



30 août 2021

Sécurisation de l'accès à Zermatt et à la vallée de Saas

Le Conseil d'Etat valaisan a donné son feu vert à la réalisation de deux galeries de protection paravalanche entre Täsch et Zermatt ainsi qu'à la construction d'un tunnel à Deibfels sur la route de la vallée de Saas. Ces constructions visent à garantir la sécurité sur des axes routiers stratégiques particulièrement soumis aux dangers naturels. Leurs coûts sont devisés à respectivement 27,3 millions et 96,6 millions de francs. Le Grand Conseil se prononcera en novembre sur ces deux objets.

Le réseau de mobilité cantonal est particulièrement exposé aux dangers naturels (avalanches, chutes de pierres, éboulements, laves torrentielles). A l'heure actuelle, l'approche privilégiée pour gérer ces risques est une approche de type vigilance/alerte/alarme/gestion de l'événement avant une remise en état rapide des lieux. Cependant, à certains endroits, cette méthode n'offre pas les garanties suffisantes et des investissements infrastructurels majeurs sont nécessaires. C'est dans cet esprit que le financement de deux projets ayant reçu l'aval du Conseil d'Etat sera soumis au Grand Conseil lors de la session de novembre 2021 :

- **Construction de deux galeries de protection contre les avalanches sur la route reliant Täsch à Zermatt**, aux lieux-dits « Schussloui » et « Lüegelti ». La route sera également mise à niveau pour répondre aux normes actuelles et aux exigences cantonales. Ces travaux permettront de garantir une connexion sûre et en tout temps à la station de Zermatt, les restrictions de circulation actuelles restant en vigueur. Cette route est complémentaire à l'accès ferroviaire à la station, qui va lui aussi bénéficier d'une mise à niveau grâce à la construction d'un nouveau tunnel ferroviaire entre Täsch et Zermatt. Le coût de la construction des deux galeries paravalanche est devisé à 27,3 millions de francs assumés à 70% par le canton et à 30% par les communes intéressées, conformément aux dispositions de la loi sur les routes. Les travaux devraient se dérouler sur une période de neuf ans, de 2022 à 2030.
- **Construction du tunnel de Deibfels** sur la seule liaison routière vers la vallée de Saas, qui présente un risque accru d'éboulement entre les villages de Stalden et Eisten. La construction de ce tunnel d'une longueur de 650 mètres est devisée à 96,6 millions de francs, financés à 100% par l'utilisation des contributions forfaitaires annuelles de la Confédération aux routes principales suisses. Le projet prévoit aussi la construction d'un nouveau centre pour l'entretien des infrastructures communales et cantonales de la région qui sera financée à 100% par la commune d'Eisten. Les travaux sont prévus sur cinq ans, soit de 2023 à 2028.

La réalisation de ces projets garantira l'accessibilité, la qualité et la sécurité de ces deux voies d'accès qui seront dès lors aptes à répondre aux défis actuels et futurs de la mobilité.

Personnes de contact

Franz Ruppen, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement,
027 606 33 00

Vincent Pellissier, chef du Service de la mobilité, 079 276 00 58

