











Plans de situation 1:25'000 *

	Couleur	Epaisseur du trait	R/V/B	
Limite communale		1X	0/0/0	
Chemin pédestre		1X	105/190/40	Été
Piste pour VTT	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">  Piste </div> <div>  Piste de descente </div> </div>	1X	234/171/0	
Voie cyclable		1X	99/177/229	
Piste de roller / rollerski		1X	173/128/208	
Itinéraire de rand. équestre		1X	209/255/115	
Chemin de rand. hivernale (pied/raquette/liaison)		1X	201/56/140	
Piste de ski de fond		1X	56/148/130	
Nouveau tronçon (en arrière-plan)		4X ou plus	255/255/115	

Type de mobilité

* : l'évitement de la superposition par décalage manuel est une solution graphique pour améliorer la lisibilité des plans papiers. Toutefois, les données SIG transmises devront conserver une référence géographique correcte.