

## MEDIENMITTEILUNG

11. Oktober 2012

### **A9-Baustelle Visp West – Visp Ost Durchschlag der Nordröhre des Tunnels Eyholz**

**(IVS).- Knapp einen Monat nach dem Durchschlag der Südröhre erfolgte am 1. Oktober 2012 der Durchschlag der Nordröhre des künftigen Autobahntunnels Eyholz. Die Projektbeteiligten können sich somit voll auf den Innenausbau des Tunnels konzentrieren. Neben dem Einbau der Innenschale laufen bereits erste Arbeiten zur betriebs- und sicherheitstechnischen Ausrüstung des Tunnels.**

Nun können sich auch die Mineure des Nordvortriebs des Tunnels Eyholz freuen: Die Nordröhre des Tunnels Eyholz ist durchgeschlagen – knapp einen Monat nach dem Durchschlag der Südröhre Ende August. Der Durchschlag in der Nordröhre erfolgte am 1. Oktober 2012.

Der Vortrieb in der Nordröhre begann am 23. Mai 2009, zwei Monate nach dem Beginn der Vortriebsarbeiten in der Südröhre. Insgesamt brachen die Mineure des Nordvortriebs 4'231 m Tunnel mit einem Querschnitt von 125 m<sup>2</sup> aus. Hinzu kamen Arbeiten an den Verzweigungsbauwerken mit eindrucksvollen Querschnitten von 190 – 280 m<sup>2</sup> sowie zahlreiche Querverbindungen, zwei Lüftungszentralen und die Aussenbauwerke.

Wie auch in der Südröhre war die Geologie der Nordröhre anspruchsvoll und herausfordernd für die Unternehmungen und die Bauherrschaft.

Der Innenausbau hat von der Seite Staldbach her bereits begonnen und ist nicht zeitkritisch. Ebenfalls sind erste Arbeiten zur betriebs- und sicherheitstechnischen Ausrüstung des Tunnels bereits im Gange.

#### **Beilagen:**

- Übersichtsplan Tunnel Eyholz
- Foto

**Auskunft erteilt: Martin Hutter, Adjunkt des Amtes für Nationalstrassenbau (ANSB) 027 606 97 00**

*Die Autobahn A9 im Oberwallis erstreckt sich über 31,8 km zwischen Siders Ost und Visp Ost (Grosshüs Eyholz). Sie verläuft zu 50 % in Tunnels bzw. Gedeckten Einschnitten. Bauherr ist der Kanton Wallis im Auftrag des Bundesamtes für Strassen (ASTRA). Zur Zeit arbeiten rund 70 Arbeits- und Ingenieurgemeinschaften sowie ca. 400 Beschäftigte auf den Baustellen. Die früheste Teileröffnung ist auf das Jahr 2016/2017 geplant.  
[www.a9-vs.ch](http://www.a9-vs.ch)*