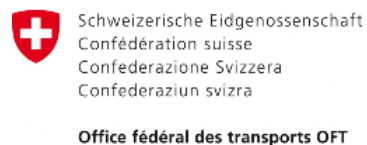


AOMC 2030

Le nouveau tracé de
l'AOMC entre
Collombey et Monthey.

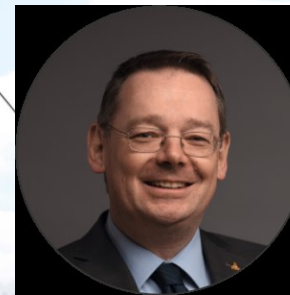


OLIVIER FRANCAIS
Président des TPC, Conseiller
aux Etats, Membre de la
Commission des transports et
des télécommunications



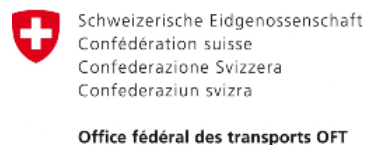
AOMC 2030

Le nouveau tracé de
l'AOMC entre
Collombey et Monthey



FRANZ RUPPEN

Conseiller d'Etat, chef du
Département de la
mobilité, du territoire et
de l'environnement du
canton du Valais

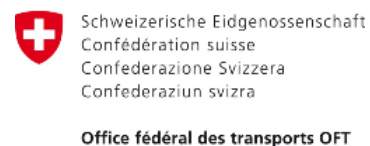


AOMC 2030

Le nouveau tracé de
l'AOMC entre
Collombey et Monthey



**STÉPHANE
COPPEY**
Président de Monthey

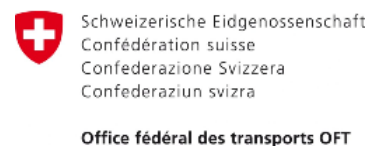


AOMC 2030

Le nouveau tracé de
l'AOMC entre
Collombey et Monthey



OLIVIER TURIN
Président de Collombey-
Muraz

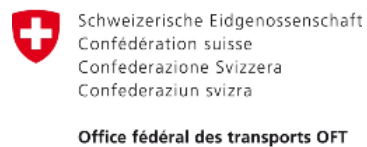


AOMC 2030

Le nouveau tracé de
l'AOMC entre
Collombey et Monthey

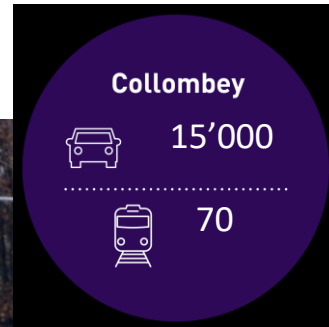


GREGOIRE PRAZ
Directeur des TPC

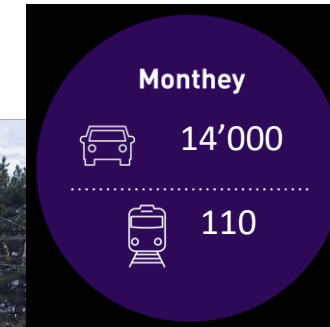


La situation actuelle

COLLOMBEY-MURAZ



MONTHEY



- Circulation en mode tram sur Collombey
- 9 passages à niveau routiers dont plusieurs non sécurisés et plusieurs passages à niveau privés
- Conflits AOMC - véhicules routiers aux carrefours En-Place et Montagnier
- Sécurité non garantie et exploitation ferroviaire péjorée

La situation actuelle

LA SÉCURITÉ N'EST PLUS GARANTIE



**Accident mortel sur la ligne de train
Aigle - Ollon - Monthey – Champéry**

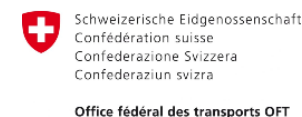
Collision entre une voiture et l'AOMC à Collombey

