



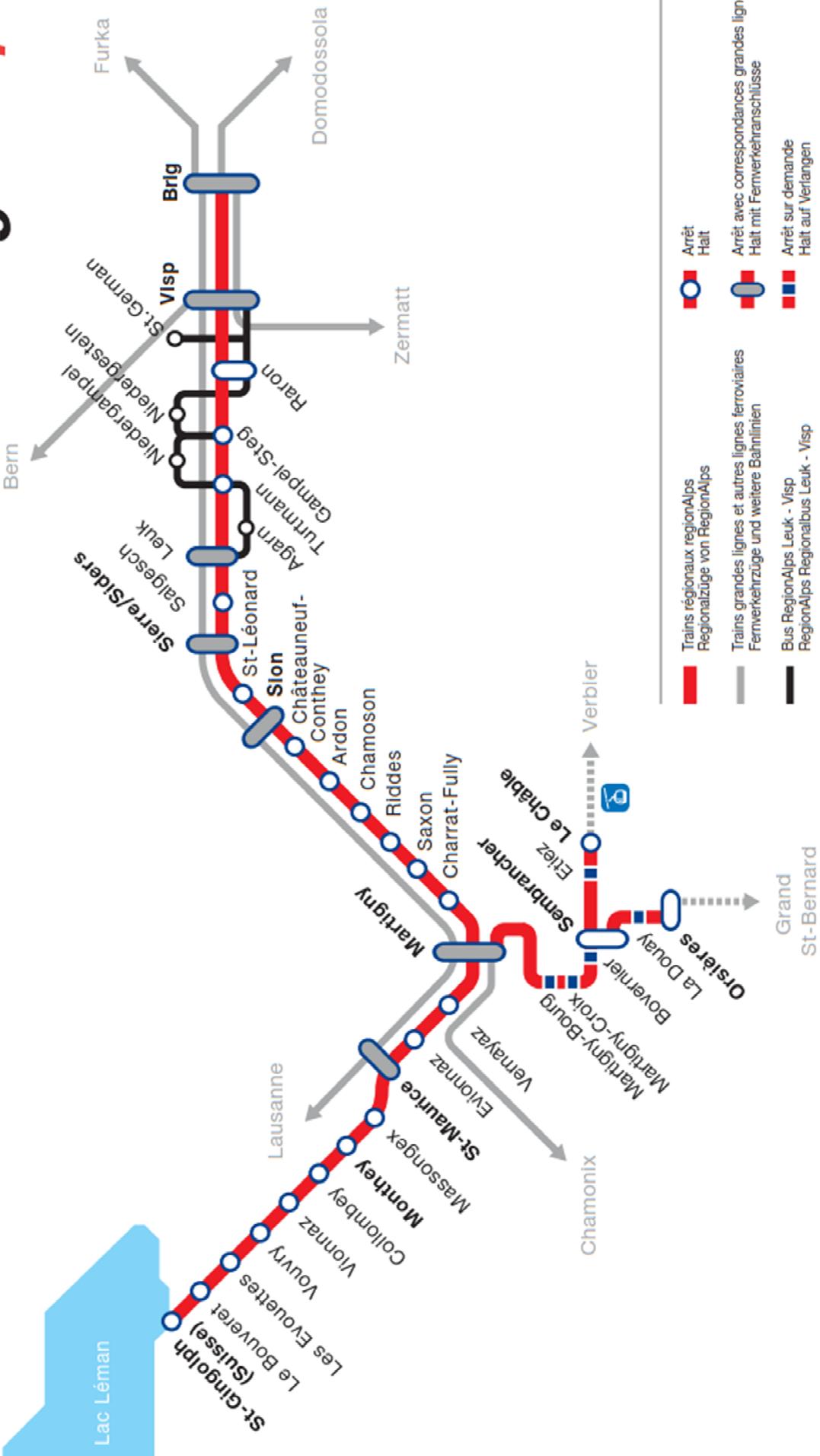
05.12.2017

PRESSEMAPPE

Streckennetz von RegionAlps	2
30 Minuten Takt zwischen Martinach – Le Châble und Orsières	3
Fahrplan Martinach – Le Châble und Orsières 2018	4
Kommunikationskampagne	5
Angebotsverbesserung zwischen Monthey und St-Gingolph	6
Neue Buslinie Raron – St. German	7-8
5 gute Gründe um für Ihre Mobilität RegionAlps zu wählen	9
RegionAlps, ein sich weiterentwickelndes Walliser Unternehmen	10-11



RegionAlps



Plan de réseau / Netzplan RegionAlps.



