

AOMC 2030

Das neue Trassee der
AOMC zwischen
Collombey und Monthey



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



OLIVIER FRANCAIS
VR-Präsident der TPC,
Ständerat, Mitglied der
Kommission für Verkehr und
Fernmeldewesen



AOMC 2030

Das neue Trassee der
AOMC zwischen
Collombey und Monthey



FRANZ RUPPEN
Staatsrat, Vorsteher des
Departements für Mobilität,
Raumentwicklung und
Umwelt des Kantons Wallis



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

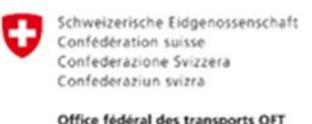


AOMC 2030

Das neue Trassee der
AOMC zwischen
Collombey und Monthey



STÉPHANE COPPEY
Gemeindepräsident von Monthey



AOMC 2030

Das neue Trassee der
AOMC zwischen
Collombey und Monthey



OLIVIER TURIN
Gemeindepräsident von
Collombey-Muraz

AOMC 2030

Das neue Trassee der
AOMC zwischen
Collombey und Monthey



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS



GREGOIRE PRAZ
Geschäftsführer der TPC



Die heutige Situation

COLLOMBEY-MURAZ



MONTHEY



- Verkehr im Tram-Modus in Collombey
- 9 Strassenübergänge, mehrere davon ungesichert, und mehrere private Übergänge
- Konflikte AOMC - Strassenverkehr auf den Kreuzungen En-Place und Montagnier
- Nicht gewährleistete Sicherheit und beeinträchtigter Bahnbetrieb

