



A9 im Kanton Wallis _ Netzfertigstellung

Jürg Röthlisberger
Stellvertretender Direktor ASTRA



Medienorientierung vom 25. Juni 2012 in Turtmann



Nationalstrassen: Zuständigkeiten gemäss Bundesgesetz über die Nationalstrassen

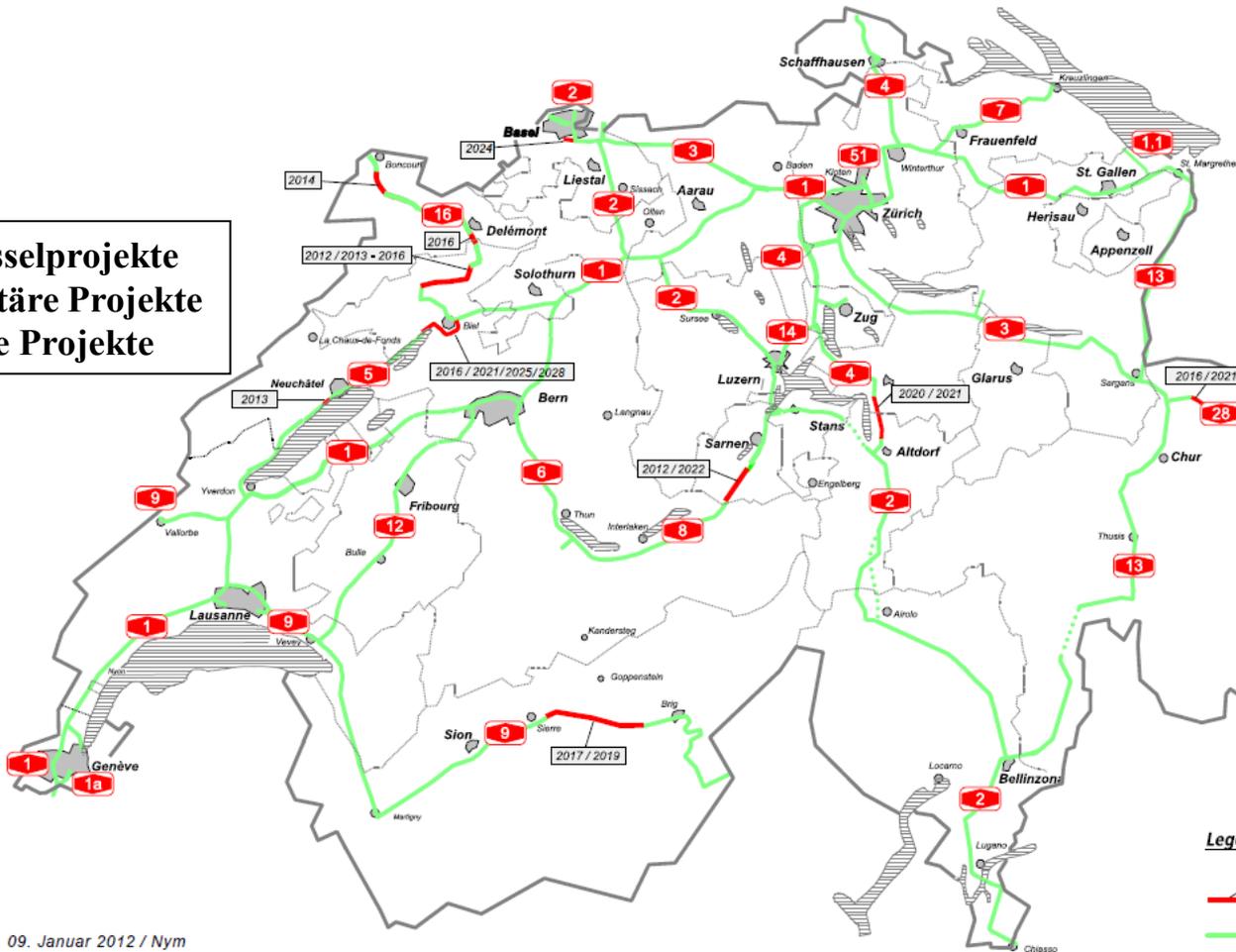
Bau und Ausbau der Nationalstrassen

- **Art. 40a⁶⁰**
- Zuständig sind:
 - a. für die Fertigstellung des beschlossenen Nationalstrassennetzes: die Kantone; der Bund nimmt die Oberaufsicht wahr.
 - b. für den Bau neuer und den Ausbau bestehender Nationalstrassen: das Bundesamt.
- **Art. 41**
 - ² Die zuständigen Behörden vergeben und überwachen die Bauarbeiten.



