

Suite du recto

L'objectif de ce projet-pilote est d'éviter les transports à moitié vides de marchandises vers des régions éloignées. Pour sa mise en place, le BVZ s'est servi de son nouveau concept de transport marchandises qui assure, depuis 1998, la revitalisation du transport par le rail dans la vallée de Saint-Nicolas et en direction de Zermatt. Le BVZ prend en charge les marchandises des transporteurs à Viège et les achemine collectivement par le rail dans la vallée de Saint-Nicolas jusqu'à Zermatt. Il assure aussi, en collaboration avec les transports routiers les mieux organisés, la distribution de colis dans tout le Haut-Valais. Il en résulte un avantage écologique et économique. Au lieu d'avoir beaucoup de petits camions à moitié pleins, il y a un camion bien rempli qui circule. Cela n'est pas seulement positif



pour l'environnement, mais décharge aussi le trafic dans de nombreuses régions touristiques. Pour les transporteurs, il y a là un avantage économique indéniable. Les frais sont moindres pour de petits envois destinés à des régions isolées.

Ce genre de distribution offre également des qualités du point de vue du déroule-

ment de la distribution: les envois ne doivent plus être annoncés au préalable par le transporteur. Une copie du bulletin de livraison du marchand suffit pour saisir l'envoi par un logiciel de transport très moderne, permettant un décompte détaillé à des prix forfaitaires très concurrentiels. De plus, chaque colis enregistré avant 11h 00 sur la plate-

forme de marchandises sera encore distribué le jour même dans tout le Haut-Valais. Malgré le transbordement à Viège, la marchandise ne met pas plus longtemps qu'à l'accoutumée pour parvenir à son destinataire.

Les premières expériences du projet-pilote s'avèrent positives et stimulent le BVZ à poursuivre sa contribution importante à la diminution des atteintes à l'environnement et au développement de ses prestations de transport dans la région. ■

Pour en savoir plus:

BVZ Zermatt-Bahn
tél. 027/921 44 80
M. Hutter, ou sur le site internet: www.bvz.ch
ALV Association Logistique Valaisanne, c/o Bützberger Engineering à Brigue,
tél. 027/923 33 23, site internet: www.vslog.ch

Concepts de transports régionaux en Valais

En Valais, des efforts sont entrepris pour améliorer les transports régionaux.

En 1997, le Département des travaux publics et le Forum de l'air ont soutenu l'élaboration de "Concepts régionaux des transports publics" qui ont permis de dégager plusieurs priorités, notamment la réduction du trafic privé en faveur des transports publics, le développement d'alternatives à la voiture et l'optimisation de l'utilisation des infrastructures existantes.

Ainsi, le Bas-Valais a vu le lancement de la ligne de bus Sion-Martigny. Une évaluation réalisée entre 1997 et 1999 a démontré que le nombre de kilomètres avait progressé de 15,1% (277km/jour) sans augmentation des indemnités versées par les collectivités publiques. Outre une hausse significative de la fréquentation (de 9 à 35% selon les tron-



çons), cette initiative a permis de réduire la circulation des voitures de près de 173'000 véhicules/km, ce qui représente 123 kg de NOx.

Le développement d'un système de transport public en réseau qui desserve mieux les centres économiques, sociaux et culturels tout en assurant des correspondances avec les axes ferroviaires nationaux et internationaux (TGV et Pendolino) a ainsi été mis en place pour tout le Valais. ■



Sécurité et confort des cyclistes sur la commune de Conthey

La Commune de Conthey a mis en place une planification globale des transports en vue de la promotion de la mobilité douce (piétons et vélos).

Pour parvenir à atteindre cet objectif, la commune a fait appel au bureau d'ingénieurs Transportplan. Grâce à l'étude réalisée, un certain nombre de mesures de modération du trafic ont pu être proposées. Parmi celles-ci figurent la création de zones 30km/h, l'aménagement de pistes et de bandes cyclables ainsi que la hiérarchisation du réseau.

La première phase de l'étude a consisté à analyser les infrastructures existantes pour les cyclistes afin de déterminer avec précision quelle était la demande au niveau communal et régional. Les critères pertinents en la matière étaient les contraintes de sécurité, de

continuité ou encore la desserte des différents pôles.

De cette étude est aussi ressorti le fait qu'il existait précisément deux axes principaux à Conthey, à savoir un axe Nord-Sud (qui regroupe les activités scolaires, sportives, les loisirs et les services) et un axe Ouest-Est (qui s'articule autour de la zone commerciale).

Dans un deuxième temps, une proposition d'itinéraires de vélos qui prenait en compte ces deux axes a été élaborée. Différents aménagements allant de la signalisation des itinéraires recommandés à l'aménagement des zones qui posent problème ont été proposés. D'autres communes devraient



lancer des études de planification similaires avec le soutien du Forum de l'air. ■

Pour en savoir plus:
Commune de Conthey,
Claude Fumeaux,
tél. 027/345 45 40 ou e-mail:
service.technique@conthey.ch

FLASH

Journée-action bicyclette

Le 15 avril 2001 une journée-action a été organisée à Viège à l'occasion de la fermeture de la route cantonale (fermeture liée aux travaux de modification du tronçon). L'un des buts de cette manifestation était de permettre de transformer peu à peu la ville haut-valaisanne en une véritable cité du vélo. Musique, centre d'information sur les travaux, concours et ateliers d'entretien du matériel ont été mis sur pied. Ces différentes activités ont permis de souligner les aspects bénéfiques du vélo pour la santé et pour l'environnement.