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

RegionAlps

LINIE MARTINACH – LE CHABLE / - ORSIERES

30 Minuten Takt zwischen Martinach – Le Châble und Orsières

Ab dem 10. Dezember 2017 werden die Züge zwischen Martinach – Le Châble und Orsières während den Stosszeiten von Montag bis und mit Sonntag im Halbstunden-Takt verkehren:

- 24 Züge ab Martinach (wovon 6 « direkte », Halt nur in Sembracher).
- 24 Züge ab Châble (wovon 7 « direkte », Halt nur in Sembracher).
- Abfahrtszeiten ab Martinach von 6h bis 22h während der Woche und von 7h17 bis 23h19 am Wochenende.
- Verbindung in Martinach mit allen Interregio-Zügen (IR) von / nach Lausanne jede halbe Stunde.

Einige Beispiele:

- Abfahrt in Lausanne : 7h17 / 7h50 – Ankunft Martinach 8h09 / 8h42
- Abfahrt in Martinach : 8h17 / 8h51– Ankunft in Le Châble 8h41 / 9h17

Mit einer Fahrt jede halbe Stunde während den Stosszeiten entscheiden Sie sich für den Komfort mit RegionAlps und lassen sich in Richtung Skipisten gleiten.

Lévitation
chaque 30 minutes.

Dès le 10 décembre, le Martigny – Orsières /
Le Châble passe à une cadence d'un train
chaque 30 minutes aux heures de pointe
7 jours sur 7. Optez pour le confort.
Prenez votre train régional.
www.regionalps.ch

RegionAlps
LE TRAIN DES VALAISANS

TMR **SBB CFF FFS**

HORAIRE DES TRAINS

MARTIGNY - ORSIÈRES / LE CHÂBLE VALABLE DU 10.12.2017 AU 9.12.2018

Martigny - Le Châble

	TO	7:17	7:51	8:17	8:51	9:17	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:17	16:51	17:17	17:51	18:17	18:51	19:17	19:51	20:51	21:52	23:19		
Martigny		6:07																								
Martigny-Bourg	x	6:11	7:21	7:56	8:55		9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55		16:55		17:55		18:55		19:55	20:55	21:56	23:23		
Martigny-Croix	x	6:13	7:23	7:57	8:57		9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57		16:57		17:57		18:57		19:57	20:57	21:58	23:25		
Bovernier	x	6:18	7:28	8:02	9:02		10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02		17:02		18:02		19:02		20:02	21:02	22:03	23:30		
Sembrancher		6:26	6:54	7:34	8:08	8:33	9:08	9:33	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	16:33	17:08	17:33	18:08	18:33	19:08	19:33	20:08	21:08	22:09	23:36
Eliez	x	6:28	6:56	7:37	8:11		9:11		10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11		17:11		18:11		19:11		20:11	21:11	22:12	23:39
Le Châble		6:34	7:02	7:43	8:17	8:41	9:17	9:41	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	16:41	17:17	17:41	18:17	18:41	19:17	19:41	20:17	21:17	22:18	23:45

Sembrancher - Orsières

	TO	10	10																						11
Sembrancher		6:25	7:34	8:09	8:34	9:09	9:34	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	16:34	17:09	17:34	18:09	18:34	19:09	19:34	20:09	21:09	22:10	23:37
La Douay	x	6:30		8:14		9:14		10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14		17:14		18:14		19:14		20:14	21:14	22:15	23:42
Orsières		6:34	7:43	8:18	8:43	9:18	9:43	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	16:43	17:18	17:43	18:18	18:43	19:18	19:43	20:18	21:18	22:19	23:46

