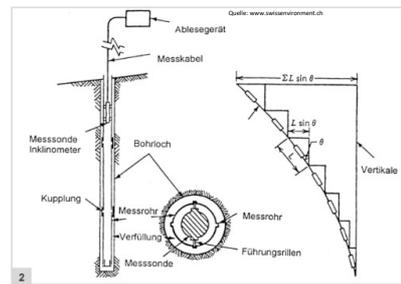
Tunnel Riedberg Überwachung Hangbewegungen



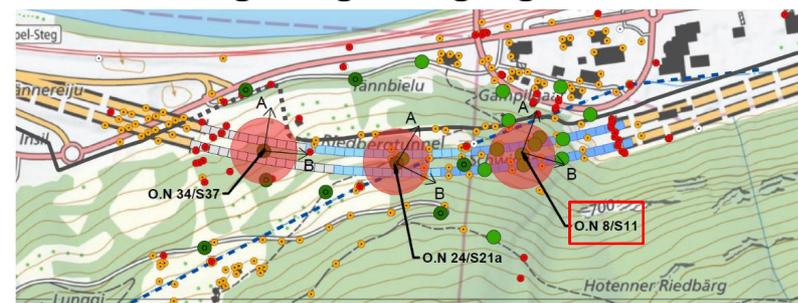
Isolinien
Darstellung von Bereichen mit gleicher Verschiebungsrate an der Oberfläche => Raten 6-18 cm/Jahr (Frühjahr und Herbst 2018) früher 1-2 cm/Jahr, d.h. 2009 -2017

- Inklinometer**
- Messung von Verschiebungen senkrecht zur Bohrung
 - Tiefe, Richtung und Betrag der Bewegungen
 - Hochpräzises Instrument

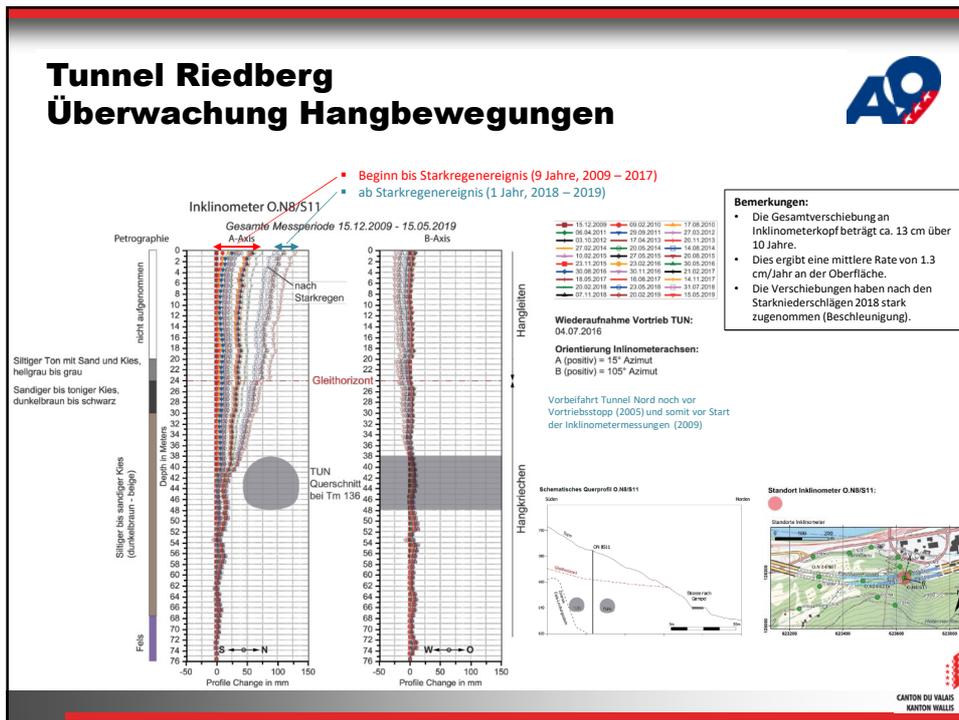
→ Zeigen die Abnahme der Verschiebungen mit der Tiefe



Tunnel Riedberg Überwachung Hangbewegungen



Tunnel Riedberg Überwachung Hangbewegungen



Teilstrecke Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V) Schüttung des Trasses östlich TURI

