

# AOMC 2030

---

Le nouveau tracé de  
l'AOMC entre  
Collombey et Monthey.



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



**OLIVIER FRANCAIS**  
Président des TPC, Conseiller  
aux Etats, Membre de la  
Commission des transports et  
des télécommunications



**tpc** AOMC  
2030

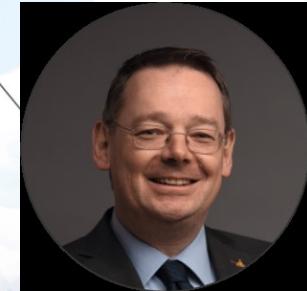
# AOMC 2030

---

Le nouveau tracé de  
l'AOMC entre  
Collombey et Monthey



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
  
Office fédéral des transports OFT



**FRANZ RUPPEN**  
Conseiller d'Etat, chef du  
Département de la  
mobilité, du territoire et  
de l'environnement du  
canton du Valais



 AOMC  
2030

# AOMC 2030

---

Le nouveau tracé de  
l'AOMC entre  
Collombey et Monthey



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



STÉPHANE COPPEY  
Président de Monthey



tpc AOMC  
2030

# AOMC 2030

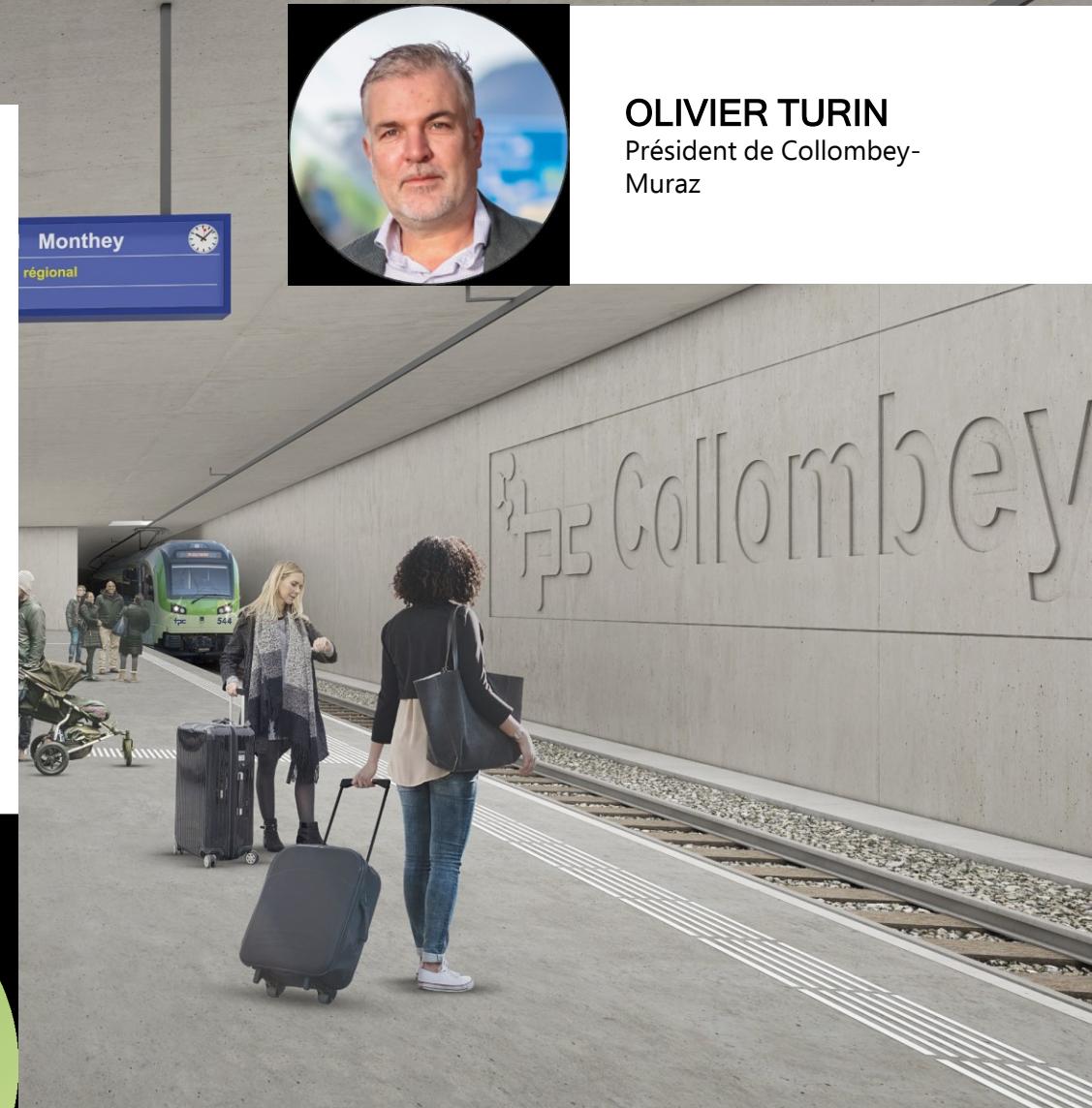
---

Le nouveau tracé de  
l'AOMC entre  
Collombey et Monthey



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



**OLIVIER TURIN**  
Président de Collombey-  
Muraz



**tpc** AOMC  
2030

# AOMC 2030

---

Le nouveau tracé de  
l'AOMC entre  
Collombey et Monthe



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



**GREGOIRE PRAZ**  
Directeur des TPC



**tpc** AOMC  
2030

# La situation actuelle

## COLLOMBEY-MURAZ



- Circulation en mode tram sur Collombey
- 9 passages à niveau routiers dont plusieurs non sécurisés et plusieurs passages à niveau privés