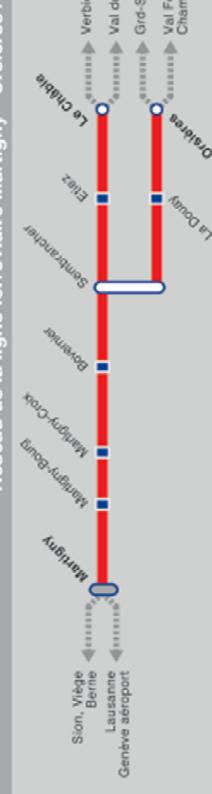
Orsières - Sembrancher

	TO	10	10																						11
Orsières		5:34	6:38	7:10	7:46	8:22	8:46	9:22	9:46	10:46	11:46	12:57	13:46	14:46	15:46	16:22	16:46	17:22	17:46	18:22	18:46	19:22	19:46	20:46	22:46
La Douay	x	5:38	6:42	7:14	7:50		8:50		9:50	10:50	11:50	13:01	13:50	14:50	15:50		16:50		17:50		18:50		19:50	20:50	22:50
Sembrancher		5:43	6:47	7:19	7:55	8:30	8:55	9:30	9:55	10:55	11:55	13:06	13:55	14:55	15:55	16:30	16:55	17:30	17:55	18:30	18:55	19:30	19:55	20:55	22:55

Le Châble - Martigny

	TO	10	10																						11
Le Châble		5:35	6:39	7:11	7:48	8:23	8:48	9:23	9:48	10:48	11:48	13:00	13:48	14:48	15:48	16:23	16:48	17:23	17:48	18:23	18:48	19:23	19:48	20:48	22:48
Eliez	x	5:41	6:45	7:17	7:54		8:54		9:54	10:54	11:54	13:06	13:54	14:54	15:54		16:54		17:54		18:54		19:54	20:54	22:54
Sembrancher	x	5:44	6:48	7:21	7:57	8:32	8:57	9:32	9:57	10:57	11:57	13:08	13:57	14:57	15:57	16:32	16:57	17:32	17:57	18:32	18:57	19:32	19:57	20:57	22:57
Bovernier	x	5:49	6:54	7:28	8:02		9:02		10:02	11:02	12:02	13:14	14:02	15:02	16:02		17:02		18:02		19:02		20:02	21:02	23:02
Martigny-Croix	x	5:55	6:59		8:08		9:08		10:08	11:08	12:08	13:20	14:08	15:08	16:08		17:08		18:08		19:08		20:08	21:08	23:08
Martigny-Bourg	x	5:57	7:01		8:10		9:10		10:10	11:10	12:10	13:22	14:10	15:10	16:10		17:10		18:10		19:10		20:10	21:10	23:10
Martigny		6:00	7:06	7:38	8:13	8:47	9:13	9:47	10:13	11:13	12:13	13:25	14:13	15:13	16:13	16:47	17:13	17:47	18:13	18:47	19:13	19:47	20:13	21:13	23:13

Réseau de la ligne ferroviaire Martigny - Orsières / Le Châble.



x arrêt sur demande
10 lundi à vendredi, sauf 25-26 décembre, 1^{er} et 2^{me} janvier, vendredi saint, lundi de Pâques, Ascension, lundi de pentecôte et 1^{er} août.

www.regionalps.ch

Arrêt (sic) correspondances grande lignes
 Arrêt sur demande
 Hat mit Fernverkehrsrouten
 Hat auf Verengen

Lévitation chaque 30 minutes.

Dès le 10 décembre, le Martigny – Orsières /
Le Châble passe à une cadence d'un train
chaque 30 minutes aux heures de pointe
7 jours sur 7. Optez pour le confort.
www.regionals.ch





CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

RegionAlps

TONKIN-LINIE 2018

Angebotsverbesserungen zwischen Monthey und St-Gingolph

Ab dem 10. Dezember 2017 werden die Züge den ganzen Tag von 6h bis 22 h zwischen St-Gingolph und St-Maurice im Stundentakt verkehren, um eine systematische Verbindung mit den SBB-Interregio-Zügen (IR) in St-Maurice nach Sitten – (Brig) und Lausanne – (Genf) zu gewährleisten.