Die heutige Situation

DIE SICHERHEIT IST NICHT MEHR GEWÄHRLEISTET



**Accident mortel sur la ligne de train
Aigle - Ollon - Monthey – Champéry**

Collision entre une voiture et l'AOMC à Collombey

**UN TRAIN DE L'AOMC A PERCUTÉ UN VÉHICULE PEU
AVANT 18H À COLLOMBEY**

Collombey-Muraz: cycliste grièvement blessé

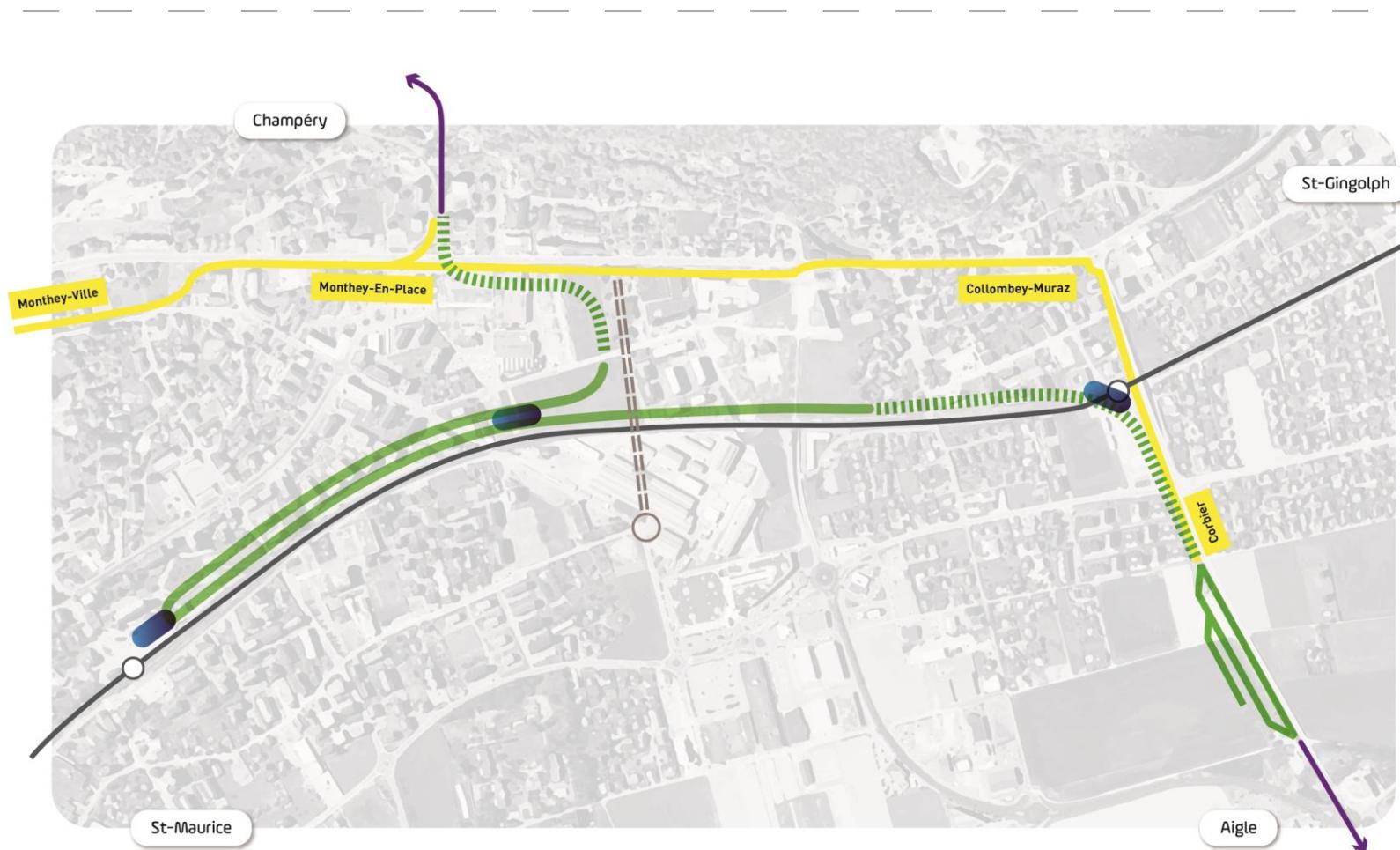
Die Ziele und Vorzüge des Projekts

- Sicherung der AOMC-Linie durch eine neue Strecke, die auf ein eigenes Trassee und teilweise unterirdisch verlegt wird, um die Bahnlinie von anderen Verkehrsmitteln zu trennen.
- Anpassung der Strecke an die Anforderungen des Bundesgesetzes über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen (BehiG)
- Verkürzung der Fahrzeit zwischen Aigle und Monthey und Ermöglichung eines Angebotsausbaus im öffentlichen Verkehr.
 - Monthey - Aigle alle 15 Minuten innerhalb der Hauptverkehrszeit und alle 30 Minuten ausserhalb sowie Möglichkeit von Schnellzügen
 - Monthey - Champéry alle 30 Minuten innerhalb der Hauptverkehrszeit und stündlich ausserhalb
- Gemeinsamer «Bahnhof Monthey» mit multimodalem Umsteigepunkt (AOMC, RegionAlps, Busse und Taxis); Neue Haltestelle Monthey-Giovanola in der Nähe der zukünftigen Wohnquartiere und des Gewerbegebiets Monthey - Collombey

Die Ziele und Vorzüge des Projekts

- Bau einer neuen unterirdischen Haltestelle bei Corbier in Collombey mit Anschluss an die SBB und den Bus.
- Erneuerung der Stadtzentren von Collombey-Muraz und Monthey unter Vereinbarung von öffentlichem Verkehr mit Siedlungsentwicklung dank Rückbau der heutigen Strecke.
- Neue Langsamverkehrs- und Strassenverbindung zwischen den Quartieren Clos-Donroux und der Kantonsstrasse Monthey - Collombey mit einer Unterführung unter den Bahngleisen zur Verbesserung des Verkehrsflusses und der Verkehrssicherheit.
- Anlegung eines neuen Weges des Langsamverkehrs auf dem alten Trassee der AOMC.

Das neue Trassee der AOMC



- AOMC - tracé existant
- AOMC - tracé actuel à démolir
- AOMC - Nouveau tracé
- AOMC - Nouveau tracé souterrain
- AOMC - Nouveaux arrêts
- - - Liaison Clos-Donroux
- Ligne et arrêts CFF

Die Schlüsselzahlen des Projekts

- Gesamte Bauzeit: 5 Jahre (2025 - 2029)
- Investitionen: 184.2 Mio. CHF (o. Steuern), davon ca.9 Mio. CHF. Zu 100% durch den Bund
- Finanzierung von 175 Mio.: 85% Bund
15% Kanton und Gemeinden
(Kanton 10.5%, Monthey 3% und Collombey-Muraz 1.5%)
- Länge der neuen Linie: 4.3 km, davon 0.9 km unterirdisch
- Verbindungen Langsamverkehr: 3.1 Km
- 60 Verbesserungen wurden zwischen dem Projekt 2018 und 2022 vorgenommen, welche die Stellungnahmen der Bundes- und Kantonsbehörden sowie die Einsprachen berücksichtigen.
- Das Projekt setzt sich aus 7 Sektoren zusammen.

Der Zeitplan des Projekts

1. öffentliche Auflage	April 2018
Sistierung des Verfahrens	Dezember 2019
Änderung und Verbesserung des Projekts	November 2018 - November 2020
Technische Überprüfung b. Bundesamt für Verkehr	November 2020 - Mai 2022
Erneute öffentliche Auflage	28. November 2022 bis 12. Januar 2023
Baubeginn	Ende 2024 - Anfang 2025
Inbetriebnahme in der Ebene	Dezember 2028
Inbetriebnahme Talanschluss	Dezember 2029

AOMC 2030

Das neue Trassee der
AOMC zwischen
Collombey und Monthey



JEAN-BERNARD
DUCHOUD
Projektleiter bei TPC

Die wichtigsten Verbesserungen

- 60 Verbesserungen wurden zwischen dem Projekt von 2018 und 2022 vorgenommen, welche die Stellungnahmen der Bundes- und Kantonsbehörden sowie die Einsprachen berücksichtigen.
- Wichtigste Verbesserungen (Umwelt, Verringerung der Belästigung der Anwohner, Verbesserungen für die Nutzer)
 - Neuer Umweltverträglichkeitsbericht und neues Lärmmodell für Strassen- und Schienenverkehr
 - Bessere Kenntnisse des Grundwassers dank kontinuierlicher Sondierungen und Messungen während der letzten 4 Jahre
 - Neues Personengebäude am Bahnhof Monthey
 - Lärmschutzwände entlang der Verbindung Clos-Donroux verlängert und erhöht und schallabsorbierender Belag eingebaut.
 - Verlegung des Abstellgleises von Les Dailles nach Les Cartes und des Materialbewirtschaftungsplatzes von Le Corbier zu den ehemaligen Raffinerien
 - Verbesserung der Sicherheit von Fussgängerwegen während der Bauarbeiten
 - Neuer Kreuzungspunkt bei Les Cartes/Boeuferrant, um den Fahrplan mit dem Abstellgleis zu gewährleisten
 - Verbesserung der Wege des Langsamverkehrs mit Verbreiterungen
 - Verbesserungen der Langsamverkehrsübergänge bei den unterirdischen Haltestellen Collombey und Monthey-Giovanola.
 - Bessere Koordination mit der Fernwärme

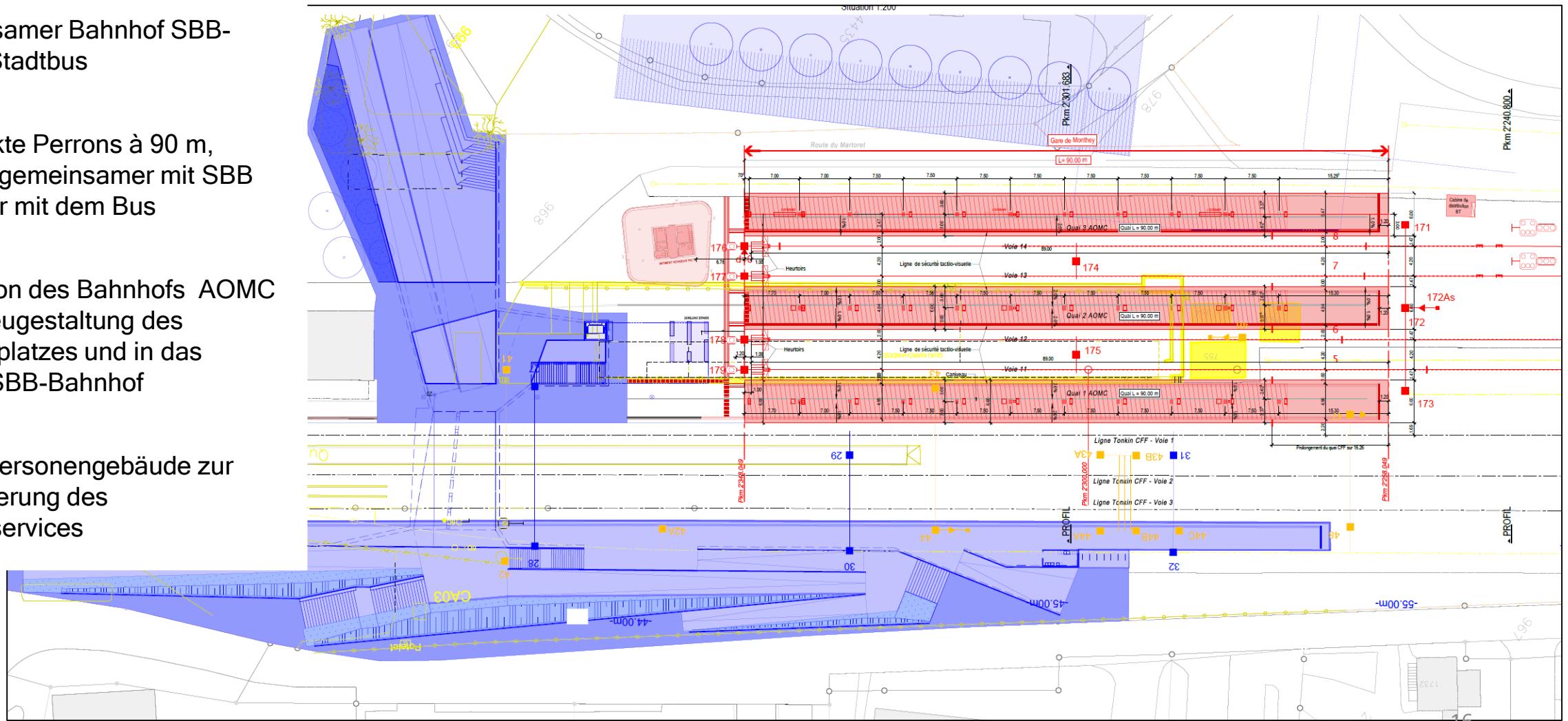
Bahnhof Monthey

AOMC 2030
Sektor Vollspur



Bahnhof Monthey: künftige Situation

- Gemeinsamer Bahnhof SBB-AOMC-Stadtbus
- 3 gedeckte Perrons à 90 m, davon 1 gemeinsamer mit SBB und einer mit dem Bus
- Integration des Bahnhofs AOMC in die Neugestaltung des Bahnhofplatzes und in das Projekt SBB-Bahnhof
- Neues Personengebäude zur Verbesserung des Kundenservices



Bahnhof Monthey: künftige Situation



Bahnhof Monthey: künftige Situation



Haltestelle Giovanola bei Monthe

AOMC 2030
Sektor Vollspur



Haltestelle Monthey-Giovanola: künftige Situation – Ansicht aus der Luft



- Eine Haltestelle mit einem gemeinsamen Perron (80 m) für die Linien Monthey-Aigle und Monthey-Champéry mit einem begrünten Vordach aus Beton
- Eine neue Gleisunterführung für den Langsamverkehr und Entfernung des derzeitigen Bahnübergangs für mehr Sicherheit
- Bessere Kontinuität des Langsamverkehrs und direkter Zugang von Les Dailles-Clos Donroux aus
- Eine Haltestelle im Zentrum eines sich stark entwickelnden Quartiers

Verbindung Langsam- und Strassenverkehr **Clos-Donroux**



AOMC 2030
Sektor Vollspur



Verbindung Clos-Donroux: künftige Situation



- Neue 450 Meter lange Verbindung mit einer Unterführung, die den derzeitigen Bahnübergang ersetzt, für mehr Sicherheit und besseren Verkehrsfluss
- Neue Strasse, die den höchsten Anforderungen an den Lärmschutz entspricht (transparente Lärmschutzwand und schallabsorbierender Belag)
- 4.10 m breite Langsamverkehrswege auf jeder Seite der Strassenfahrbahn

Verbindung Clos-Donroux: künftige Situation



Saint-Didier Collombey- Muraz

AOMC 2030
Sektor St-Didier



Saint-Didier Collombey-Muraz: künftige Situation



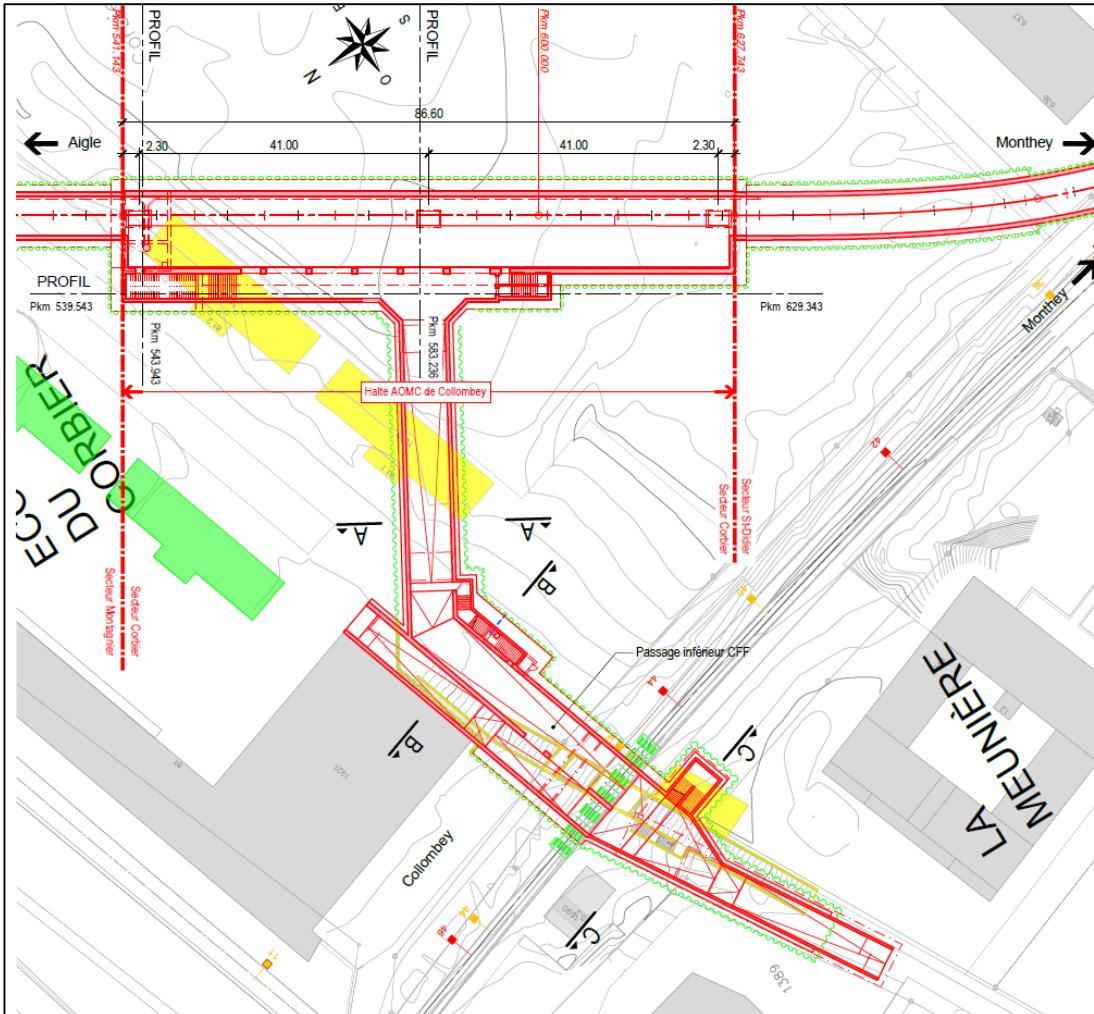
- Neuer Abschnitt als gedeckter Einschnitt
- Beibehaltung des Bahnübergangs auf der Strasse nach St-Didier für das SBB-Gleis
- Neue Verbindung für den Langsamverkehr zwischen St-Didier und Clos-Donroux

Bahnhof Collombey

AOMC 2030
Sektor Corbier



Bahnhof Collombey: künftige Situation



- Neuer unterirdischer Bahnhof in Collombey mit 80 m langem Perron und natürlicher Belüftung
- Neues multimodales Umsteigezentrum für AOMC-SBB und Bus
- Unterirdische Haltestelle, die den höchsten Sicherheitsanforderungen entspricht (Kameras, Brandschutz, Vandalismus))

