



Autobahn A9 Abschnitt Visp West – Visp Ost

Faktenblatt zum Tunnel Eyholz

Wichtige Termine und Geschichte

1998 – 1999	Sondierstollen TBM-Vortrieb: Baulos 625 ab Staldbach 3'808 Meter
2000 – 2001	Sondierstollen Spreng-, Lockergesteinsvortrieb: Baulos 659 ab Grosshüs 436 Meter
2004 – 2006	Brücken Staldbach: Chatzuhüs-Staldbach
2004 – 2005	Schutterstollen TBM-Vortrieb: Schwarzer Graben-Chatzuhüs
2005 – 2008	Felsabtrag Staldbach
2005 – 2007	Lüftungsstollen Grosshüs
2007 – 2009	LGV-Grosshüs
2008 – 2009	Einfahrtstunnel
19.01.2009	Vortriebsbeginn Südröhre Tunnel Eyholz (TUEY)
06.04.2010	Verzweigungsbauwerk Süd fertig ausgebrochen (TM 581)
08.06.2010	TM 1'000 Südröhre erreicht
13.02.2011	TM 2'000 Südröhre erreicht
15.12.2011	TM 3'000 Südröhre erreicht
23.03.2009	Vortriebsbeginn Nordröhre TUEY
03.05.2010	Verzweigungsbauwerk Nord fertig ausgebrochen (TM 480)
16.09.2010	TM 1'000 Nordröhre erreicht
31.03.2011	TM 2'000 Nordröhre erreicht
14.03.2012	TM 3'000 Nordröhre erreicht
13.04.2010	Vortrieb Nord-VZW-Ausfahrtstunnel im Lockergestein: Durchbuch am

Vortrieb Süd-VZW-QV1-QV2
Hauptvortriebe N+S mit Querverbindungen (14 im SPV+1 im LGV)

Legende

TBM => Tunnelbohrmaschine
LGV => Lockergesteinsvortrieb
VZW => Verzweigungsbauwerk
WLK => Werkleitungskanal
TUEY => Tunnel Eyholz
ARGE => Arbeitsgemeinschaft
BSA => Betriebs- und Sicherheitsausrüstung



Technische Daten des Tunnels Eyholz

Nordröhre	Tunnellänge 4'231m Ausbruchquerschnitt: 125 m ²	Vortrieb im Fels und im Lockergestein
Verzweigung Nord	279 m Ausbruchquerschnitt 190 – 280 m ²	Vortrieb im Fels
Südröhre	Tunnellänge 4'255 m Ausbruchquerschnitt: 125 m ²	Vortrieb im Fels
Verzweigung Süd	444 m Ausbruchquerschnitt: 190 – 280 m ²	Vortrieb im Fels
Einfahrtstunnel Staldbach	350 m Ausbruchquerschnitt: 90 m ²	Vortrieb im Fels
Ausfahrtstunnel Staldbach	240 m Ausbruchquerschnitt: 110 – 170 m ²	Vortrieb im Lockergestein
Querverbindungen begehbar	11 Stk.	
Querverbindungen befahrbar	5 Stk.	
Portalarbeiten	Grosshüs und Staldbach	
Lüftungszentrale	Staldbach und Grosshüs	
Aussenbauwerke	<ul style="list-style-type: none">• Voreinschnitt- Einfahrtstunnel• Zentrale Staldbach und Grosshüs• Voreinschnitt-Ausfahrtstunnel mit Verbindungskanal und Einstiegbauwerk• Verzweigungskaverne Nord und Süd	

Mittlere Abschlagslänge: 2.80m

Anzahl Abschlüsse: 3'500

Herausforderungen während des Bauzeitraumes

- Felsabtrag Staldbach: Bewegungen führten zu einer Projektanpassung
- Ausbruch VZW Nord+Süd: In geologisch schwieriger Zone mit grossem Querschnitt (bis 280m²) im Teil-Vollausbruch
- Verbruch in der Kalotte im Süd-Vortrieb am 10.02.2010 bei Tm 470-477, auf Teilausbruch umgestellt.
- WLK-Ausbruch: Fräsausbruch (Unternehmervorschlag)
- Niederbruch in der First im Nord-Vortrieb am 15.05.2012 bei Tm3204-3213, auf Kalottenvortrieb umgestellt.

Projektierung und Ausführung

Baulos 6534

- Belegschaft: 190
- Durchlaufbetrieb 7 Tage/Woche

Ausführung: ARGE Tunnel Eyholz
Federführung: Frutiger AG/Thun
Partner: CSC SA/Lugano und Zürich
Jäger Bau GmbH/Schruns
Interalp Bau AG/Visp



Baustellenchef (ARGE): David Kocher
Herkunft der Mineure: Österreich, Deutschland, Portugal, Italien, Spanien, Schweiz

Projektverfasser und örtliche Bauleitung: IG Vispa
Partner: IUB Ingenieur-Unternehmung AG/Bern
RL Rothpletz, Lienhard+Cie AG/Bern
SPI Ingenieur AG/Brig
Bänziger Partner AG
ESM-Ruppen Ingenieurs SA
CERT SA/Sion

Bauherr
Kanton Wallis
DVBU, Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)
Projektleitung und OBL : Amt für Nationalstrassenbau/Brig

Weiteres Vorgehen nach dem Durchschlag in der Südröhre

- Hauptvortrieb Nord abschliessen
- Querverbindung 16 im LGV ausbrechen
- Demontage Bandanlage Staldbach – Schwarzer Graben
- WLK Ausbruch in der Nord-Röhre beenden, Transport WLK-Ausbruch mit Camion zur Ablagerung Goler
- Innenausbau Südröhre bis Grosshüs, Umstellen der Schalung anschl. Innenausbau Nordröhre bis August 2014
- Innenausbau Ausfahrttunnel mit Voreinschnitt und Portalbauwerk Ausfahrttunnel bis Juli 2015
- Aussenbauwerke nach Bauprogramm weiterführen
- Ausrüster (BSA) ab: Oktober 2012
- Inbetriebnahme ab: Ende 2016

Staldbach, 30. Juli 2012 PR/BS