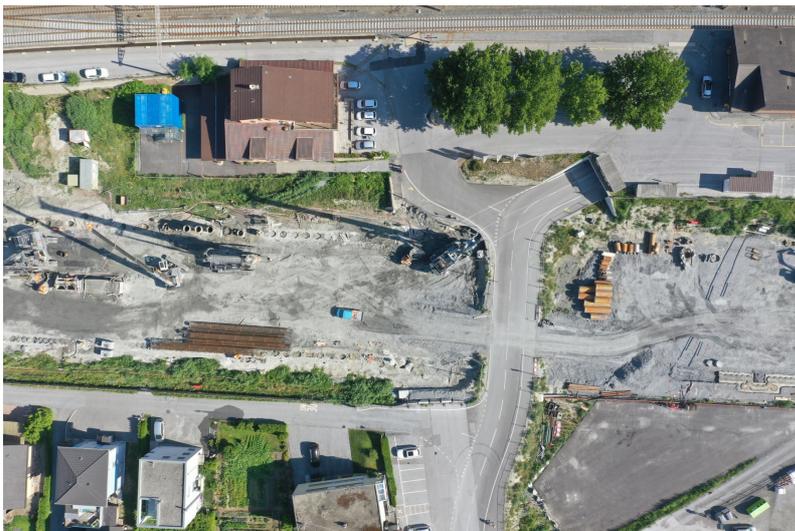


**Teilstrecke
Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V)
Gedeckter Einschnitt Raron**



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

**Teilstrecke
Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V)
Gedeckter Einschnitt Raron**



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

**Teilstrecke
Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V)
Gedeckter Einschnitt Raron**



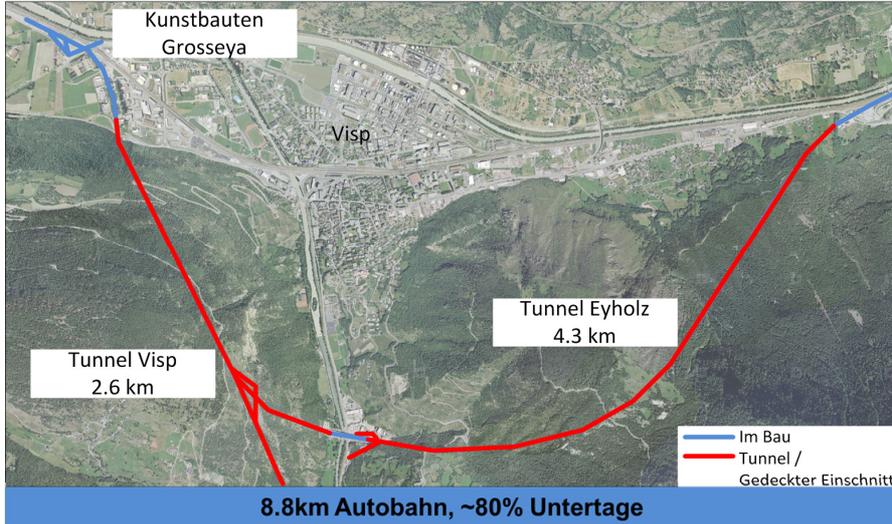
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

**Teilstrecke
Leuk/Susten Ost – Visp West (L-V)
Gedeckter Einschnitt Raron**



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Teilstrecke Visp West – Visp Ost (V-V)



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Teilstrecke Visp West Kunstbauten Grosseya, Vollanschluss



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Teilstrecke Visp West Grosseya Trasse: Belagseinbau



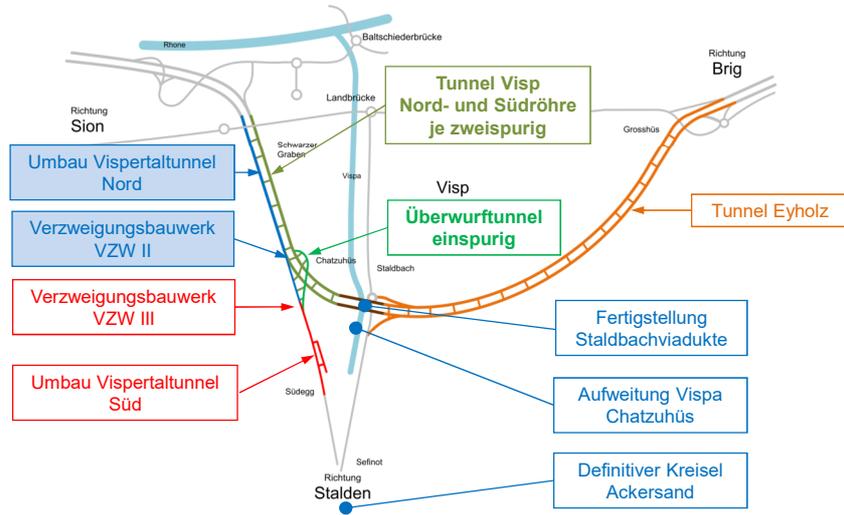
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Teilstrecke Visp West Grosseya Trasse: Belagseinbau



