













# Situationspläne 1:25'000 \*

	<i>Farbe</i>	<i>Liniendicke</i>	<i>R/G/B</i>
Gemeindegrenze		1X	0/0/0
Fuss- und Wanderweg		1X	105/190/40
Mountainbike-Piste	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  Mountainbikeweg         </div> <div style="text-align: center;">  Abfahrtsstrecke         </div> </div>	1X	234/171/0
Fahrradroute		1X	99/177/229
Rollerskate-Piste		1X	173/128/208
Reitweg		1X	209/255/115
Winterwanderroute	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  Winterwanderweg         </div> <div style="text-align: center;">  Schneeschuh- wanderweg         </div> <div style="text-align: center;">  Beide Wanderwege         </div> </div>	1X	201/56/140
Langlaufloipe		1X	56/148/130
Neue Strecke (Hintergrund)		4X oder mehr	255/255/115

Mobilitätstypus

Sommerplan  
Winterplan

\* : Das Verhindern einer Überlagerung der Routen mittels einer manuellen Verschiebung ist eine grafische Lösung, um die Lesbarkeit der Papierpläne zu verbessern. Die übermittelten GIS-Daten sind jedoch immer korrekt geografisch zu referenzieren.