- Conflits AOMC - véhicules routiers aux carrefours En-Place et Montagnier
- Sécurité non garantie et exploitation ferroviaire péjorée



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Office fédéral des transports OFT



# La situation actuelle

---

LA SÉCURITÉ N'EST PLUS GARANTIE



**Accident mortel sur la ligne de train  
Aigle - Ollon - Monthey – Champéry**

**Collision entre une voiture et l'AOMC à Collombey**

**UN TRAIN DE L'AOMC A PERCUTÉ UN VÉHICULE PEU  
AVANT 18H À COLLOMBEY**

**Collombey-Muraz: cycliste grièvement blessé**

# Les objectifs et les atouts du projet

---

- Sécurisation du tracé de l'AOMC avec un nouveau tracé, mis en site propre et en partie souterrain, afin de séparer la ligne ferroviaire des autres moyens de transport
- Mise en conformité du tronçon par rapport à la Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand)
- Réduction du temps de parcours entre Aigle et Monthey et permettre une augmentation de l'offre en transports publics.
  - Monthey-Aigle toutes les 15 minutes en heure de pointe et toutes les 30 minutes en dehors et possibilité de trains directs
  - Monthey - Champéry toutes les 30 minutes en heure de pointe et toutes les heures en dehors
- Gare unique à « Monthey » avec pôle multimodal (AOMC, RegionAlps, bus et taxis) Nouvelle halte Monthey - Giovanola à proximité des futurs quartiers et de la zone commerciale Monthey - Collombey



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Office fédéral des transports OFT



