
















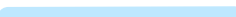


# Plans détaillés 1:10'000 \*

	Couleur	Epaisseur du trait	R/V/B	
Limite communale		1X	0/0/0	
Tronçon existant - réseau principal	Ch. de randonnée  Ch. de rand. de montagne 	1X	255/0/0	Été
Tronçon existant - réseau secondaire	Ch. de randonnée  Ch. de rand. de montagne 	1X	105/190/40	
Piste pour VTT	Piste  Piste de descente 	1X	234/171/0	
Voie cyclable		1X	99/177/229	
Axe cyclable cantonal (en arrière-plan)		4X ou plus	255/167/127	
Piste de roller		1X	173/128/208	
Itinéraire de rand. équestre		1X	209/255/115	
Chemin de rand. hivernale	A pied  A raquette  A pied et raquette 	1X	201/56/140	Hiver
Piste de ski de fond		1X	56/148/130	
Nouveau tronçon		1X	0/0/255	
Tronçon supprimé		1X	255/255/0	
Tronçon avec revêtement en principe impropre au type de mobilité** (en arrière-plan)		4X ou plus	190/232/255	

Type de mobilité

\* : lorsqu'un seul plan au 1:10'000 est requis (dans le cas de plans dits "de base"), les informations sur le revêtement devront y figurer.

\*\* : les informations sur le revêtement sont nécessaires notamment pour les chemins pédestres et pour les pistes VTT.