**UN TRAIN DE L'AOMC A PERCUTÉ UN VÉHICULE PEU
AVANT 18H À COLLOMBEY**

Collombey-Muraz: cycliste grièvement blessé

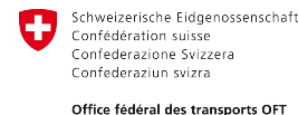
Les objectifs et les atouts du projet

- Sécurisation du tracé de l'AOMC avec un nouveau tracé, mis en site propre et en partie souterrain, afin de séparer la ligne ferroviaire des autres moyens de transport
- Mise en conformité du tronçon par rapport à la Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand)
- Réduction du temps de parcours entre Aigle et Monthey et permettre une augmentation de l'offre en transports publics.
 - Monthey-Aigle toutes les 15 minutes en heure de pointe et toutes les 30 minutes en dehors et possibilité de trains directs
 - Monthey - Champéry toutes les 30 minutes en heure de pointe et toutes les heures en dehors
- Gare unique à « Monthey » avec pôle multimodal (AOMC, RegionAlps, bus et taxis) Nouvelle halte Monthey - Giovanola à proximité des futurs quartiers et de la zone commerciale Monthey - Collombey



Les objectifs et les atouts du projet

- Réalisation d'une nouvelle halte souterraine à Collombey au lieu-dit Corbier en liaison avec les CFF et les bus
- Requalification des centres-villes de Collombey-Muraz et Monthey en conciliant transports publics et développement urbain grâce au démantèlement de la ligne actuelle
- Nouvelle liaison mobilité douce et routière entre les quartiers de Clos-Donroux et la route cantonale Monthey-Collombey avec un passage sous les voies de chemin de fer pour améliorer la fluidité et sécuriser les déplacements
- Création d'une nouvelle voie mobilité douce sur l'ancien tracé de l'AOMC



Le nouveau tracé de l'AOMC



Les chiffres-clés du projet

- Durée totale des travaux : 5 ans (2025 - 2029)
- Investissements : 184.2 millions CHF HT dont env.9 Mio. À 100% par la Confédération
- Financement sur 175 millions : 85% Confédération
15% Canton et Communes
(*Canton 10,5%, Monthey 3% et Collombey-Muraz 1,5%*)
- Longueur de la nouvelle ligne : 4,3 km dont 0,9 km en souterrain
- Liaisons de mobilité douce : 3,1 Km
- 60 améliorations ont été effectuées entre le projet de 2018 et 2022 qui tiennent compte des prises de positions des offices fédéraux et cantonaux ainsi que des oppositions
- Le projet est composé de 7 secteurs

Le calendrier du projet

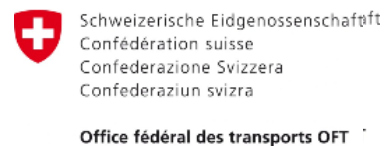
●	1ère mise à l'enquête publique	Avril 2018
●	Suspension de la procédure	Décembre 2019
●	Modification et amélioration du projet	Novembre 2018 - novembre 2020
●	Contrôle technique à l'Office fédéral des transports	Novembre 2020 - mai 2022
○	Nouvelle mise à l'enquête publique	28 Novembre 2022 au 12 Janvier 2023
○	Début des travaux	Fin 2024 - Début 2025
○	Mise en service Plaine	Décembre 2028
○	Mise en service Raccordement Vallée	Décembre 2029