# Les objectifs et les atouts du projet

---

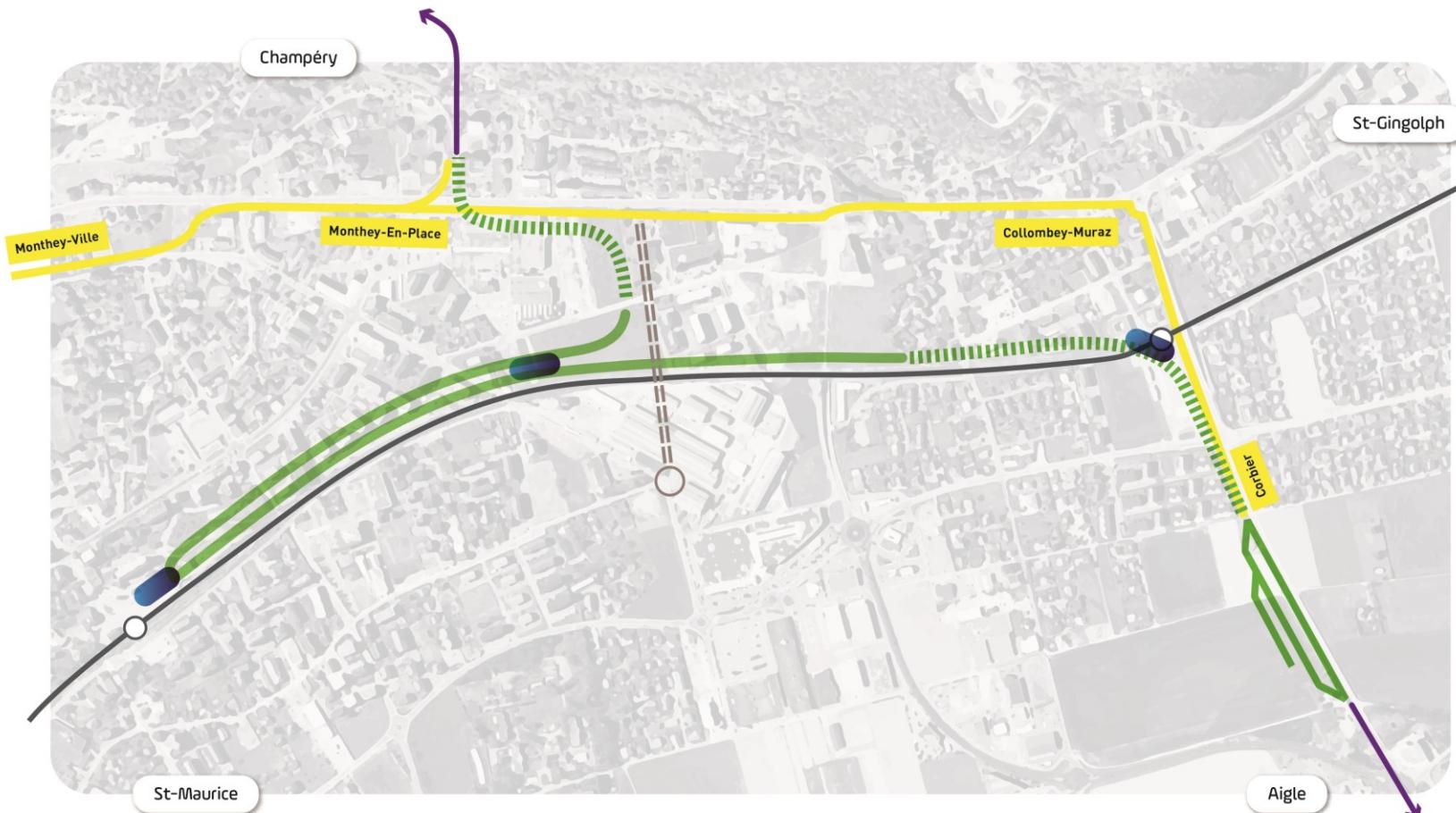
- Réalisation d'une nouvelle halte souterraine à Collombey au lieu-dit Corbier en liaison avec les CFF et les bus
- Requalification des centres-villes de Collombey-Muraz et Monthey en conciliant transports publics et développement urbain grâce au démantèlement de la ligne actuelle
- Nouvelle liaison mobilité douce et routière entre les quartiers de Clos-Donroux et la route cantonale Monthey-Collombey avec un passage sous les voies de chemin de fer pour améliorer la fluidité et sécuriser les déplacements
- Création d'une nouvelle voie mobilité douce sur l'ancien tracé de l'AOMC



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Office fédéral des transports OFT



# Le nouveau tracé de l'AOMC



- AOMC - tracé existant
- AOMC - tracé actuel à démolir
- AOMC - Nouveau tracé
- AOMC - Nouveau tracé souterrain
- AOMC - Nouveaux arrêts
- - - Liaison Clos-Donroux
- Ligne et arrêts CFF



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Office fédéral des transports OFT



tpc AOMC  
2030

# Les chiffres-clés du projet

---

- Durée totale des travaux : 5 ans (2025 - 2029)
- Investissements : 184.2 millions CHF HT dont env.9 Mio. À 100% par la Confédération
- Financement sur 175 millions :
  - 85% Confédération
  - 15% Canton et Communes  
*(Canton 10,5%, Monthey 3% et Collombey-Muraz 1,5%)*
- Longueur de la nouvelle ligne : 4,3 km dont 0,9 km en souterrain
- Liaisons de mobilité douce : 3,1 Km
- 60 améliorations ont été effectuées entre le projet de 2018 et 2022 qui tiennent compte des prises de positions des offices fédéraux et cantonaux ainsi que des oppositions
- Le projet est composé de 7 secteurs

# Le calendrier du projet

---



1ère mise à l'enquête publique	Avril 2018
Suspension de la procédure	Décembre 2019
Modification et amélioration du projet	Novembre 2018 - novembre 2020
Contrôle technique à l'Office fédéral des transports	Novembre 2020 - mai 2022
Nouvelle mise à l'enquête publique	28 Novembre 2022 au 12 Janvier 2023
Début des travaux	Fin 2024 - Début 2025
Mise en service Plaine	Décembre 2028
Mise en service Raccordement Vallée	Décembre 2029

# AOMC 2030

---

Le nouveau tracé de  
l'AOMC entre  
Collombey et Monthey



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



**JEAN-BERNARD  
DUCHOUD**  
Chef du projet aux TPC



**tpc** AOMC  
2030

# Les principales améliorations

---

- 60 améliorations ont été effectuées entre le projet de 2018 et 2022 qui tiennent compte des prises de positions des offices fédéraux et cantonaux ainsi que des oppositions
- Principales améliorations concernent l'environnement, la réduction des nuisances aux riverains et les améliorations pour les usagers comme par exemple :
  - Nouveau rapport d'études d'impact et nouveau modèle de bruit routier et ferroviaire
  - Parois antibruit le long de la liaison Clos-Donroux allongées et réhaussées, mise en place de revêtement phono-absorbant sur tout le tracé et suppression des giratoires
  - Déplacement de la voie de garage des Dailles aux Cartes et de la place de gestion des matériaux du Corbier aux anciennes raffineries pour réduire les nuisances aux riverains
  - Amélioration de la sécurité des cheminements piétonniers durant les travaux
  - Elargissement des voies mobilité douce
  - Optimisation des passages mobilité douce de la Halte souterraine de Collombey et de celle de Monthey-Giovanola après discussions avec les riverains
  - Nouveau croisement aux Cartes/Boeuferrant pour garantir l'horaire
  - Nouveau bâtiment voyageurs en gare de Monthey

# Gare de Monthey

AOMC 2030  
Secteur Pleine-voie



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT

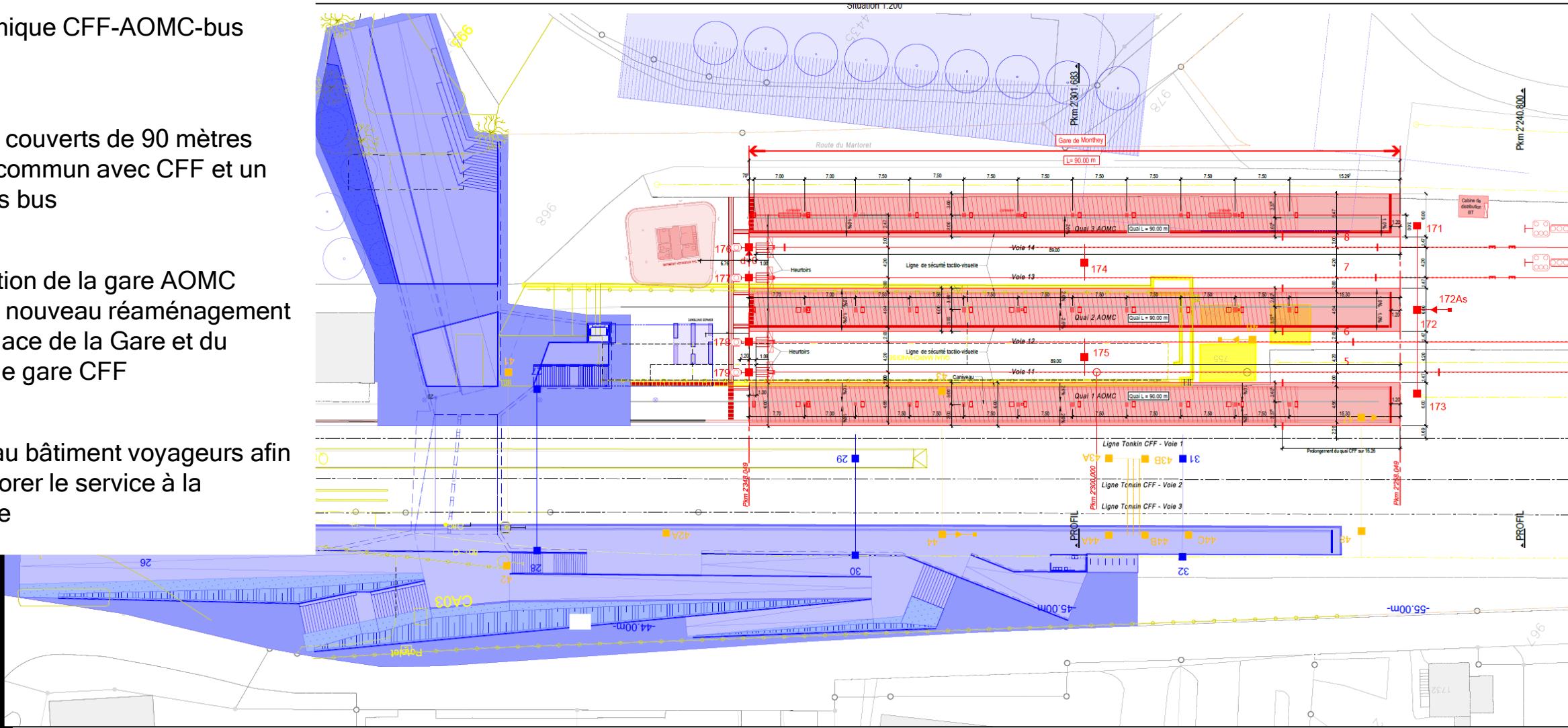


AOMC  
2030



# Gare de Monthey : situation future

- Gare unique CFF-AOMC-bus urbains
  - 3 quais couverts de 90 mètres dont 1 commun avec CFF et un avec les bus
  - Intégration de la gare AOMC dans le nouveau réaménagement de la Place de la Gare et du projet de gare CFF
  - Nouveau bâtiment voyageurs afin d'améliorer le service à la clientèle



# Gare de Monthey : situation future



monthey

COLLOMBEY  
MURAZ



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



tpc AOMC  
2030

# Gare de Monthey : situation future



monthey

COLLOMBEY  
MURAZ



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



tpc AOMC  
2030

# Halte Giovanola à Monthe

AOMC 2030  
Secteur Pleine-voie



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



AOMC  
2030

# Halte Monthey-Giovanola : situation future - vue aérienne



- Une halte avec un quai commun (80 mètres) aux lignes Monthey-Aigle et Monthey-Champéry avec marquise en béton et végétalisée
- Un nouveau passage sous voie pour les mobilités douces et suppression du passage à niveau actuel pour plus de sécurité
- Meilleure continuité de la mobilité douce et accès direct depuis les Dailles-Clos Donroux
- Une halte au centre d'un quartier à fort développement

# Liaison mobilité douce et routière **Clos-Donroux**

---

AOMC 2030  
Secteur Pleine-voie



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
  
Office fédéral des transports OFT



 AOMC  
2030

# Liaison Clos-Donroux : situation future



# Liaison Clos-Donroux : situation future



- Nouvelle liaison de 450 mètres avec passage sous voie qui remplacera l'actuel passage à niveau pour plus de sécurité et de fluidité
- Nouvelle route répondant aux exigences les plus élevées en matière de protection du bruit (paroi antibruit transparente et revêtement phono-absorbant)
- Des voies de mobilité douce large de 4,10 mètres chaque côté de la chaussée routière

# Saint-Didier Collombey- Muraz

AOMC 2030  
Secteur St-Didier



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



AOMC  
2030



# Saint-Didier Collombey-Muraz: situation future



- Nouveau tronçon en tranchée couverte
- Maintien du passage à niveau de la route de St-Didier pour la voie CFF
- Nouvelle liaison mobilité douce entre St-Didier et Clos-Donroux

