

JOURNÉE PORTES OUVERTES  
CHANTIER DU TUNNEL DES ÉVOUETTES

SAMEDI 10.09.22  
DE 9H30 À 16H00



ACCUEIL

VISITE LIBRE DU CHANTIER

ANIMATIONS POUR LES ENFANTS

RESTAURATION



CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement  
Departement für Mobilität, Raumentwicklung und Umwelt

## QUELQUES MOTS SUR LE PROJET

Le tunnel fait partie du projet de contournement des Évouettes. Actuellement, 16'000 véhicules en moyenne traversent le village. Ce tunnel, mis à l'enquête en 2002, a pour ambition de réduire le trafic de transit, mais aussi de renforcer la sécurité et la qualité de vie des usagers et des riverains.

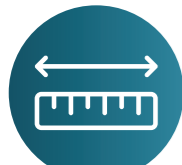


## LE TUNNEL : UN PROJET TECHNIQUE D'ENVERGURE

Long de 657 mètres, le tunnel des Évouettes passe en souterrain sous la zone d'habitation des Évouettes d'Amont. Les conditions géologiques sont difficiles, avec une nappe d'eau suspendue sous cette zone, un passage en souterrain sous le torrent du Tové, et surtout des terrains meubles qui ne permettent pas une excavation à l'explosif ou au tunnelier.

C'est la méthode du «jetting» (aussi appelée jet-grouting) qui a d'abord été privilégiée. Le jetting, qui consiste à stabiliser le sol à l'aide de ciment en créant une voûte en béton, permet aux ouvriers de travailler en toute sécurité. En faisant des injections dans le sol, le ciment liquide, appelé coulis, se mélange au terrain et crée une colonne consolidée de «sol ciment». Plusieurs colonnes jointives sont réalisées et créent ainsi une voûte. Cette méthode de consolidation du terrain, a dû être remplacée car elle provoquait des tassements en surface...

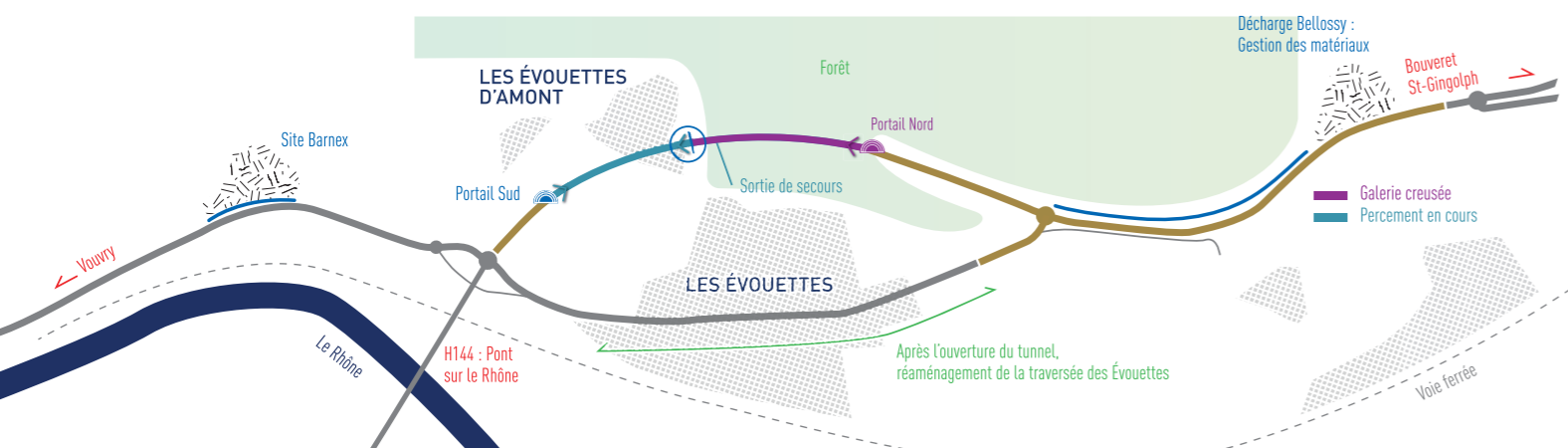
Une solution alternative de consolidation a été trouvée après, une année d'expérimentations et d'échanges avec les mandataires. La nouvelle méthode, la voûte parapluie double, permet de mieux répartir les charges en augmentant la capacité portante du sol. Cette technique consiste à construire un maillage métallique qui repose sur des cintres posés au fur et à mesure de l'avancement. L'injection de béton est moins importante et permet de ne former qu'une croûte de 15-20 cm. Cette méthode devrait permettre de limiter les déformations du sol.



LONGUEUR :  
657 M



PERCEMENT :  
0,5 M À 1 M / JOUR



## AUJOURD'HUI

À ce jour, 468 mètres ont été creusés. Les ouvriers se relaient par équipe de 5. Ils débutent leur travail à 6h du matin et le terminent à 22h.

Actuellement, le travail se concentre du côté nord. La galerie de secours de ~120 m est terminée.

Du côté du portail sud, le creusement a permis de réaliser les 9 étapes prévues, soit ~81 m excavés.

Le remplissage des redents et des radiers est terminé et les remblayages et les remblayages sont en cours.



ÉQUIPE DE 5



6H – 22H



## LA SUITE DU PROJET

Lorsque le creusement du tunnel sera terminé, celui-ci relié à la H144 Villeneuve St-Gingolph par une route bidirectionnelle et un raccordement à la route cantonale en direction de Saint-Gingolph. Le contournement des Évouettes, tunnel inclus, sera long de ~2'000 mètres.

# GRANDE JOURNÉE PORTES OUVERTES AU TUNNEL DES ÉVOUETTES

VENEZ DÉCOUVRIR LE CHANTIER  
DU TUNNEL DES ÉVOUETTES  
SAMEDI 10 SEPTEMBRE 2022  
DE 9H30 À 16H

Lors de cette journée conviviale, vous pourrez découvrir les étapes de construction du tunnel en suivant un parcours informatif et poser vos questions aux professionnels présents.

ANIMATIONS POUR PETITS ET GRANDS  
ESPACE DE RESTAURATION

*Vous déambulerez sur un site en chantier, il est donc conseillé de prévoir des chaussures adaptées.*

## Accès et parking

**Bus navettes** organisés en continu depuis le parking de Bellossy au Bouveret (à proximité de la Migros)



## CONTACT

Pour toute information, vous pouvez contacter le :

Service de la Mobilité - arrondissement du Bas-Valais : 027 607 11 00



CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement  
Departement für Mobilität, Raumentwicklung und Umwelt