AOMC 2030

Le nouveau tracé de
l'AOMC entre
Collombey et Monthey



**JEAN-BERNARD
DUCHOUD**
Chef du projet aux TPC

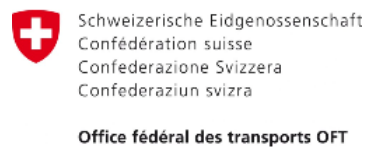


Les principales améliorations

- 60 améliorations ont été effectuées entre le projet de 2018 et 2022 qui tiennent compte des prises de positions des offices fédéraux et cantonaux ainsi que des oppositions
- Principales améliorations concernant l'environnement, la réduction des nuisances aux riverains et les améliorations pour les usagers comme par exemple :
 - Nouveau rapport d'études d'impact et nouveau modèle de bruit routier et ferroviaire
 - Parois antibruit le long de la liaison Clos-Donroux allongées et réhaussées, mise en place de revêtement phono-absorbant sur tout le tracé et suppression des giratoires
 - Déplacement de la voie de garage des Dailles aux Cartes et de la place de gestion des matériaux du Corbier aux anciennes raffineries pour réduire les nuisances aux riverains
 - Amélioration de la sécurité des cheminements piétonniers durant les travaux
 - Elargissement des voies mobilité douce
 - Optimisation des passages mobilité douce de la Halte souterraine de Collombey et de celle de Monthey-Giovanola après discussions avec les riverains
 - Nouveau croisement aux Cartes/Boeuferrant pour garantir l'horaire
 - Nouveau bâtiment voyageurs en gare de Monthey

