

RAIL-vs



Département des transports,
de l'équipement et de l'environnement
Departement für Verkehr,
Bau und Umwelt

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Bulletin d'information sur l'avenir du rail en Valais

N° 3 Décembre 2015



Jacques Melly
Conseiller d'Etat
Chef du département des
transports, de l'équipement
et de l'environnement

Nos gares – pour le Valais de demain

Chaque citoyen valaisan utilise des gares ou haltes, lesquelles permettent d'accéder à notre offre de transport public, que ce soit à l'échelon urbain, régional ou national. Mais les gares du Valais sont aussi le premier point de contact qu'auront bon nombre de visiteurs lors d'un séjour dans notre canton. Pour les touristes ou pour nos compatriotes, l'image de nos gares et de leurs abords est, à coup sûr, l'un des éléments qui doit leur donner envie de revenir à maintes reprises, que ce soit pour les loisirs ou les affaires.

Ce bulletin vous présente quelques réflexions qui accompagnent le travail des professionnels chargés de concevoir et/ou de mettre en place les structures d'accueil – soit les gares – des cent prochaines années. Ces réflexions visent à définir le visage de nouvelles interfaces de transport que nous souhaitons accueillantes, performantes et efficaces.

Notre futur demande qu'on le conçoive ! Après l'acceptation, en 2014, par le peuple suisse du nouveau Fonds d'Aménagement de l'Infrastructure Ferroviaire (FAIF), les cantons de Suisse occidentale ont dû rapidement préparer, sous la houlette de la Confédération et de son Office fédéral des transports, une première ébauche des attentes en matière de mobilité par le rail pour l'horizon 2025-2030.

Nous vous invitons à découvrir une part d'un possible futur, en vous informant de l'offre de mobilité qui est souhaitée pour les 10 à 15 ans à venir.



Überschreiten der Gleise verboten
Défense de traverser les voies
Vietato attraversare i binari
Do not cross the railway lines

Gare de Viège, catalyseur du développement urbain



© RW

L'ouverture en juin 2007 du tunnel de base du Lötschberg, réalisé dans le cadre du projet de nouvelles transversales alpines (NLFA) et de la gare de Viège en décembre de la même année, ont été des étapes importantes pour les usagers du train. Les liaisons avec la Suisse allemande, en direction de Zurich et de Berne, ont été raccourcies de plus d'une heure. La gare de Viège est devenue une plaque tournante importante dans le domaine des transports en Valais. La fréquentation voyageurs a augmenté rapidement et avoisine actuellement les quatre millions de passagers par an.

La municipalité de Viège, impliquée dès la phase du concours de la nouvelle gare,

a investi environ 25 millions de CHF dans la mise en œuvre d'un concept général. La décision de planification ferroviaire de positionner la première halte à la sortie sud du tunnel de base à Viège a été le catalyseur d'un développement important pour la ville, développement qui se poursuit à ce jour.

Lors de la mise en service de la nouvelle gare, un agrandissement a été réalisé par un investisseur privé sur l'aire du terminal postal adjacent à la gare, situé entre la route cantonale et le Brückenweg. Le rez-de-chaussée du nouveau complexe accueille un centre commercial dénommé Centerpark. Une douzaine de commerces ont été créés, proposant une offre attrac-

tive. Le bâtiment de cinq étages comporte également 25 appartements spacieux. Directement en face, sur l'ancienne voie ferrée du Matterhorn Gotthard Bahn, se situe le complexe du Brückenweg, un autre élément important du quartier. Similaire au Centerpark, il s'agit d'une construction mixte avec des commerces, des espaces de bureaux et 78 appartements. Les deux bâtiments ont été conçus par le bureau d'architectes Steinmann & Schmid.

Au cours des cinq dernières années, la dynamique engendrée par l'ouverture de la nouvelle gare a transformé radicalement tout le périmètre situé au sud des voies. De nouveaux espaces urbains et des

zones piétonnes ont émergé, faisant de ce quartier vivant une nouvelle centralité attractive de Viège. Ce développement a été une véritable aubaine pour la ville.

