

## Agriculture, forêt, paysage et nature

|  |  | Zone agricole protégée et vignes | A.1, A. 3 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Surface d'assolement | A. 2 |
|  | 270 | Territoire d'habitat traditionnellement dispersé | A. 5 |
|  |  | Forêt | A.6, A. 7 |
|  |  | Paysage d'importance nationale (IFP) | A. 8 |
|  | $\square 7 /$ | Protection de la nature (>20ha) | A. 9 |
|  | (G) | Géotope | A. 9 |
| W雨通 |  | Zone alluviale d'importance nationale | A. 9 |
|  |  | Marais d'importance nationale | A. 9 |
| $\square$ |  | District franc fédéral | A. 9 |
|  | -.....in | Parc naturel régional / Patrimoine mondial de l'UNESCO | A. 10 |
|  |  | Réseau écologique et corridor à faune | A. 11 |
|  |  | Rhône / Emprise du Rhône selon PA-R3 | A. 12 |
|  |  | Bisse | A. 14 |
|  |  | Rive du lac Léman | A. 15 |
| (1) |  | Port | A. 15 |

## Tourisme et loisirs

| (1) |  | Camping | B. 3 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Domaine skiable / Projet d'extension | B. 4 |
| H H |  | Remontée mécanique | B. 4 |
|  | 4 | Liaison entre domaines skiables | B. 4 |
|  | (1) | Golf / Projet | B. 5 |
| $\square$ |  | Axe cyclable cantonal | B. 6 |
|  |  | Urbanisation |  |
|  |  | Zone d'habitat | C.1, C. 2 |
|  |  | Site ISOS | C. 3 |
|  |  | Voie historique d'importance nationale | C. 3 |
| ieu | Lieu | Pôle de développement Région capitale suisse / Pôle de développement économique | C. 4 |
|  |  | Zone d'activité | C. 4 |
|  |  | Agglomération | C. 5 |
| 企 |  | Installation à risques majeurs | C. 6 |
| - | $\bigcirc$ | Installation générant un trafic important / Projet | C. 7 |
| (H) |  | Hôpital | C. 8 |
| M鍳 |  | Installation militaire | C. 9 |
| (1) | (1) | Aire de stationnement pour les gens du voyage / Projet | C. 10 |

## Mobilité et infrastructures de transport

| $\uparrow$ | $\uparrow$ | Interface d'échange modal / Projet | D. 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\cdots$ |  | Ligne ferroviaire | D. 3 |
| $\underline{\square}$ | $\Longrightarrow$ | Route nationale / Projet de route nationale, raccordement | D. 4 |
|  | (1) | Route cantonale / Projet de déviation | D. 4 |
| H-H | H-H | Infrastructure de transports publics par câble / Projet | D. 6 |
| $0$ | $\theta$ | Infrastructure de transport de marchandises / Projet | D. 7 |
| $\oplus$ |  | Aéroport, champ d'aviation | D. 8 |
| $\otimes$ | $\otimes$ | Héliport, place d'atterrissage en montagne / Projet | D. 8 |
|  | Approvisionnement et autres infrastructures |  |  |
| *) | *) | Installation hydroélectrique / Projet | E. 4 |
|  | (1) | Projet de parc éolien | E. 6 |
|  | ---- | Ligne à haute tension / Projet | E. 7 |
| $\cdots$ |  | Gazoduc | E. 7 |
| $\cdots$ |  | Oléoduc | E. 7 |
| (4.) | (4) | Site d'extraction en activité / Projet d'un nouveau site d'extraction | E. 8 |
| \% | (3) | Décharge en activité / Projet d'une nouvelle décharge | E. 9 |