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

V-V Südumfahrung



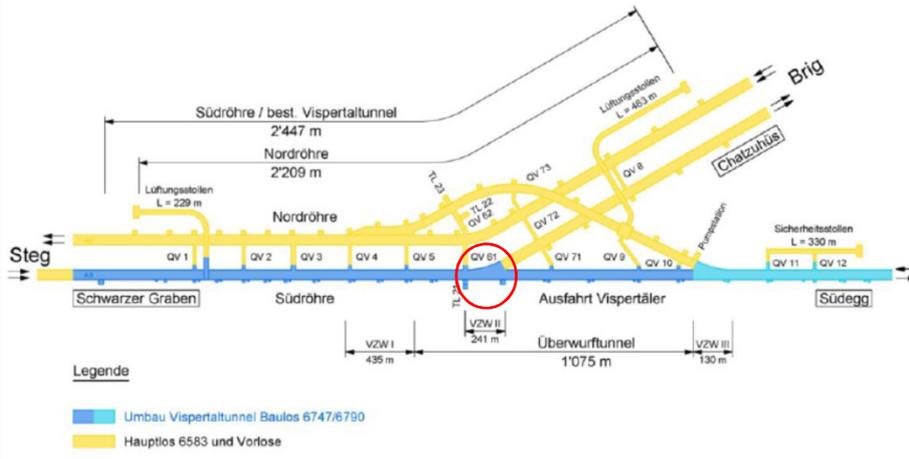
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