Le chemin de fer n'est pas seulement un moteur essentiel pour le développement urbain. Il délimite également deux nouveaux secteurs constitutifs de la ville de Viège. Au nord, à côté de la Lonza, sont situés des écoles très fréquentées et différents quartiers. La voie ferrée provoque une césure territoriale forte. Les travaux à réaliser pour la connexion entre les quartiers ont été jusqu'à ce jour sous-évalués. En avril 2013, la municipalité de Viège a dès lors lancé un projet intitulé «Master Plan Nord de la gare». L'objectif est de démontrer le potentiel de développement de cette partie du territoire et de poser les bases d'un développement à long terme. Pour nourrir un tel processus en amont, la municipalité a dû donner des impulsions dans le développement territorial et urbain. Cette démarche a été saluée comme étant particulièrement novatrice dans une récente publication spécialisée.



Viège, caractéristiques de la station de chemin de fer

Architecture et planification de la réalisation:

Steinmann & Schmid Architekten AG
BSA SIA, Bâle et Viège
1999

Mandat d'étude:

Division de l'infrastructure des CFF
février 2005

Maître d'œuvre:

Début des travaux:

mars 2006

Début des travaux bâtiments:

Mise en service:

décembre 2007

Coût total:

128 millions y compris l'acquisition du foncier

Modernisation de la ligne du Simplon: étape réussie à Sierre



Le nouveau tunnel de Gobet à Sierre est le premier jalon important de la modernisation de l'axe ferroviaire Lausanne-Brigue. Son profil est en effet adapté aux trains à deux étages qui pourront le franchir à une vitesse de 140 km/h. Ce tunnel de 373 mètres de long a été officiellement inauguré le 29 juin 2015, au terme de trois ans de travaux.

Pour les voyageurs, le tunnel de Gobet marque soit l'entrée dans le Haut-Valais, soit en sens inverse l'arrivée en gare de la Cité du Soleil. L'ancien tunnel, vieux de 134 ans, avait été construit pour les trains à vapeur. Il aurait fallu investir lourdement pour le remettre en état. C'est pourquoi

les CFF ont opté pour la réalisation d'un ouvrage flambant neuf à côté de l'ancien. Les matériaux excavés ont été récupérés pour remblayer la voie désaffectée.

Cet important chantier CFF, mené en collaboration avec la Ville de Sierre, prendra fin au début 2016. Il a permis d'intégrer des aménagements pour les quartiers alentours. Par exemple, le nouveau tracé des voies de chemin de fer a libéré du terrain du côté de Glarey pour un projet de place conviviale et d'espaces verts.

Quartier Cour de Gare, Sion



de franchir les voies CFF et de rejoindre le campus EPFL-HES et le futur quartier d'activités et de logements qui remplacera petit à petit les industries. La place sera notamment animée par les terrasses du futur hôtel et de la salle de spectacle.

Les habitants du nouveau quartier Cour de gare profiteront d'un cadre de qualité, avec accès privilégié aux commerces, aux activités culturelles et aux différents transports en commun les menant directement, entre autres, de Brigue à Genève-aéroport.

Aux portes de la gare CFF et de la gare routière de Sion, le nouveau quartier Cour de Gare dessine le lien entre différentes voies de communication reliant la vieille ville historique et la cité future qui s'étendra au sud des voies, jusqu'aux berges du Rhône.

Le projet propose, aux abords de ses différents espaces publics, l'aménagement de commerces, d'espaces de loisirs et d'un mall commercial. Un parking souterrain permettra d'accueillir les visiteurs, en plus de l'offre importante en transports publics disponible dans le quartier. Aux étages supérieurs, les différents édifices abriteront des appartements de différentes tailles et des bureaux.

L'actuelle place de la gare bénéficiera d'une surface agrandie pour proposer un espace de rencontre exclusivement piéton. Les mobilités douces seront favorisées par l'aménagement de lieux de stationnement

pour les vélos. La place profitera d'un accès direct au futur centre commercial, au pied de l'édifice de tête, et d'un accès direct aux quais. Au nord, l'édifice linéaire formera l'amorce de deux rues piétonnes parallèles, propices à la chalandise.

La qualité piétonne est ainsi étirée jusqu'à la deuxième nouvelle place de Cour de Gare, nouveau pôle d'attraction du futur quartier. Elle prend forme au carrefour entre le centre historique et la ville du 21^e siècle. Une passerelle piétonne permettra

Caractéristiques du projet Cour de Gare – Sion

Mandat d'étude:	Société Cour de Gare Sion SA et CFF
Début des travaux:	début 2017
Mise en service:	prévue pour 2019-2020

Contact

Département des transports,
de l'équipement et de l'environnement

Délégué à la mobilité
Rue des Creusets 5
case postale 478
1951 Sion

rail-vs@admin.vs.ch
www.rail-vs.ch