

















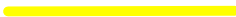



Plans détaillés 1:10'000 *

	Couleur		Epaisseur du trait	R/V/B		
Limite communale			1X	0/0/0		
Tronçon existant - réseau principal	Ch. de randonnée 	Ch. de rand. de montagne 	1X	255/0/0	Eté	
Tronçon existant - réseau secondaire	Ch. de randonnée 	Ch. de rand. de montagne 	1X	105/190/40		
Piste pour VTT	Piste 	Piste de descente 	1X	234/171/0		
Voie cyclable	Voie 	Cyclosporitif 	1X	99/177/229		
Axe cyclable cantonal (en arrière-plan)			4X ou plus	255/167/127		
Piste de roller / rollerski			1X	173/128/208		
Itinéraire de rand. équestre			1X	209/255/115		
Chemin de rand. hivernale	A pied 	A raquette 	A pied et raquette 	1X	201/56/140	Hiver
Chemin de liaison			1X			
Piste de ski de fond			1X	56/148/130		
Nouveau tronçon			1X	0/0/255		
Tronçon supprimé			1X	255/255/0		
Tronçon avec revêtement en principe impropre au type de mobilité** (en arrière-plan)			4X ou plus	190/232/255		

Type de mobilité

* : lorsqu'un seul plan au 1:10'000 est requis (dans le cas de plans dits "de base"), les informations sur le revêtement devront y figurer.
 ** : les informations sur le revêtement sont nécessaires notamment pour les chemins pédestres et pour les pistes VTT.