













Plans de situation 1:25'000 *

	<i>Couleur</i>	<i>Epaisseur du trait</i>	<i>R/V/B</i>	
Limite communale		1X	0/0/0	
Chemin pédestre		1X	105/190/40	Plan été
Piste pour VTT	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  Piste </div> <div style="text-align: center;">  Piste de descente </div> </div>	1X	234/171/0	
Voie cyclable		1X	99/177/229	
Piste de roller		1X	173/128/208	
Itinéraire de rand. équestre		1X	209/255/115	
Chemin de rand. hivernale	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  A pied </div> <div style="text-align: center;">  A raquette </div> <div style="text-align: center;">  A pied et raquette </div> </div>	1X	201/56/140	
Piste de ski de fond		1X	56/148/130	
Nouveau tronçon (en arrière-plan)		4X ou plus	255/255/115	

Type de mobilité

* : l'évitement de la superposition par décalage manuel est une solution graphique pour améliorer la lisibilité des plans papiers. Toutefois, les données SIG transmises devront conserver une référence géographique correcte.