



Emissions polluantes de l'industrie

Les émissions de COV, NOx et CO de l'industrie ont été divisées par deux durant les 10 dernières années. Celles de SO₂ ont même été réduites de 90%.



Ces dernières années, l'industrie valaisanne a fait des efforts considérables pour réduire ce type de rejets. C'est ainsi par exemple que les émissions de COV, NO₂ et CO ont diminué de moitié entre 1990 et 2000 alors que les quantités de SO₂ ont baissé de 90% durant cette même période. La réduction des rejets de COV et de NOx dans l'industrie contribue grandement à l'abaissement des charges d'ozone durant les mois d'été. Les émissions de SO₂ restantes proviennent principalement des chauffages. Elles sont cependant très faibles et ne menacent plus la qualité de l'air.

Ces résultats significatifs ont été obtenus de diverses manières, comme le démontrent les exemples figurant au verso.

Suite au verso

EDITO

Raymond Vouillamoz
Président
du groupe Grandes industries

Le Forum de l'air, un lieu d'échanges

Le Forum de l'air a permis des rencontres et des échanges très fructueux entre des intervenants que peu de choses semblaient lier a priori. Cette même structure a de ce fait créé une meilleure communication entre les différents acteurs concernés. Le partage des expériences qui leur sont propres a entraîné une compréhension accrue des problèmes rencontrés par chacun. Les articles de cet Info-Air 5 en sont une nouvelle illustration. ■

Immissions

Les résultats des stations de mesure RESIVAL montrent que les efforts de l'industrie ont également contribué à une amélioration appréciable de la qualité de l'air.

Celle-ci est régulièrement mesurée dans tout le canton par les stations RESIVAL. L'évolution des immissions est suivie quotidiennement. Les mesures introduites dans le cadre du Forum de l'air ont abouti à des succès déterminants, comme le prouvent les enregistrements effectués.

C'est ainsi que la teneur en dioxyde de soufre (SO₂) se situe désormais bien en-dessous des normes de l'OPair. Ceci grâce à la diminution de la teneur en soufre dans les combustibles et carburants et à l'abandon de l'huile lourde dans les instal-

lations de combustion industrielles.

Les immissions de dioxyde d'azote (NO₂) ont, elles aussi, beaucoup baissé. Les installations de combustion, les véhicules à moteur à combustion en sont les principaux générateurs. Toutefois, les valeurs limites de l'OPair continuent à être dépassées au bord des routes très fréquentées et dans les centres urbains.

Mais, globalement, les mesures prises par les industries et par les autres secteurs d'activité pour diminuer les émissions s'avèrent efficaces. ■

BRÈVES

Plus sévère que l'OPair?

Le plan d'action de l'Etat du Valais va au-delà des normes relatives au NOx et au COV fixées par l'OPair (env. 30% en-dessous) et a pour objectif d'éliminer les valeurs excessives d'ozone mesurées par le réseau RESIVAL.

L'OPair désigne l'ordonnance sur la protection de l'air: par ses limites quantitatives d'émissions et d'immissions, cette ordonnance a pour but de protéger l'homme, les animaux, les plantes et le sol des pollutions atmosphériques.

Emissions, immissions?

Quand les émissions sortent des cheminées, les polluants sont soumis à un transport et à une dispersion tributaires de la turbulence de l'air (faible par une nuit claire d'hiver, forte un jour chaud et ensoleillé). Quand les polluants atteignent le sol, on parle d'immissions (pour lesquelles l'OPair définit aussi certaines valeurs limites).

Lexique

NO₂ Dioxyde d'azote
CO Monoxyde de carbone
SO₂ Dioxyde de soufre
NOx Oxydes d'azote (NO & NO₂)
COV Composés organiques volatils. Substances organiques qui s'évaporent dans l'atmosphère sous forme de polluants gazeux.

INFO Air

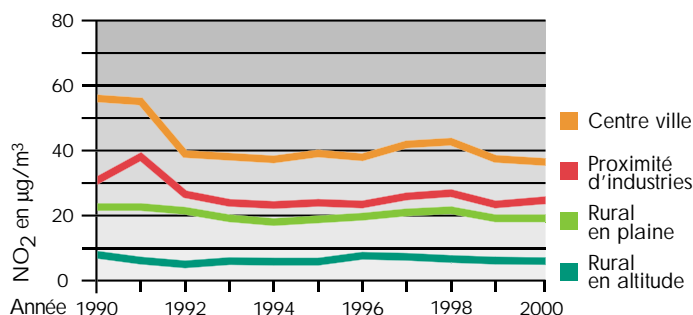
Bulletin d'information du Forum de l'air

Février 2002

Département des Transports, de l'Équipement et de l'Environnement

Service de la protection de l'environnement
Tél 027 606 31 50

Immissions par région



Source: mesure de la qualité de l'air, RESIVAL 2000