Die konkreten Verbesserungen im Vergleich zum aktuellen Fahrplan sind folgende:

- Neue Planung des Zuges von 8 Uhr bis Le Bouveret, mit Verbindung bis St-Gingolph und verbessertem Anschluss in St-Maurice
- Vervollständigter Zeitplan, um dem Unterwallis systematisch 1 Zug pro Stunde 7 Tage die Woche (einschliesslich um 11h und 15h für den Abschnitt zwischen Monthey und St-Gingolph) zu bieten.
- Einführung eines zusätzlichen Zuges früh am Morgen (Abfahrt St-Gingolph 5h50) mit Anschluss in St-Maurice um 06h30 (Ankunft Lausanne 7h20, Ankunft Genf, Neuenburg, Freiburg ~8h00, Ankunft in Bern ~8h30)

Diese Angebotsentwicklung ist realisierbar mit der bestehenden Flotte von 16 DOMINO-Zügen, ohne auf zusätzliches Rollmaterial zurückgreifen zu müssen.





CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS



BUSLINIE RARON – ST. GERMAN

Neue Buslinie Raron – St. German

RegionAlps betreibt seit 2011 die Buslinie zwischen Leuk und Visp. Nach der Fahrplan-Änderung im Dezember 2013 und der Einführung eines verbesserten Taktes, einer Verbindung mit den Regionalzügen sowie einer Verbesserung der Lesbarkeit des Fahrplans steigert sich die Zahl der Fahrgäste der Buslinie stetig. Im Vergleich zu 2013 transportiert die Buslinie pro Jahr rund 40% mehr Reisende.

Aufgrund dieses Erfolges und mit der Unterstützung der Gemeinde St. German und des Departementes für Mobilität, Raumentwicklung und Umwelt des Kantons Wallis hat RegionAlps ein massgeschneidertes Angebot für den Fortbestand des öffentlichen Verkehrs, der das Dorf St-German erschliesst, erstellt.

Die Voraussetzungen waren folgende :

- Die aktuelle Konzession St. German – Visp, welche von PostAuto betrieben wird, ist stark defizitär.
- Die Gemeindebehörden von St. German haben bei RegionAlps nach einem neuen Konzept angefragt, welches es ermöglicht, die Schultransporte St. German – Raron mit einem neuen Busservice zu kombinieren.

Ab Dezember 2017 hat RegionAlps die Buskonzession zwischen St. German und Raron übernommen und bietet die folgenden Leistungen an:

- 12 Buspaare von Montag bis Freitag, 7 Buspaare am Samstag und Sonntag.
- Verbindung des Buses St. German – Raron mit dem RegionAlps Zug in Richtung Visp und Monthey / St. Gingolph.
- Die Streckenzeit St. German – Visp mit Wechsel in Raron bleibt wettbewerbsfähig (18 Minuten).

Die Erhöhung dieses Angebots geht einher mit einer Kostenreduktion für die Gemeinde St. German.

Dieses Projekt erforderte den Kauf eines neuen Busses und trug zur Schaffung von zwei neuen Arbeitsplätzen im Wallis bei.

Abfahrt

Abfahrt–Partenza–Departure

St.German, Dorfplatz

10 Dezember 2017 – 08 Dezember 2018

**Montag–Freitag,
ohne allg. Feiertage**

5 00
528 Raron, Bahnhof 5.37

6 00
628 Raron, Bahnhof 6.37
657 Raron, Schulhaus 7.22

7 00
743 Gampel, Talstation LGJ 8.28

8 00
833 Raron, Bahnhof 8.39

11 00
1130 Raron, Schulhaus 11.43

12 00
1230 Raron, Schulhaus 12.48

13 00
1313 Raron, Schulhaus 13.25

15 00
1515 Raron, Schulhaus 15.27
(etwa 30 Min.)