Das beschlossene Netz (21.06.1960)

6 Schlüsselprojekte
 13 Prioritäre Projekte
 21 Übrige Projekte



Restkosten
 100%(BA+KA):
 Kt. BE: 3'236 Mio.
Kt. VS: 2'729 Mio.
 Kt. ZH: 1'247 Mio.
 Kt. JU: 490 Mio.
 Kt. SZ: 590 Mio.
 Kt. GR: 346 Mio.
 Kt. OW: 408 Mio.
 Kt. UR: 149 Mio.
 Kt. BS: 620 Mio.
 Kt. NE: 108 Mio.

Legende / Légende :

- Jahr / Année
- Eröffnung / Ouverture
- In Betrieb / En service

09. Januar 2012 / Nym



Die grossen Projekte der Netzfertigstellung

Ca. 700 mio/an für die 10 nächsten Jahre, wie folgt:

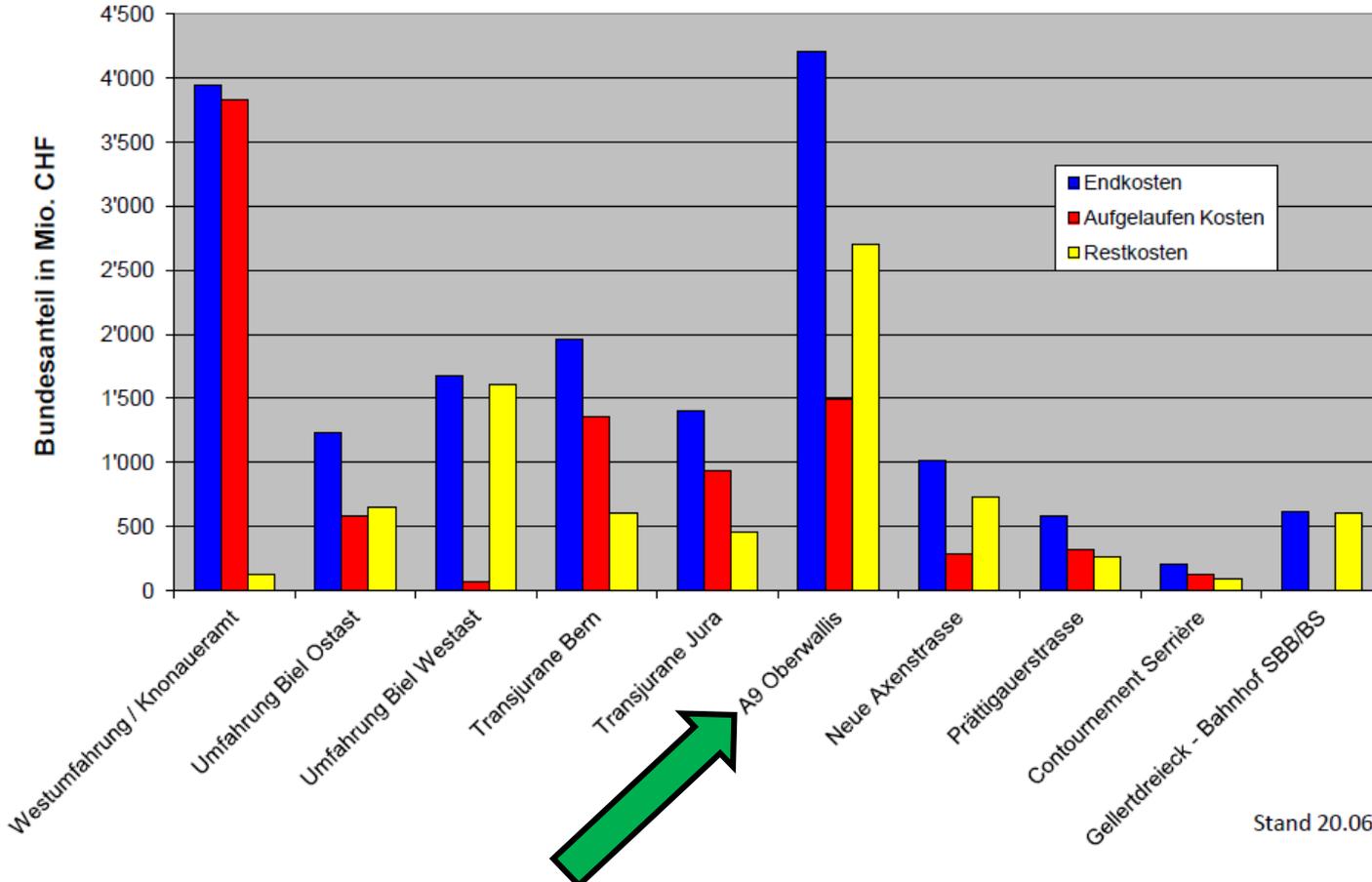
- A2 Gellertdreieck - Bahnhof SBB/BS
- A4 ZH (Knonau, Umfahrungen Ottenbach / Obfelden)
- A4 UR/SZ (neue Axenstrasse)
- A5 BE (Umfahrung Biel)
- A5 NE (Serrières)
- A8 OW (Umfahrung Lungern)
- **A9 VS (Umfahrung Visp, Pfynwald, Riedberg)**
- A16 JU
- A16 BE
- A28 GR (Umfahrung Küblis)