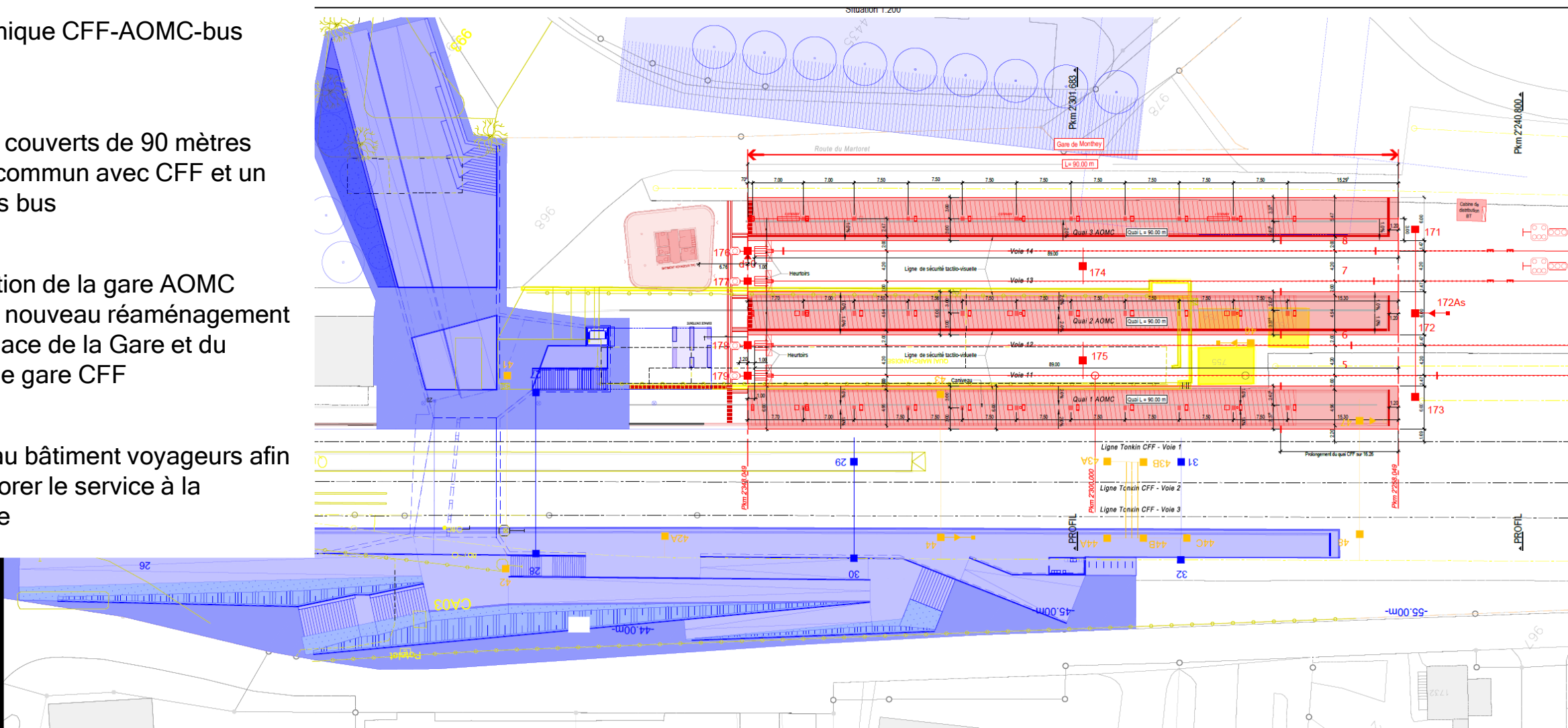
Gare de Monthey

AOMC 2030
Secteur Pleine-voie



Gare de Monthey : situation future

- Gare unique CFF-AOMC-bus urbains
- 3 quais couverts de 90 mètres dont 1 commun avec CFF et un avec les bus
- Intégration de la gare AOMC dans le nouveau réaménagement de la Place de la Gare et du projet de gare CFF
- Nouveau bâtiment voyageurs afin d'améliorer le service à la clientèle



Gare de Monthey : situation future

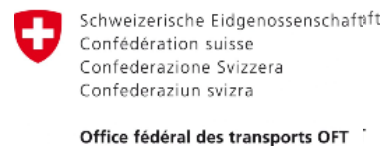


Gare de Monthey : situation future



Halte Giovanola à Monthey

AOMC 2030
Secteur Pleine-voie



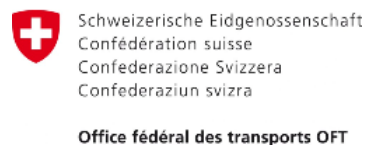
Halte Monthey-Giovanola : situation future - vue aérienne



- Une halte avec un quai commun (80 mètres) aux lignes Monthey-Aigle et Monthey-Champéry avec marquise en béton et végétalisée
- Un nouveau passage sous voie pour les mobilités douces et suppression du passage à niveau actuel pour plus de sécurité
- Meilleure continuité de la mobilité douce et accès direct depuis les Dailles-Clos Donroux
- Une halte au centre d'un quartier à fort développement

Liaison mobilité douce et routière Clos-Donroux

AOMC 2030
Secteur Pleine-voie



Liaison Clos-Donroux : situation future



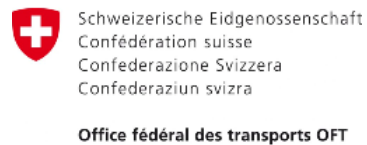
Liaison Clos-Donroux : situation future



- Nouvelle liaison de 450 mètres avec passage sous voie qui remplacera l'actuel passage à niveau pour plus de sécurité et de fluidité
- Nouvelle route répondant aux exigences les plus élevées en matière de protection du bruit (paroi antibruit transparente et revêtement phono-absorbant)
- Des voies de mobilité douce large de 4,10 mètres chaque côté de la chaussée routières

Saint-Didier Collombey- Muraz

AOMC 2030
Secteur St-Didier



Saint-Didier Collombey-Muraz: situation future

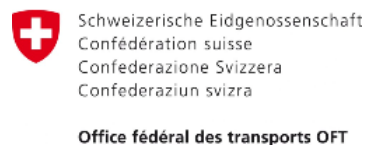


- Nouveau tronçon en tranchée couverte
- Maintien du passage à niveau de la route de St-Didier pour la voie CFF
- Nouvelle liaison mobilité douce entre St-Didier et Clos-Donroux