V-V Südumfahrung Visp Tunnel Visp

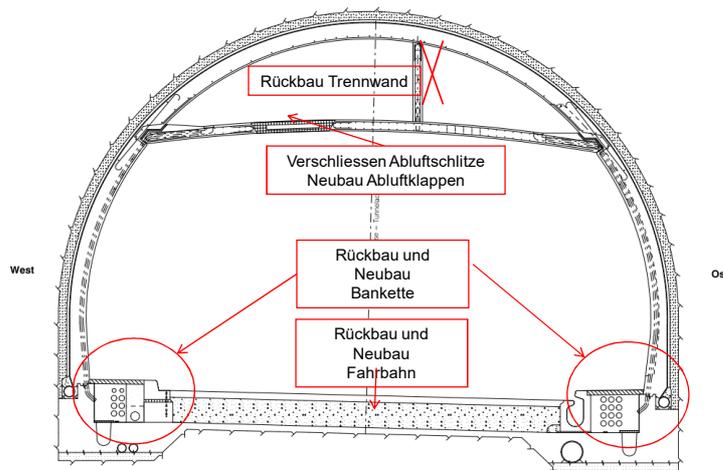


CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

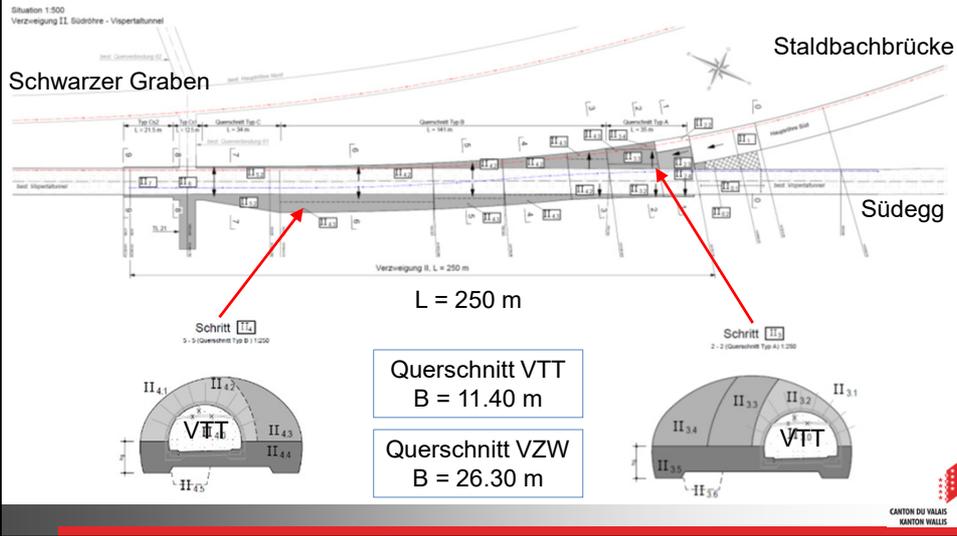
V-V Umbau Vispertaltunnel Übersicht



V-V Umbau Vispertaltunnel Normalprofil

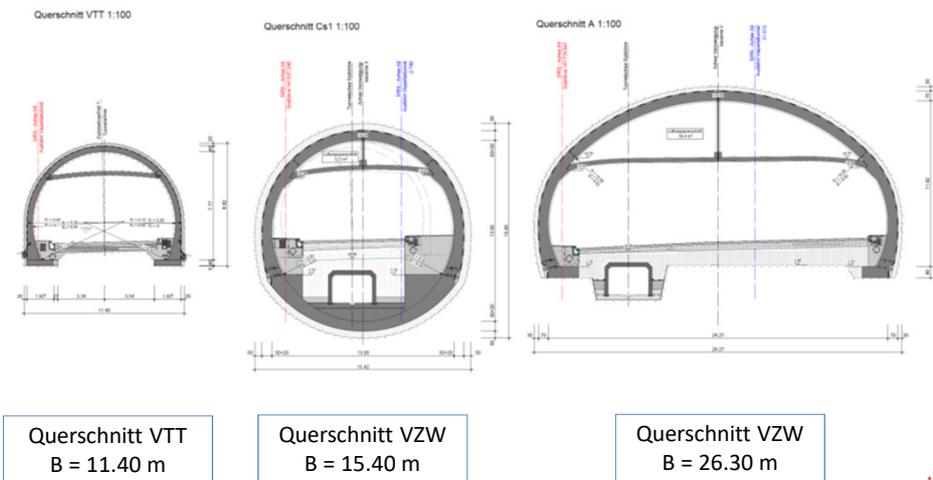


V-V Umbau Vispertaltunnel Verzweigungskaverne (VZW II)



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

V-V Umbau Vispertaltunnel Verzweigungskaverne (VZW II)



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

V-V Umbau Vispertaltunnel Verzweigungskaverne (VZW III) 2015 - 2017



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

V-V Umbau Vispertaltunnel Verkehrsmassnahmen

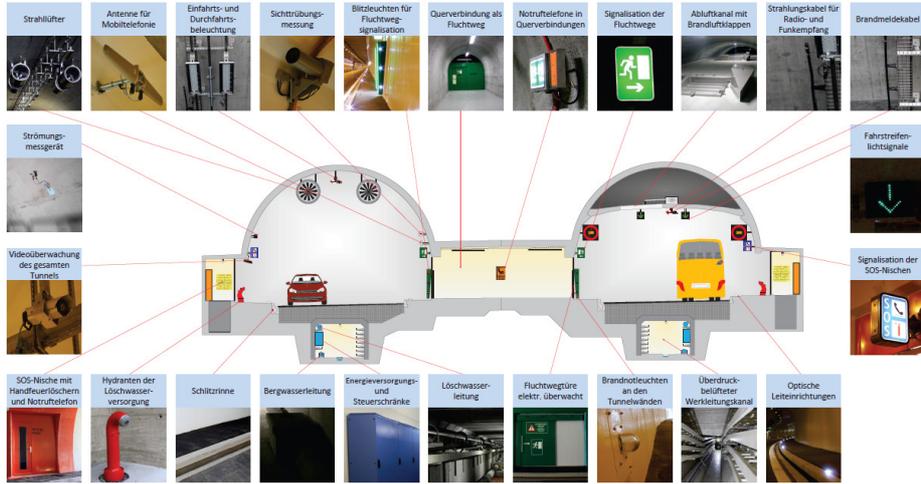


BAULICHE UND BETRIEBLICHE
MASSNAHMEN WÄHREND
DER SPERRUNG



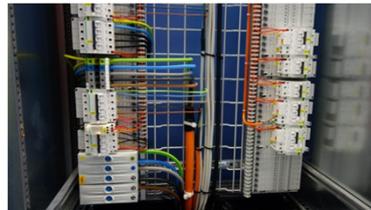
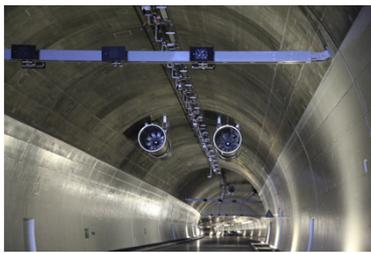
CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Teilstrecken, Bereich BSA



Die Grafiken und Bilder dienen als Symbolbilder und können von den tatsächlichen Installationen im Tunnel Eyholz abweichen.

BSA, Tunnel Eyholz



Teilstrecken, Bereich Umwelt



Wiederherstellung- und Ersatzmassnahmen (Kompensationsmassnahmen)



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

V-V, N-2.7/2.8 Aufweitung Chatzuhüs



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



3. Fragen



Autobahnbau A9 im Oberwallis

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



4. Baustellenbesichtigung

**VISP WEST
BELAGSARBEITEN**



**GEDECKTER
EINSCHNITT RARON**



**TUNNEL
RIEDBERG**