Montagnier Kreuzungsstrecke

Les Cartes: künftige Situation



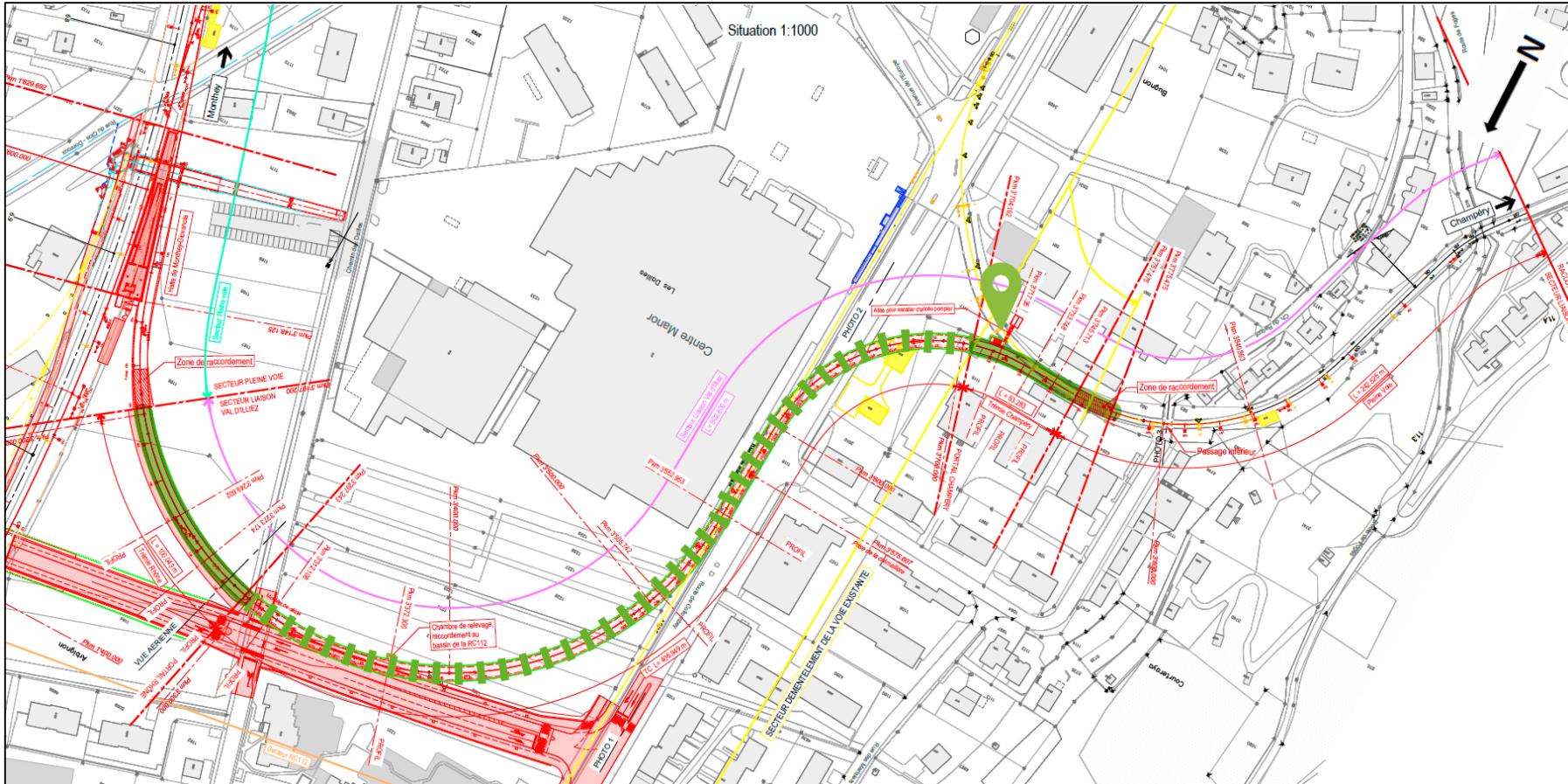
- Unterquerung der Kreuzung Montagnier
- Neue Kreuzungsstrecke Les Cartes zur Gewährleistung der Fahrplanstabilität
- 85 Meter langes Abstellgleis
- Technisches Gebäude

