

Chancellerie d'Etat

Manifestation Conférence de presse des cantons de Berne et du Valais

Sujet **Présentation du projet de chemin de fer du Grimsel**

Date 4 février 2016

Oratrice Madame Barbara Egger-Jenzer, Conseillère d'Etat

Monsieur Jean-Michel Cina, Conseiller d'Etat du canton du Valais,

Monsieur Yves Zumwald, Directeur général de Swissgrid,

Monsieur Peter Teuscher, Directeur de la société Grimseltunnel et Président du Conseil d'administration de Grimselbahn AG,



Mesdames et Messieurs les journalistes,

Je vous souhaite la bienvenue à cette conférence de presse.

Tout le monde parle ces jours-ci du tunnel routier du Gothard. Nous parlons quant à nous d'un tunnel dont la réalisation est judicieuse. D'un projet novateur, que nous lançons officiellement aujourd'hui et que nous souhaitons faire connaître à un large public. Il s'agit du tunnel du Grimsel, et de son corollaire le chemin de fer du Grimsel.

Je n'esquisserai que brièvement les grands traits du projet ; les autres intervenants vous fourniront de plus amples informations.

Notre objectif est de construire sous le Grimsel un nouveau tronçon ferroviaire entre Innertkirchen dans l'Haslital et Oberwald dans la vallée de Conches.

Nous ne sommes pas des rêveurs. Nous avons donné mandat pour une étude de faisabilité. Et quand je dis nous, je dis les cantons du Valais, d'Uri et de Berne, les régions de Conches et de l'Haslital ainsi que des acteurs du secteur de l'économie.

Il ressort de l'étude de faisabilité que le chemin de fer du Grimsel permettrait de créer un réseau à voie étroite hautement attrayant du point de vue économique, d'une longueur de 850 kilomètres et d'un seul tenant. Il constitue ainsi la dernière pièce du puzzle. Ce serait entre autres une formidable opportunité pour le tourisme de l'arc alpin dans les cantons de Lucerne, de Berne, du Valais, d'Uri et des Grisons. Cette ligne du Grimsel permettrait de proposer de nouveaux forfaits vacances et offres de voyages.

L'idée d'un chemin de fer du Grimsel remonte au XIXe siècle. En 1860, le Conseil-exécutif bernois voulait répondre par l'affirmative à une demande du Piémont, mais le Grand Conseil s'est finalement prononcé en faveur du Gothard.

Avant et après la Première Guerre mondiale, des demandes de concession ont été déposées.

Dans les années 1970, le tunnel du Grimsel, conséquence logique du tunnel de la Furka, a fait l'objet de débats, mais n'a pas été planifié concrètement.

Je n'énumérerai pas ici toutes les tentatives en la matière – il y en a eu d'autres.

Le projet actuel de construire un tunnel du Grimsel a cependant de bonnes chances d'aboutir, car il nous permet de créer une situation dans laquelle tous sont gagnants.

Nous pouvons créer des synergies avec Swissgrid. Ses installations à courant fort qui traversent le col du Grimsel doivent être aménagées. Il serait judicieux de les mettre enfin sous terre et, pour ce faire, le tunnel s'avère idéal.

Une étude de faisabilité complémentaire montre les avantages que présenterait l'utilisation combinée du tunnel pour le rail et les installations à courant fort, parallèlement aux atouts économiques et touristiques.

Et je peux vous dire que ces avantages sont nombreux.

Les autres intervenants vont vous fournir des informations plus détaillées.

Je passe à présent la parole à Monsieur Peter Teuscher. Il vous présentera le projet examiné sous l'angle de la technique et des finances.

Financement

Mesdames et Messieurs,

Une question véritablement essentielle se pose à présent, celle de savoir si un tel projet peut finalement être financé.

Il s'agit dans un premier temps de développer le projet, de manière à pouvoir déposer une demande de concession en 2018.

Les coûts d'étude de projet sont budgétés à environ 6 millions de francs.

Nous sommes d'avis que nous pourrions réunir cette somme :

- Swissgrid participe aux coûts à hauteur d'environ 3 millions de francs.
- Les cantons du Valais, d'Uri, des Grisons et du Tessin ont promis 1,5 million de francs.
- Le canton de Berne versera un montant de 0,9 million de francs.
- Des demandes ont été adressées aux cantons de Lucerne, d'Obwald et de Nidwald. La Zentralbahn et le Matterhorn Gotthard Bahn fourniront différentes prestations.

J'en viens maintenant à la question du financement du tunnel du Grimsel, qui nécessite des investissements de 580 millions de francs. Il s'agit là d'un défi de taille ; cependant, nous l'abordons avec confiance, et avons foi en notre réussite.

Nous avons des raisons d'être optimistes compte tenu des synergies possibles avec Swissgrid – Monsieur Zumwald vient de vous en parler. Si la Confédération donne son feu vert à l'enfouissement de la ligne à haute tension, Swissgrid pourra financer sa part, c'est-à-dire l'installation de câblage.

Un partenariat entre le Chemin de fer du Grimsel et Swissgrid crée des synergies que nous voulons exploiter, mais – et je tiens à le souligner – il n'y aura pas de subventionnements croisés, ni pour le chemin de fer, ni pour l'installation de câblage. Nous veillerons à assurer systématiquement une répartition transparente des parts pour les coûts du chemin de fer et du câblage.

Il est clair que le tunnel devra être financé au moyen du nouveau Fonds d'infrastructure ferroviaire. Vous vous souvenez certainement de la votation sur le financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF), il y a presque deux ans jour pour jour.

La prochaine étape d'aménagement est actuellement en préparation ; le Parlement fédéral se prononcera sur les projets au printemps 2019. Les synergies que nous nous proposons d'exploiter avec Swissgrid constituent un grand avantage. Cependant, les projets regroupant plusieurs infrastructures n'avaient pas encore été prévus lors de l'élaboration de FAIF.

Le canton du Valais et le canton de Berne ont donc pris contact avec l'Office fédéral des transports. Nous avons pu présenter le projet ainsi que son importance, et la discussion est lancée. Je suis certaine que personne ne voudra se fermer à une solution de financement intelligente.

Mesdames et Messieurs,

Les tunnels ferroviaires à travers les Alpes ont toujours été de véritables exploits, et qui dit exploits dit coûts substantiels. Cependant chacune de ces réalisations pionnières a été très bénéfique pour le tourisme, les emplois dans les régions de montagne et l'image de la Suisse.

Nous pouvons nous réjouir aujourd'hui que le projet de chemin de fer sur le Jungfraujoch n'ait pas été abandonné à l'époque, que les « Mais vous rêvez, mon cher ! » ne l'aient pas emporté.

Laissez-vous donc convaincre par le tunnel du Grimsel, par l'intelligente combinaison d'infrastructures qu'il opère, par les possibilités qu'il offre aux générations de demain.

Notre objectif est que le tunnel du Grimsel, avec chemin de fer et installation de câblage, soit mis en exploitation en 2025.

Vous pouvez contribuer à cela, et nous serions heureux que vous nous apportiez votre soutien.