# Gare de Collombey

AOMC 2030  
Secteur Corbier



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

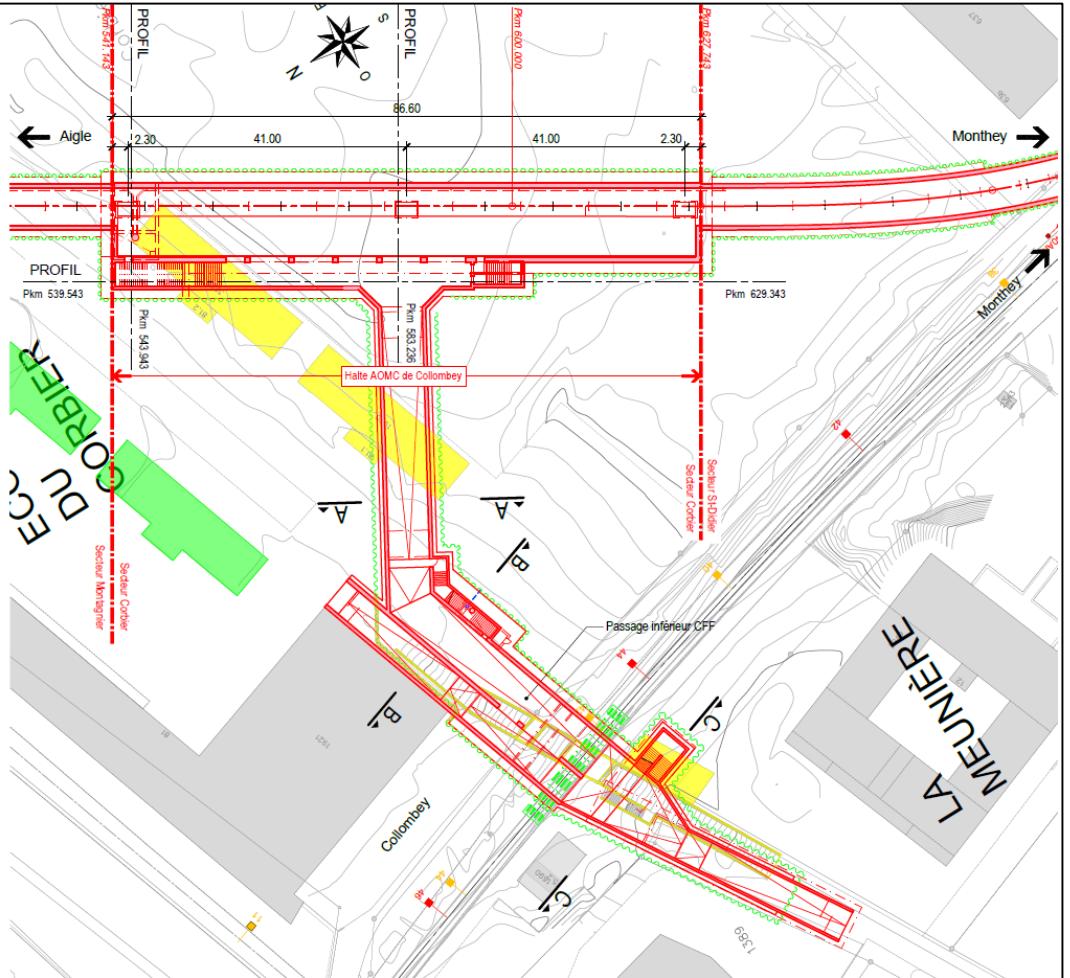
Office fédéral des transports OFT



**tpc** AOMC  
2030



# Gare de Collombey : situation future



monthe

COLLOMBEY  
MURAZ



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



tpc AOMC  
2030

- Nouvelle gare souterraine de Collombey avec quai de 80 mètres et ventilation naturelle
- Nouveau pôle multimodal AOMC-CFF et bus
- Halte souterraine répondant aux exigences les plus hautes en matière de sécurité (caméras, défense incendie, vandalisme)

# Montagnier et croisement Les Cartes : situation future



- Passage sous le carrefour de Montagnier
- Nouveau Croisement “Les Cartes” pour garantir la stabilité de l'horaire
- Voie de garage de 85 mètres
- Bâtiment technique