Verbindung Val d'Illiez

AOMC 2030
Sektor 5



Verbindung Val d'Illiez: künftige Situation



-  Trichter
-  Unterirdisches Gleis
-  Platz für Rettungskräfte

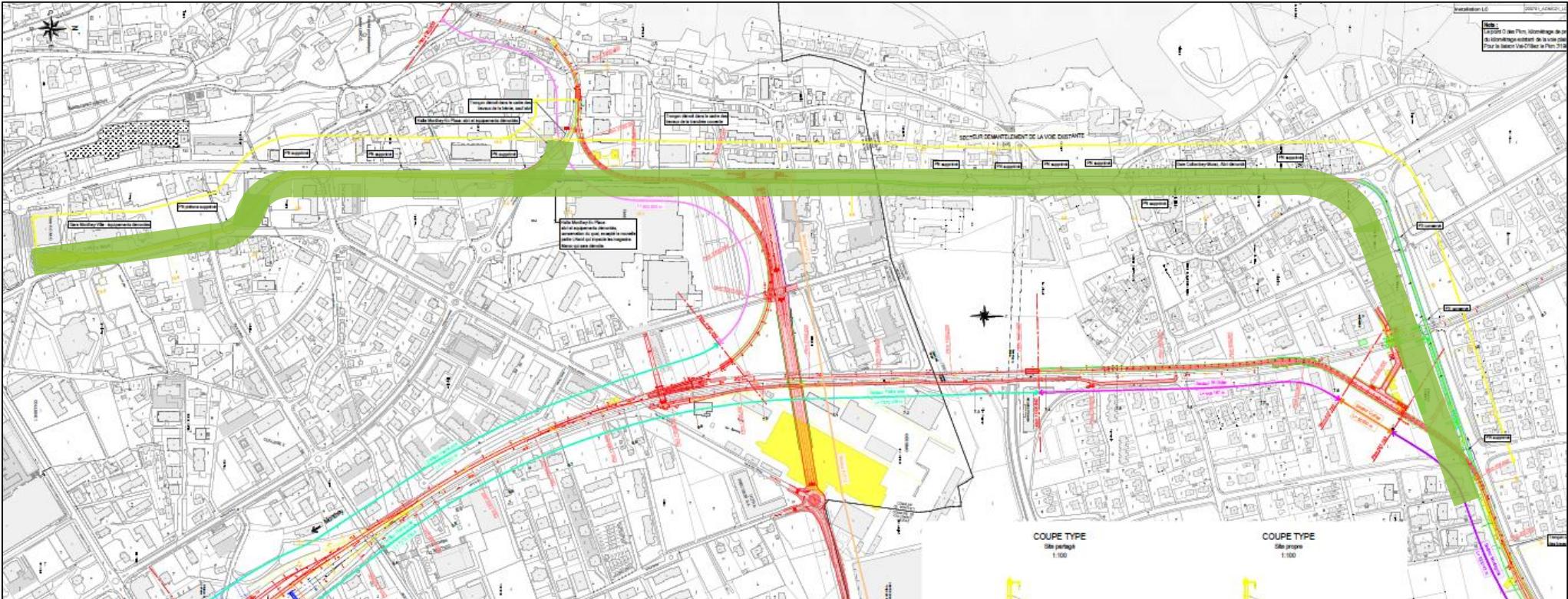
- 2 Trichter von 100 und 85 Metern
- Gedeckter Einschnitt von 400 Metern
- Unterirdische Einfahrt auf Zahnradspur, um den Lärm für die Anwohner zu verringern.
- Platz für Rettungsdienste

Rückbau des bestehenden Gleises

AOMC 2030 - Sektor
Rückbau des bestehenden Gleises



Rückbau des bestehenden Gleises: zugunsten des Langsamverkehrs



- Die heutige Strecke wird abgebaut und macht Platz für einen Weg des Langsamverkehrs.
- Die Aufhebung der AOMC ermöglicht die Neugestaltung des Dorfes Collombey und der Kantonsstrasse Monthei-Collombey.

Heutige Strecke

Rückbau des bestehenden Gleises: künftige Situation



Austausch Fragen

AOMC 2030