Netzfertigstellung: Die wichtigen Projekte

Finanzbedarf für wichtige Projekte

100% (BA + KA)



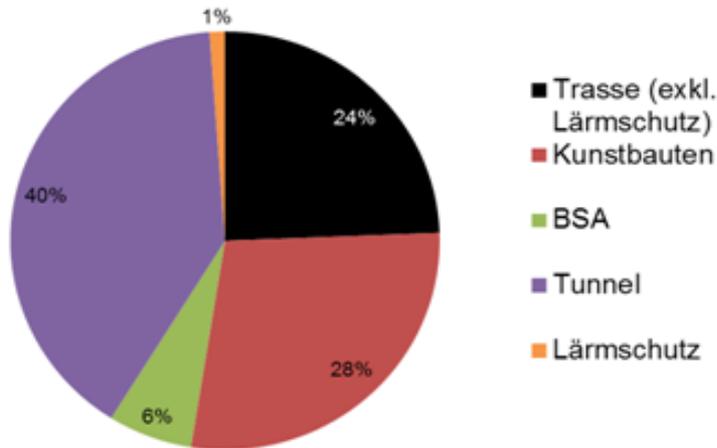
Stand 20.06.2012



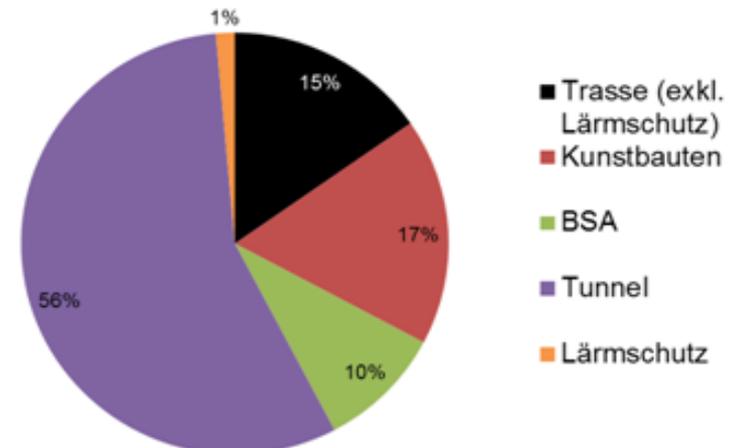
Netzfertigstellung: Das restliche Netz _ 100 km:

- Anzahl Tunnels heute 228
mit einer Gesamtlänge von 219 km
- Anzahl Tunnels nach Netzvollendung 274
mit einer Gesamtlänge von 280 km
- Kostenverteilung (100 km bzw. CHF 8,5 Mrd., davon 50% in Tunnels):

Durchschnittliche Ausgaben Neubau
Fachbereiche 1981-2000

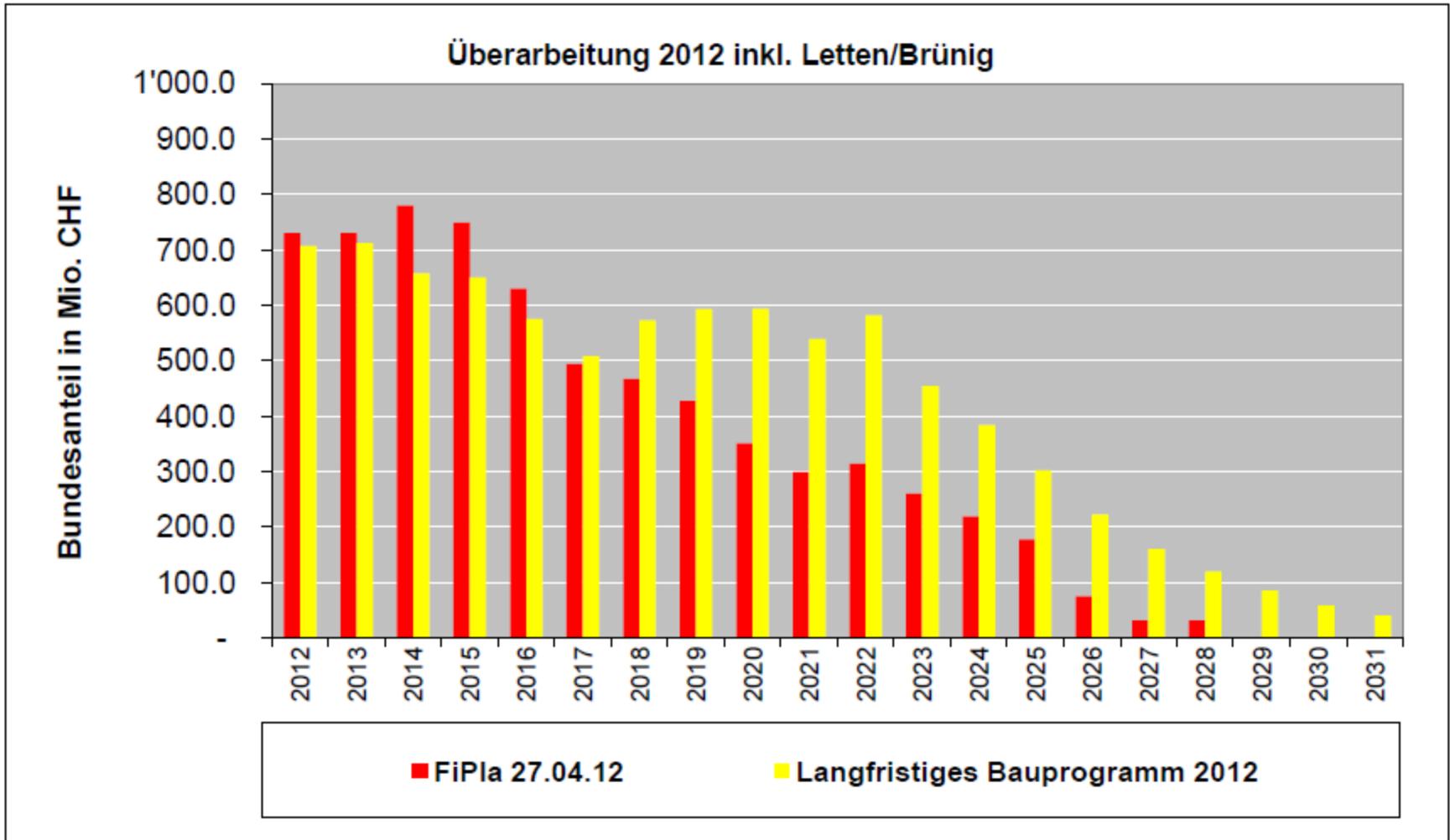


Durchschnittliche Ausgaben Neubau
Fachbereiche 2001-2010



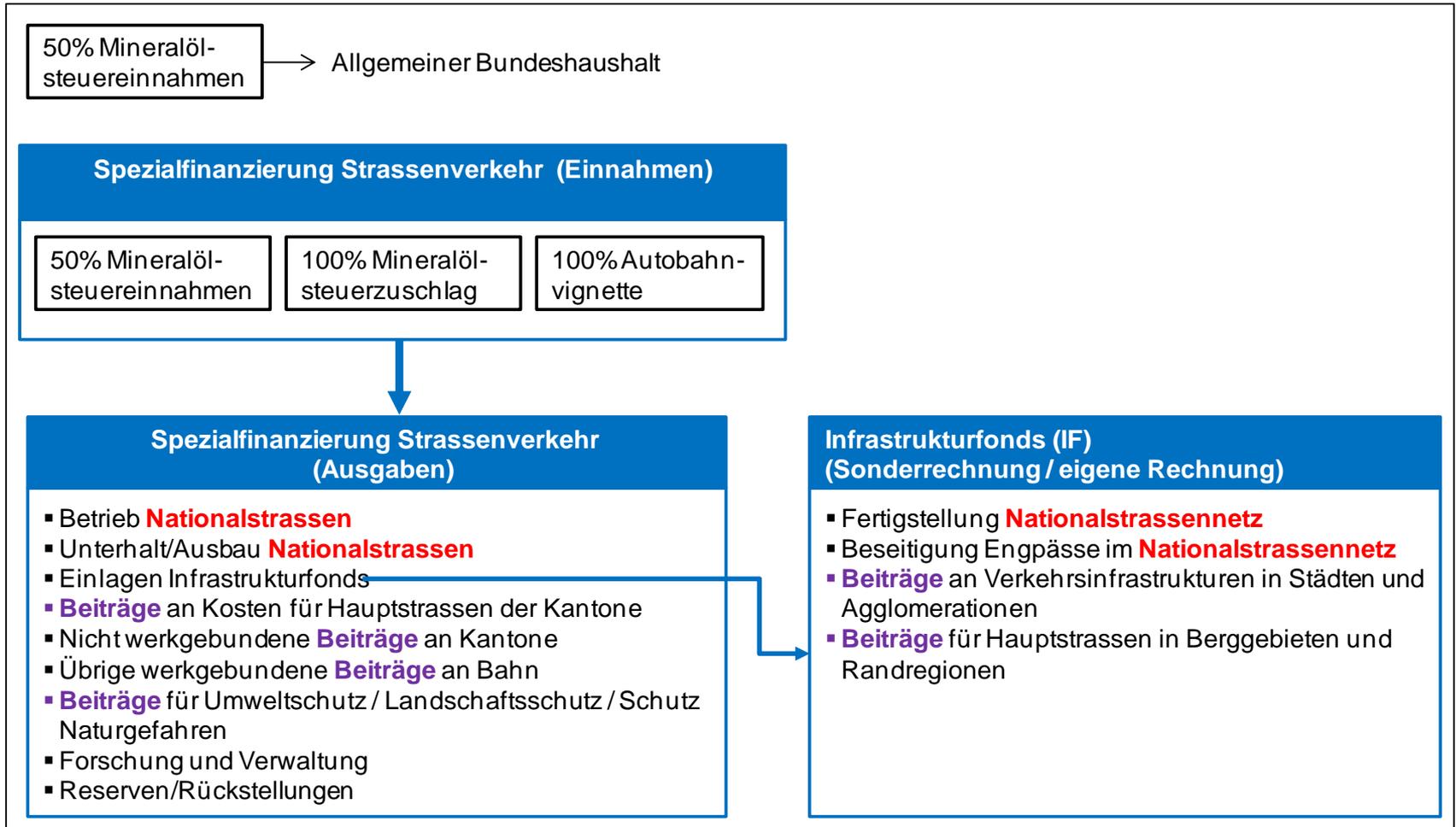


Netzfertigstellung: Das Gesamt-Bauprogramm





Die Finanzierung der Netzfertigstellung





Die Finanzierung der Netzfertigstellung

Finanzierung über das Infrastrukturfonds (Bundesgesetz über den Infrastrukturfonds von 6. Oktober 2006)

„Die Mittel aus dem Infrastrukturfonds dienen zur Finanzierung von Infrastrukturen für den Agglomerationsverkehr und das Nationalstrassennetz.

Gleichzeitig mit der Einführung des Infrastrukturfonds beschliesst die Bundesversammlung einen entsprechenden Gesamtkredit von 20 Milliarden Franken (Preisstand 2005) und teilt (vorbehältlich der jährlichen Budgets) davon.....

- 8,5 Milliarden Franken für die Fertigstellung des Nationalstrassennetzes*

.....ZU.

=> Die Finanzierung der Vollendung der A9 im Wallis ist gewährleistet!