



Présidence du Conseil d'Etat
Chancellerie - IVS

Präsidium des Staatsrates
Kanzlei - IVS

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

COMMUNIQUÉ POUR LES MÉDIAS

17 novembre 2016

H21BO - Contournement des Evouettes : c'est parti !

(IVS).- Le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement du canton du Valais, accompagné des autorités communales et régionales, a procédé ce jeudi au premier coup de pioche du contournement des Evouettes. Ce projet répond aux objectifs suivants : sécurité et confort des usagers et des riverains ainsi que garantie de la fluidité du trafic de transit.

Après l'ouverture de la nouvelle route H144 entre Rennaz (VD) et Les Evouettes (VS) en novembre 2012, c'est au tour de la déviation du village des Evouettes d'être mise en chantier.

Pour rappel, un arrêté du Conseil fédéral prévoyait déjà la liaison franco-suisse sud-lémanique de St-Gingolph à Villeneuve en mars 1961. Des années d'études et de multiples options ont finalement abouti au choix de la variante retenue pour le contournement des Evouettes par un tunnel. Le coût de la déviation est devisé à 130 millions de francs et son financement a été accordé par le Grand Conseil en septembre 2016. Il est pris en charge par le fonds des routes principales suisses à hauteur de 90%, le solde étant réparti à raison de 70% pour le canton et 30% pour l'ensemble des communes intéressées à l'œuvre.

Le projet routier, d'une longueur totale de 1'450 m, prévoit un giratoire de raccordement sur la RC302 côté Bouveret, une trémie d'accès le long du stand de tir pour arriver au portail Sud du tunnel, un tunnel de 657 m avec une galerie de secours, puis le portail nord côté Vouvry, dans les vignes, sous les Evouettes d'Amont et enfin, une trémie de liaison avec le giratoire de la H144. L'ensemble des matériaux provenant du tunnel sera utilisé pour des digues de protection contre les chutes de pierres, réutilisé sur place ou mis en décharges pour remise en état de celles-ci. En outre, les documents d'appel d'offre des travaux seront élaborés dans un objectif incitatif d'utilisation des matériaux recyclés.

La route actuelle à travers les Evouettes sera complètement remaniée avec modération de trafic et aménagements paysagers urbanistiques.

Vu la complexité des travaux du percement du tunnel des Evouettes et l'ampleur des travaux annexes, l'ouverture au trafic du contournement est agendée vers 2022.

Personne de contact :

Gilles Genoud, chef de l'arrondissement 3 – Bas-Valais du service des routes, transports et cours d'eau, à Martigny, au 027 607 11 05

