



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Présidence du Conseil d'Etat
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates
Information (IVS)



COMMUNIQUÉ POUR LES MÉDIAS

25 novembre 2016

A9 – Ouverture officielle Tronçon A9 Loèche/La Souste– Gampel/Steg

(IVS).- Le tronçon de l'autoroute A9 entre Loèche/La Souste Est et Gampel/Steg Ouest a officiellement été inauguré aujourd'hui en présence de la conseillère fédérale Doris Leuthard, de la présidente du gouvernement valaisan Esther Waeber-Kalbermatten et de Jacques Melly, conseiller d'Etat en charge de la construction de l'autoroute dans le Haut-Valais. Ce nouveau tronçon constitue une étape importante de l'achèvement de l'autoroute A9 dans le Haut-Valais et permet notamment de renforcer la sécurité et de fluidifier le trafic sur la route du Simplon.

Le nouveau tronçon de l'autoroute A9 d'une longueur d'un peu plus de 7km entre Loèche/La Souste Est – Gampel/Steg Ouest a officiellement été inauguré aujourd'hui. Les investissements sur l'ensemble du segment d'autoroute s'élèvent à 490mio de francs, dont 230mio pour la tranchée couverte de Tourtemagne. Une tranchée essentielle pour la poursuite des activités industrielles et commerciales dans la zone autour de la gare de Tourtemagne. Débutés en 2004, les travaux se sont avérés très exigeants et compliqués, notamment à cause de tassements du sol de fondation.

Aujourd'hui, le nouveau tronçon de l'A9 décharge le village de Tourtemagne du trafic et permet ainsi une fluidification de l'ensemble de la circulation sur l'axe du Simplon. Deux giratoires garantissent le raccordement de la nouvelle partie de l'autoroute à la route cantonale.

La conseillère fédérale Doris Leuthard, cheffe du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), la présidente du gouvernement valaisan Esther Waeber-Kalbermatten et le chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement (DTEE), le conseiller d'Etat Jacques Melly, ont inauguré ensemble le nouveau tronçon avant de le parcourir en avant-première à bord de trois voitures électriques.

Cette ouverture officielle est une étape importante de l'achèvement de l'autoroute haut-valaisanne. Tous les tronçons de l'autoroute A9 dans le Haut-Valais sont aujourd'hui en cours de construction, à l'exception du segment du bois de Finges, pour lequel l'Office de la construction des routes nationales (OCRN) élabore actuellement la mise à l'enquête publique prévue pour le printemps 2017. La mise en service du tunnel d'Eyholz sur le contournement sud de Viège devrait avoir lieu en 2017/2018.



Contact:

Jacques Melly, chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement (DTEE) – 027 / 606 33 00

Martin Hutter, chef de l'Office de construction des routes nationales (OCRN) – 079 412 74 91

L'autoroute A9 s'étend dans le Haut-Valais sur 31,8 km entre Sierre-Est et Viège-Est (Grosshüs Eyholz). 50 % de son tracé est couvert (tunnels et tranchées couvertes). Le maître de l'ouvrage est le Canton du Valais sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). Environ 70 consortiums d'entreprises et communautés d'ingénieurs, ainsi qu'environ 200 employé(e)s travaillent actuellement sur les chantiers.