



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Présidence du Conseil d'Etat
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates
Information (IVS)



COMMUNIQUÉ POUR LES MÉDIAS

22 août 2016

Chantier de l'A9 Viège Ouest- Viège Est Fin du percement du tunnel de Viège

(IVS).- Les derniers mètres des 2.645 km du tube nord du tunnel de Viège ont été percés lundi lors d'une cérémonie officielle présidée par le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement. Il s'agit là d'une étape importante dans l'avancement des travaux de l'autoroute A9 sur le chantier A9 Viège Ouest- Viège Est.

Les responsables du chantier ont pu célébrer le percement du tube Nord du tunnel de Viège dans l'ouvrage I situé à la hauteur de l'échangeur souterrain. Cet ouvrage relie le tunnel qui se situe au dessus des tubes autoroutiers en direction de Brigue (en vert dans l'illustration) avec le tube Nord du tunnel de Viège (en bleu dans l'illustration). Il assurera la liaison des vallées de Saas et Zermatt à l'autoroute A9 en direction de Sion.

Les travaux d'excavation ont débuté en décembre 2014 et suivi leur cours jusqu'à un effondrement survenu dans le tube Nord en février 2016. La réaction rapide et professionnelle des mineurs a permis d'éviter des dommages plus conséquents et d'assurer la suite des travaux jusqu'au percement final.

Le percement du tube Nord du tunnel de Viège représente une étape importante du contournement sud de Viège. L'excavation du tube de service s'effectuera parallèlement aux travaux de bétonnage dans les tubes Nord et Sud.

Les travaux d'excavation du tube Sud sont achevés depuis mars 2016 et le bétonnage de l'anneau intérieur a déjà été réalisé sur la moitié du tube. Le montage des équipements d'exploitation et de sécurité est prévu en 2018/2019, à l'issue des travaux de génie civil.

Depuis le 21 septembre 2015, le tunnel du Vispéral est fermé à la circulation. Les mesures destinées à maintenir la fluidité du trafic en direction des vallées de Saas et de Zermatt ont été mises en œuvre et montrent leur effet. Le tunnel du Vispéral restera encore fermé jusqu'au printemps 2017.

***Le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du DTEE - 027 606 33 00
Martin Hutter, chef de l'OCRN - 027 / 606 97 00***



Annexe:

Plan du tunnel de Viège, faisant partie du contournement sud de Viège. Le nouvel ouvrage I de l'échangeur souterrain se trouve au nord et relie le tunnel passant par-dessus les tubes autoroutiers avec le tunnel Nord du tunnel de Viège. Il s'agit de la bretelle de la future autoroute en direction de Sion.

L'autoroute A9 s'étend dans le Haut-Valais sur 31,8 km entre Sierre-Est et Viège-Est (Grosshüs Eyholz). 50% de son tracé est couvert (tunnels et tranchées couvertes). Le maître de l'ouvrage est le Canton du Valais sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). Environ 70 consortiums d'entreprises et communautés d'ingénieurs, ainsi qu'environ 250 employé(e)s travaillent actuellement sur les chantiers.