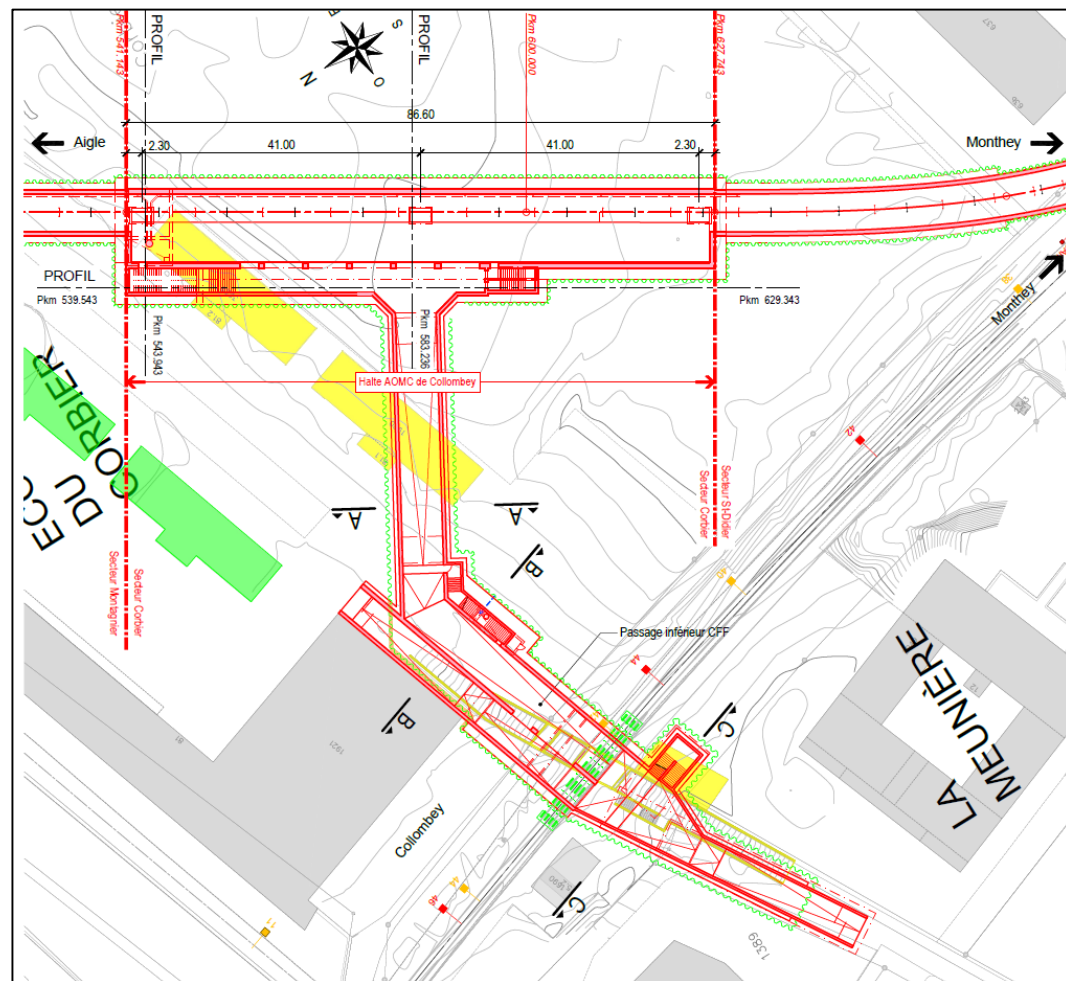
Gare de Collombey

AOMC 2030
Secteur Corbier

0:11 Monthey
train régional



Gare de Collombey : situation future



- Nouvelle gare souterraine de Collombey avec quai de 80 mètres et ventilation naturelle
- Nouveau pôle multimodal AOMC-CFF et bus
- Halte souterraine répondant aux exigences les plus hautes en matière de sécurité (caméras, défense incendie, vandalisme)

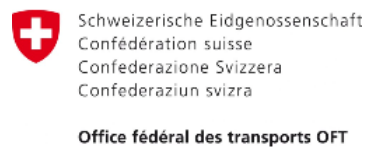
Montagnier et croisement Les Cartes : situation future