# Liaison Val d'Illiez

AOMC 2030  
Secteur 5



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



AOMC  
2030



# Liaison Val d'Illiez : situation future



- Trémies
- Voie souterraine
- Place d'intervention

- 2 trémies de 100 et 85 mètres
- Tranchée couverte de 400 mètres
- Entrée en crémaillère souterraine afin de diminuer le bruit pour les riverains
- Place pour les services d'intervention

# Démantèlement de la voie existante

---

AOMC 2030 - Secteur  
Démantèlement de la  
voie existante

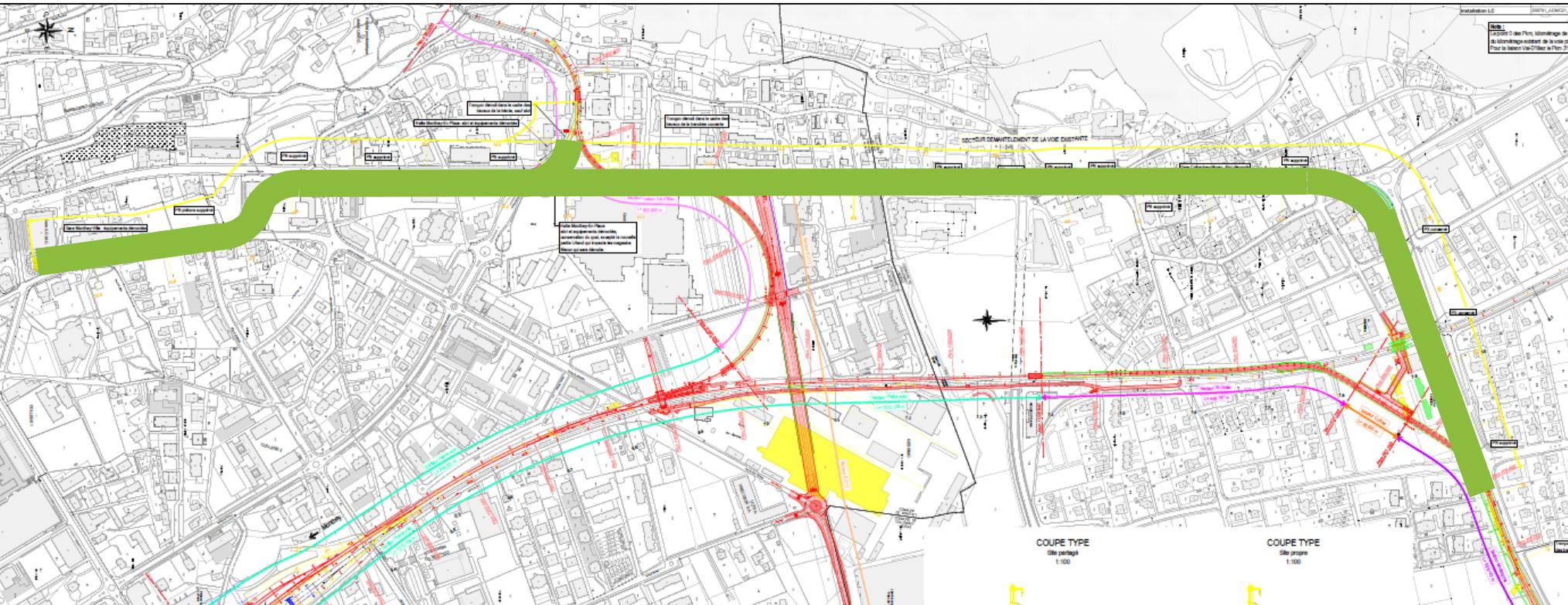


Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
  
Office fédéral des transports OFT



**tpc** AOMC  
2030

# Démantèlement de la voie existante : en faveur de la mobilité douce



- Le tronçon actuel sera démantelé et fera place à une voie de mobilité douce
- La suppression de l'AOMC permettra le réaménagement du village de Collombey et de la route cantonale Monthey-Collombey

Tronçon actuel

# Démantèlement de la voie existante : situation future



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT



**tpc** AOMC  
2030

# Echange Questions

AOMC 2030



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
  
Office fédéral des transports OFT



 AOMC  
2030