

Erweiterung des Angebots der öffentlichen Verkehrsmittel im Wallis für den Fahrplan 2022

Pressekonferenz
6. Dezember 2021



Inhalt

- ▲ Erinnerung an die Ziele des kantonalen Mobilitätskonzepts 2040 (KMK 2040)
- ▲ Regionaler Personenverkehr - Finanzierung
- ▲ Erfolgreiche Nutzung des öffentlichen Verkehrs im Wallis.
- ▲ Verbesserungen des neuen Fahrplans 2022
- ▲ Schlusswort



KMK 2040

Ziele des Kantons

Erhöhung des Modalanteils des öffentlichen Verkehrs, dafür wird auf:

- ▲ Die Entwicklung eines leistungsfähigen **strukturierenden** Schienennetzes:
 - Leistungsfähige Hauptlinien (Simplonlinie und Lötschberglinie).
 - Ein verdichteter RE (Halbstundentakt zwischen Brig und St-Gingolph und langfristig (2040) ¼-Stunden-Takt in den Hauptverkehrszeiten zwischen Brig-Visp-Leuk-Sierre-Sion-Martigny).
 - Verbesserte Zubringer-Bahnlinien (Entremont, Val d'Illeiez (AOMC), Goms, Zermatt, Châtelard).
- ▲ Die **Verbesserung des Bus-/Kabeltransportangebots** mit Zubringer zum Schienennetz.
- ▲ Die Verbesserung der Schnittstellen zur Schaffung attraktiver **multimodaler Verkehrsknotenpunkte**.



Regionaler Personenverkehr (RPV) Finanzierung

- ▲ Aktuelle Finanzierung des RPV
 - Bundesamt für Verkehr (63%)
 - Kanton (37%) davon 14% den Gemeinden in Rechnung gestellt
- ▲ Zusätzliche Dienstleistungen des RPV ab dem 12. Dezember 2021
 - Erhöhung der Entschädigung CHF 3.6 Moi (+3%)
 - Erhöhung der produktiven Buskilometer (+7.3%)
- ▲ Gesamtbudget des RPV für 2022
 - CHF 120 Millionen