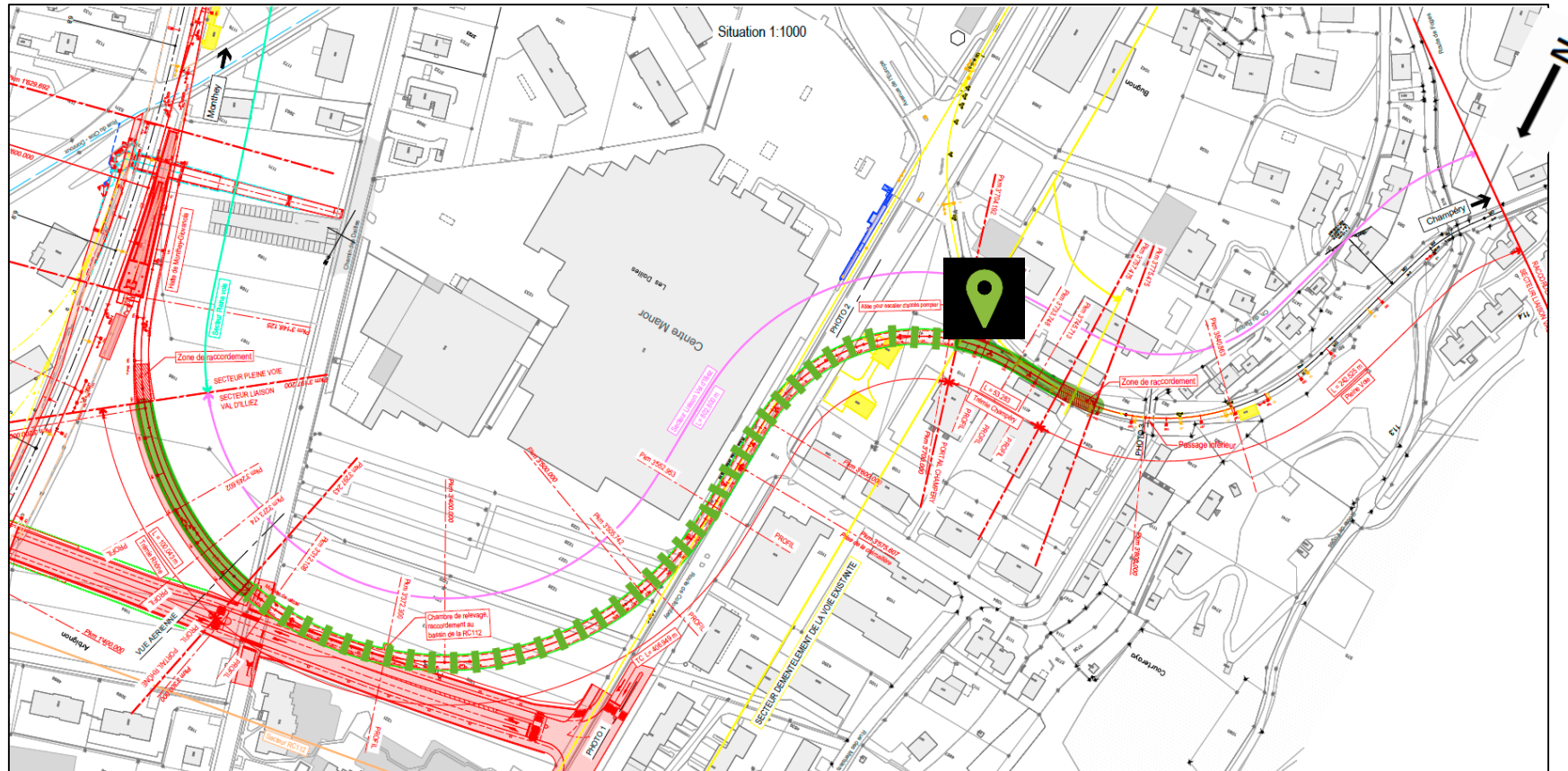
- Passage sous le carrefour de Montagnier
- Voie de garage de 85 mètres
- Nouveau Croisement “Les Cartes” pour garantir la stabilité de l’horaire
- Bâtiment technique




