



CarPostal Suisse SA  
Communication  
Belpstrasse 37  
Case postale  
3000 Berne

Tél. 058 338 57 00  
infomedia@carpostal.ch  
www.carpostal.ch

# Communiqué de presse



Date 30 novembre 2012

## Cars postaux hybrides

### Première mise en circulation en Suisse romande

Le Valais et CarPostal Suisse SA mettent en circulation dès le 9 décembre 2012 deux bus à propulsion hybride sur la ligne Aigle - Vionnaz – St-Gingolph. Ils économisent jusqu'à 30 pour cent de diesel. C'est une première en Suisse romande. Les autorités cantonales et CarPostal entendent ainsi promouvoir la durabilité écologique des transports publics grâce à la technologie hybride.

En juin 2011, durant deux semaines, un bus hybride avait circulé à titre d'essai sur la ligne régionale Aigle – Vionnaz – St-Gingolph. En parcourant 2125 km et utilisant 490 litres de diesel, sa consommation était inférieure d'environ 30 % à celle d'un véhicule à moteur diesel usuel. A la suite de ces résultats très concluants, CarPostal, en collaboration avec le Valais, mettra en circulation deux bus à propulsion hybride sur la ligne régional Aigle - Vionnaz – St-Gingolph dès le changement d'horaire 2013. Il s'agit de cars postaux hybrides du type Volvo 7700 Hybrid (diesel - électrique). C'est une première en Suisse romande.

### Augmenter l'efficacité énergétique et le confort de voyage

La technologie hybride contribue au développement futur d'une flotte efficace sur le plan énergétique et respectueuse de l'environnement. Outre la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>, elle a d'autres répercussions positives pour les voyageurs et les riverains des lignes. Grâce au moteur électrique, le démarrage est quasiment silencieux ; le car postal hybride, équipé d'un plancher surbaissé, offre un confort de voyage accru ; enfin, le moteur est suffisamment puissant pour garantir un respect encore meilleur des horaires.

### **Energie de freinage pour le démarrage**

Le car postal hybride mesure 12 mètres de long et peut transporter 83 passagers. Il est propulsé par une motorisation hybride parallèle combinant un moteur diesel et un moteur électrique. Un générateur transforme l'énergie produite lors du freinage en énergie électrique. Sur les trajets impliquant de nombreux arrêts et redémarrages, il peut stocker suffisamment d'énergie pour utiliser le moteur électrique au lieu du moteur diesel au démarrage et lorsqu'il roule à faible vitesse.

### **Un complément pour une mobilité axée sur la durabilité**

Dans le cadre de la stratégie de durabilité de La Poste Suisse, CarPostal s'est engagée à intégrer à sa flotte de façon continue des véhicules modernes, apportant sa contribution à une mobilité basée sur la durabilité écologique dans les transports publics. Actuellement, CarPostal exploite déjà 18 cars postaux hybrides sur l'ensemble de la Suisse et dans la principauté du Lichtenstein. L'économie de carburant de ces bus à propulsion hybride par rapport aux bus diesel traditionnels est de 29 pour cent, ce qui représente plusieurs tonnes de CO<sub>2</sub> par an. De plus, cinq cars postaux dotés d'une pile à combustible sont en service dans la région de Brugg (AG).

De plus amples informations à télécharger sur : [www.carpostal.ch/carpostalhybride](http://www.carpostal.ch/carpostalhybride)

### **Personnes de contact**

Le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du DTEE, 079 559 66 90, [jacques.melly@admin.vs.ch](mailto:jacques.melly@admin.vs.ch)

Service de presse CarPostal Suisse SA, 058 338 57 00, [infomedia@postauto.ch](mailto:infomedia@postauto.ch)

Alain Gretz, directeur CarPostal de la filiale de Sion est disponible pour une interview.

Photos: car postal hybride, modèle Volvo 7700 Hybrid  
(droits d'auteur, CarPostal Suisse SA)