Nutzung des öV im Wallis

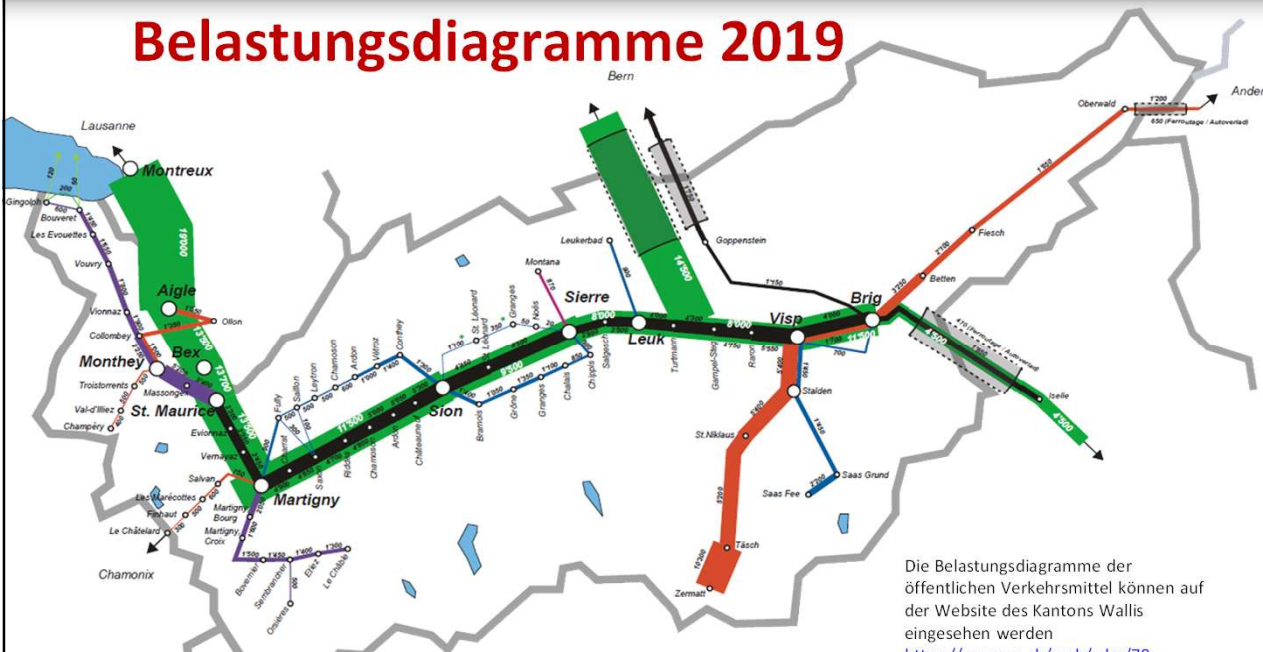
Ein Erfolg

Erhöhung der Besucherzahlen in Verbindung mit Leistungsverbesserungen, Beispiele (Entwicklung 2019 im Vergleich zu 2016) :

- Oberwald – Andermatt UR: **+14%**
- Täsch – Zermatt: **+18%**
- RER Valais/Wallis Brig – St-Maurice: bis **+150%** zwischen Leuk und Siders
- PostAuto Sitten – Grimisuat: **+16%**
- PostAuto Vouvry – Villeneuve VD: **+105%**
- Collombey – Monthey: **+43%**
- Martigny-Bourg – Martigny: **+46%**
- Monthey – Collombey: **+110%**



Belastungsdiagramme 2019



Die Belastungsdiagramme der öffentlichen Verkehrsmittel können auf der Website des Kantons Wallis eingesehen werden
<https://www.vs.ch/web/sdm/78>



Verbesserungen im neuen Fahrplan 2022

Fernverkehr

- ▲ Weiterer Einsatz der neuen doppelstöckigen Duplex-Züge
 - 2020 : 6 Fahrten / Tag (während der Woche)
 - 2021 : 12 Fahrten / Tag (während der Woche)
 - 2022 : 22 Fahrten / jour (während der Woche)
- ▲ Verlängerung des Léman Express von St-Maurice nach Sitten zu den Hauptverkehrszeiten



Verbesserungen im neuen Fahrplan 2022

Oberwallis

- ▲ **142 Visp – Brig – Oberwald**
 - Einführung von drei zusätzlichen Kurspaaren zwischen Fiesch und Oberwald, um tagsüber 30'-Fahrplan anbieten zu können
- ▲ **12.511 Brig – Saas-Fee**
 - Verlängerung der letzten Kurspaare von Visp nach Brig
- ▲ **12.524 Visp - Visperterminen**
 - Einführung von vier zusätzlichen Verstärkungskursen während der Schulzeit



Verbesserungen im neuen Fahrplan 2022

Zentralwallis

▲ 12.311 Sion - Martigny

- Einführung eines neuen Angebots mit einem Fahrplan, der alle 30' von 5.30 bis 23.00 Uhr verkehrt. Diese Linie wird zum Bahnhof Riddes verlegt, wo Anschlüsse an die Regionalzüge von/nach Sitten und Martigny möglich sind

▲ 12.342 Sion – Savièse – Arbaz - Anzère

- Einführung eines zusätzlichen Morgenkurs zwischen Arbaz und Sitten

▲ 12.351 Sion – Ayent - Anzère

- Einführung von zwei zusätzlichen Kurspaaren von Montag bis Freitag

▲ 12.353 Sion – Ayent – Crans-sur-Sierre

- Einführung von zwei zusätzlichen Kurspaaren von Montag bis Freitag



Verbesserungen im neuen Fahrplan 2022

Zentralwallis

▲ 12.362 Sion – Haute-Nendaz – (Siviez)