Liaison Val d'Illeiez

AOMC 2030
Secteur 5



Liaison Val d'Illiez : situation future

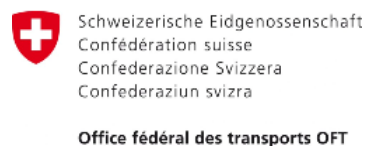


-  Trémies
-  Voie souterraine
-  Place d'intervention

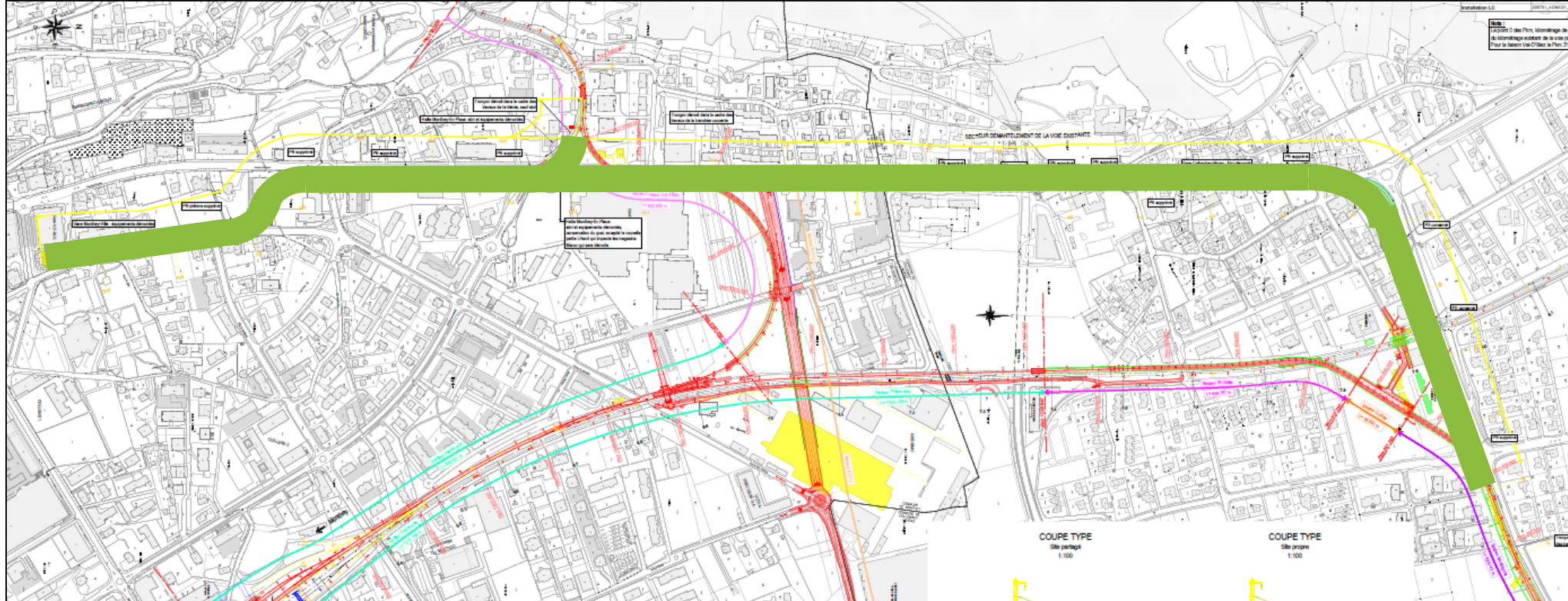
- 2 trémies de 100 et 85 mètres
- Tranchée couverte de 400 mètres
- Entrée en crémaillère souterraine afin de diminuer le bruit pour les riverains
- Place pour les services d'intervention

Démantèlement de la voie existante

AOMC 2030 - Secteur
Démantèlement de la
voie existante



Démantèlement de la voie existante : en faveur de la mobilité douce



- Le tronçon actuel sera démantelé et fera place à une voie de mobilité douce
- La suppression de l'AOMC permettra le réaménagement du village de Collombey et de la route cantonale Monthey-Collombey

 Tronçon actuel

Démantèlement de la voie existante : situation future



Avenue de France Carrefour Monthey-En Place

Echange Questions

AOMC 2030