16 00
1600 Raron, Schulhaus 16.13
1630 Gampel, Talstation LGJ 17.28

17 00
1730 Gampel, Talstation LGJ 18.28

18 00
1828 Gampel, Talstation LGJ 19.28

19 00
1928 Raron, Bahnhof 19.37

Samstag

7 00
730 Raron, Bahnhof 7.39

8 00
830 Raron, Bahnhof 8.39

12 00
1230 Raron, Bahnhof 12.39

13 00
1330 Raron, Bahnhof 13.39

16 00
1630 Raron, Bahnhof 16.39

17 00
1730 Raron, Bahnhof 17.39

18 00
1828 Raron, Bahnhof 18.37

**Sonntag
und allg. Feiertage**

7 00
730 Raron, Bahnhof 7.39

8 00
830 Raron, Bahnhof 8.39

12 00
1230 Raron, Bahnhof 12.39

13 00
1330 Raron, Bahnhof 13.39

16 00
1630 Raron, Bahnhof 16.39

17 00
1730 Raron, Bahnhof 17.39

18 00
1828 Raron, Bahnhof 18.37

RegionAlps SA
Bahnhofplatz 1
3930 Gampel
© 037 728 47 47
www.regionalps.ch

Zeilchenerklärung

- (*) Montag–Freitag ohne allg. Feiertage
- (†) Täglich ohne Sonntags
- (‡) Samstage, Sonn- und allg. Feiertage
- (X) Montag–Samstag ohne allg. Feiertage
- (+) Sonnstage und allg. Feiertage
- Allgemeine Feiertage sind 1. und 2. Jan., Karfreitag, Ostermontag, Aufstieg, Pfingstmontag, 1. Aug., 25 und 26 Okt., 1. Nov., 1. und 2. Dec.
- (#) Freitag
- (!) Verkehr nur zeitweise auf diesem Abschnitt





CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS



REGIONALPS, DER ZUG DER WALLISER

5 gute Gründe um für Ihre Mobilität RegionAlps zu wählen

RegionAlps bietet Ihnen den Komfort und die Sicherheit in den Zügen und den Regionalbussen. Die Staus und der Stress der Strasse werden somit vermieden.

RegionAlps bietet Ihnen folgende Vorteile:

1. Ein Zug alle 30 Minuten während der Woche von 6h bis 22h zwischen Monthey und Brig.
2. Vorteilhafte Verbindungen mit den Direktzügen nach Lausanne und Bern.
3. Die Region der Täler von Bagnes und von Entremont ist mit einem Zug zu den Spitzenzeiten alle 30 Minuten an jedem Tag verbunden.
4. Bessere Verbindungen von 6h bis 11h für das Unterwallis.
5. Regionalbusse zwischen Leuk und Visp als effiziente Ergänzung zu den Zügen für eine Erschliessung der Dörfer in der Talebene im Oberwallis.

Für Ihre umweltfreundlichen Reisen für Ihr Studium, Ihre Arbeit oder Ihre Freizeit wählen Sie den Komfort und entscheiden Sie sich für RegionAlps, der Zug der Walliser!

RegionAlps
DER ZUG DER WALLISER



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS



PORTRAIT VON REGIONALPS

05.12.2017

RegionAlps, ein sich weiterentwickelndes Walliser Unternehmen

RegionAlps ist ein Eisenbahnunternehmen, welches den Regionalverkehr im Wallis betreibt. Es bedient folgende Normalspurlinien:

- Zuglinie Brig-Sitten-Martinach-St-Maurice
- Zuglinie St-Gingolph-Monthey-St-Maurice
- Zuglinie Martinach-Sembrancher-Orsières / Le Châble
- Buslinie Leuk-Visp

RegionAlps befördert fast 9 Millionen Passagiere pro Jahr. Das Unternehmen besitzt 16 DOMINO-Züge und 4 NINA-Züge. Insgesamt ist das Schienennetz 146 km lang und das Streckennetz der Buslinie beträgt 30 Kilometer. Derzeit beschäftigt RegionAlps 70 Personen, darunter 53 Lokomotivführer und 8 Zugbegleiter.

Geschichte

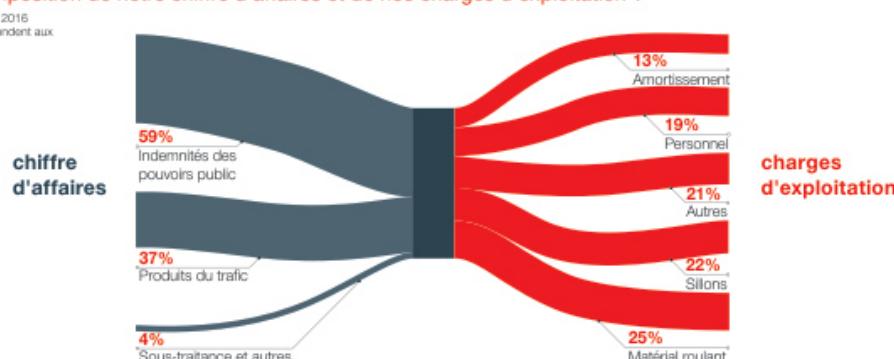
RegionAlps wurde 2003 als Aktiengesellschaft gegründet. 70% des Aktienkapitals war im Besitz der SBB und 30% gehörte der Transports de Martigny et Régions SA (TMR). Grundidee der Gründung war der Wille der SBB, näher bei den Regionen zu sein, um besser den Bedürfnissen der Bevölkerung im Hinblick auf die Qualität der Dienstleistungen und der Wettbewerbsfähigkeit hinsichtlich der Preise entsprechen zu können.

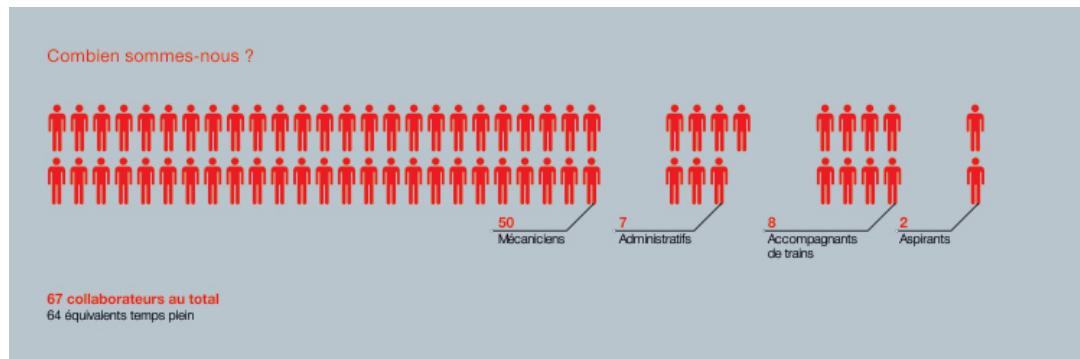
Das Aktienkapital ist seit Ende 2009 zu 70% im Besitz der SBB, 18% gehören der Transports de Martigny et Régions SA (TMR) und 12% dem Kanton Wallis.

Steckbrief

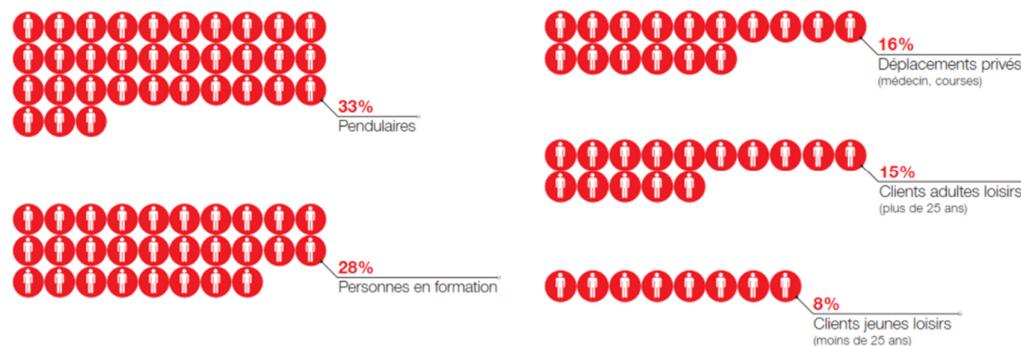
Quelle est la composition de notre chiffre d'affaires et de nos charges d'exploitation ?

Moyenne des années 2015 et 2016
(les chiffres d'affaires correspondent aux charges d'exploitation)





Qui sont nos clients?



Sommes-nous ponctuels ?



Quelle est l'évolution des kilomètres-voyageurs ?



Quelle est l'évolution de la satisfaction de la clientèle ?