- Einführung eines neuen Angebots mit vier zusätzlichen Kurspaaren von Montag bis Freitag, sechs zusätzlichen Kurspaaren an Samstagen und elf zusätzlichen Kurspaaren an Sonn- und Feiertagen

▲ 12.422 Sierre – Mollens – Montana - Crans

- Einführung eines 30'-Taktfahrplan zur Aufrechterhaltung eines Qualitätsangebots während der Sanierung der Standseilbahn Sierre – Montana (ca. 8 Monate)



Verbesserungen im neuen Fahrplan 2022

Unterwallis

- ▲ **126 Aigle – Ollon – Monthey - Champéry**
 - Einführung von zwei zusätzlichen Morgenkursen
- ▲ **133 Martigny – Sembrancher – Orsières / Le Châble**
 - Einführung von zwei zusätzlichen Kurspaaren
- ▲ **12.061 Monthey – Monthey-Ville – Troistorrents – Morgins**
 - Verlängerung aller Fahrten von Troistorrents nach Collombey
- ▲ **12.120 Bex – Monthey – Vouvry – Villeneuve VD**
 - Verlängerung von neun täglichen Kurspaaren zwischen Monthey und Bex
- ▲ **12.121 Aigle – Vionnaz – Vouvry – Villeneuve VD**
 - Einführung einer neuen Linie mit acht Kurspaaren pro Tag, die in den Bahnhöfen Vionnaz und Vouvry interessante Anschlüsse bietet



11

Verbesserungen im neuen Fahrplan 2022

Unterwallis

- ▲ **12.142 Aigle – Vionnaz - Torgon**
 - Einführung eines zusätzlichen Kurspaares zwischen Vionnaz und Torgon
- ▲ **Netz der Entremont-Linien**
 - Nach der Ausschreibung dieser Linien Einführung eines neuen Angebots auf allen Entremont-Linien
- ▲ **2160 Le Châble - Verbier**
 - Integration der Seilbahn in das regionale öffentliche Verkehrssystem, Ausweitung der Betriebszeiten und Anerkennung von Fahrausweisen wie General- und Halbtaxabonnemente
- ▲ **2173 Riddes – Isérables**
 - Einführung zusätzlicher Abendfahrten bis 21.40 Uhr von Montag bis Samstag



12

Erfolgreiche Nutzung des öV im Wallis Zusammenarbeit

- ▲ Die Dienststelle für Mobilität, die Dienststelle für Unterrichtswesen und das Kollegium von St-Maurice haben Überlegungen angestoßen, die zu einer Neugestaltung des Stundenplans der Schule ab dem Schuljahr 2019 im August führten.
- ▲ Dadurch konnten nicht nur die Überlastungsprobleme in den Regionalzügen zu Spitzenzeiten behoben, sondern auch die pädagogische Qualität verbessert werden.
- ▲ Eine ähnliche Studie wird daher 2022 für die in Sitten gelegenen Schulen der Sekundarstufe II eingeleitet.



Schlusswort

- ▲ Eine Erhöhung des Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln führt zu mehr Fahrgästen.
- ▲ Die Erhöhung der vom Kanton (und den Walliser Gemeinden) zur Verfügung gestellten finanziellen Mittel setzt sich fort.
- ▲ Den Modal Split des ÖV zu erhöhen ist notwendig, um die Ziele der Agenda 2030 im Bereich der Mobilität zu erreichen.
- ▲ Die Dekarbonisierung des öV auf der Straße ist notwendig, um die Ziele des Walliser Klimaplan zu erreichen.



Danke für Ihre Aufmerksamkeit



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Departement für Mobilität,
Raumentwicklung und Umwelt
Dienststelle für Mobilität
Sektion öffentlicher Verkehr

Bâtiment Mutua
Rue des Creusets 5
CH-1950 Sion



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS