

Rapport

Objets IVS sur les cols alpins

Etude sur la base du Programme FNS Glacial Archeology

Evaluation des cols inventoriés



Etat du Valais

Département des transports, de l'équipement et de l'environnement

Service des bâtiments, monuments et archéologie (SBMA)

Place du Midi 18

CP 478

1951 Sion

Objectif

Le service des bâtiments, monuments et archéologie (SBMA) souhaite déterminer dans quelle mesure les cols alpins signalés dans le programme FNS Glacial Archeology¹ complétés des travaux effectués dans le cadre du projet RAMHA² et de recherches dans le Haut-Valais peuvent être intégrés dans l'Inventaire fédéral des voies de communication historique de la Suisse (IVS).

Démarche

Le bureau d'études Impact SA a effectué une étude en trois phases sur la base de l'Inventaire fédéral des voies de communication historiques de la Suisse (méthodologie)³ et des données fournies par l'étude susmentionnée - notamment les articles de Ph. Curdy (2016)⁴ et de M. Eschmann-Richon (2014)⁵ - ainsi que les données transmises par l'archéologie cantonale⁶:

- A. Analyse cartographique des 24 cols concernés par l'étude susmentionnée sur la base des références méthodologiques IVS, appréciation des trouvailles archéologiques et de la substance historique signalée par les chercheurs
- B. Pour les cols déjà inscrits à l'IVS - Proposition de compléments à apporter aux fiches d'inventaire pour une prochaine mise à jour
- C. Pour les cols non encore inscrits à l'IVS - Analyse selon la méthodologie IVS des tracés de cols afin de déterminer leur possible classement

Le présent rapport résume les données recueillies pour effectuer cette analyse et conclut sur les propositions de compléments et de classements possibles des cols étudiés.

Les données IVS sont consultables en ligne sur le site de l'administration fédérale (cf note de bas de page n°2) ; les deux articles mentionnés ci-dessus décrivant les données recueillies par le programme de recherche sont annexées au présent rapport.

¹ www.glacialarchaeology.com - Projet FNRS N° 130279, 2011-2014: Modelling archaeological potential of high altitude passes and trails in the Pennine Alps using GIS tools (Valais and borders), Département des Géosciences Université de Fribourg (requérant principal prof. Claude Collet, co-requérant Ralph Lugon), avec la collaboration du Service des Bâtiments, Monuments et Archéologie du canton du Valais (co-requérant François Wiblé) et du Musée d'Histoire du Valais (co-requérant Philippe Curdy)

² <http://www.ramha.ch> - Investigations archéologiques sur le mur (dit) d'Hannibal

³ <http://www.ivs.admin.ch> - Manuel méthodologique de l'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse, IVS, 1999

⁴ Philippe Curdy et al., Evaluation du potentiel archéologique sur les cols des Alpes pennines et lépontines (Canton du Valais, Suisse) in Bulletin d'études préhistoriques et archéologiques alpines XXVII, 2016, 247 – 262 – cf annexe 1 et 3

⁵ Muriel Eschmann-Richon, Cols secondaires des Alpes valaisannes, entre le col de Cleuson et le Griespass. Etat des sources historiques et essai de synthèse in VALLESIA LXIX, 2014, 453 -521 – cf annexe 2

⁶ Email de Mme Emmanuelle Evéquoze du 21.12.2016

Bref rappel - Méthodologie IVS

De façon synthétique on peut résumer la méthodologie IVS de la manière suivante :

1. Consultation des sources et données historiques tirées de la bibliographie IVS. Il est à noter que le travail d'inventaire a été effectué de 1984 à 2003, la consultation des sources historiques a été faite sur la base des ouvrages publiés et des inventaires d'archives. Les archives communales, cantonales et autres fonds n'ont pas été systématiquement consultés. Depuis 2003, de nombreux fonds ont été mis en ligne et diverses publications ont rendu ces données plus accessibles.
2. Vérification des itinéraires figurant sur les cartes historiques du XIXe siècle⁷ :
 - a. Carte topographique de la Suisse – CT/TK - dite « Carte Dufour » réalisée de 1844 à 1864 ainsi que les travaux préparatoires
 - b. Atlas topographique de la Suisse - ATS - plus communément appelé « Carte Siegfried » publié entre 1870 et 1926
 - c. Autres sources éventuelles (plans, cartes, croquis)
3. Report des données historiques sur la carte nationale actuelle. Ne sont retenus en principe - outre les routes carrossables – seul les chemins muletiers figurant sur les cartes historiques. Sauf exception, les chemins pédestres ne sont pas retenus, ils n'ont en principe nécessité aucun aménagement, construction ou ouvrage.
4. Vérification dans le terrain des vestiges encore présents. Seul les vestiges visibles sont relevés, photographiés et décrits. A noter qu'aucune recherche archéologique n'est effectuée ; toutefois, la présence d'un chemin historique est un indice important pour signaler la présence probable de matériel archéologique aux abords du tracé.
5. Rédaction de la description historique incluant images et extraits de cartes.
6. Rédaction de la description de terrain avec relevés photographiques et éventuellement croquis de situation.
7. Dessin de la carte de terrain (relevés de la substance historique).
8. Classement de l'itinéraire sur la base de la valeur historique (locale, régionale, nationale) et de la valeur de terrain (sans substance, avec substance, avec beaucoup de substance historique). Ces deux éléments constituent la valeur LPN de l'objet.

⁷ Le nouvel outil de Swisstopo « Voyage dans le temps » permet de vérifier en ligne la totalité des diverses éditions des cartes ainsi que celles de la carte nationale de 1844 à 2013 - <https://map.geo.admin.ch> (consulté le 21.12.2016)

Liste des cols examinés⁸

1.	Col du Fourchon (Orsières)	p. 5
2.	Petit Col Ferret (Orsières)	p. 6
3.	Grand Col Ferret (Orsières) – IVS VS 701	p. 7
4.	Col Ouest de Barasson (Bourg-St-Pierre)	p. 8
5.	Col d'Annibal (Bourg-St-Pierre)	p. 9
6.	Col de Crête Sèche (Bagnes)	p. 10
7.	Fenêtre de Durand (Bagnes) – IVS VS 438	p. 11
8.	Col de Cleuson (Nendaz)	p. 12
9.	Col des Bouquetins (Evolène)	p. 13
10.	Col Collon (Evolène) – IVS VS 485	p. 14
11.	Furggjoch (Zermatt)	p. 15
12.	Theodulpass (Zermatt) – IVS VS 26	p. 16
13.	Schwarztor (Zermatt)	p. 17
14.	Monte Moropass (Saas Almagell) – IVS VS 24	p. 18
15.	Modellipass (Saas Almagell)	p. 19
16.	Antronapass (Saas Almagell) – IVS VS 23	p. 20
17.	Bortellicke (Ried-Brig)	p. 21
18.	Forca d'Aurona (Ried-Brig)	p. 22
19.	Chriegalppass (Binn)	p. 23
20.	Albrunpass (Binn) – IVS VS 7	p. 24
21.	Griespass (Obergoms) – IVS VS 5	p. 25
22.	Col de la Forcla (Chamoson)	p. 26
23.	Alte Gemmi (Leukerbad) – IVS VS 32.2	p. 27
24.	Schnidejoch (Ayent)	p. 28

⁸ en gras les cols inscrits à l'IVS

1. Col du Fourchon (Orsières)

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il n'a pas été prospecté.

1.1 Cartographie historique

Aucun tracé ne figure sur les cartes historiques de référence CT/TK n°22 de 1861 et ATS 532 de 1879, ni sur les travaux préparatoires de la carte Dufour. Un chemin pédestre figure toutefois dans le vallon du Ban d'Array, il mène par le col du même nom dans le Val Ferret italien.

1.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique, aucune trouvaille signalée

1.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS).



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 532 1879) tirée du SIG IVS⁹

⁹ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

2. Petit Col Ferret (Orsières)

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté.

2.1 Cartographie historique

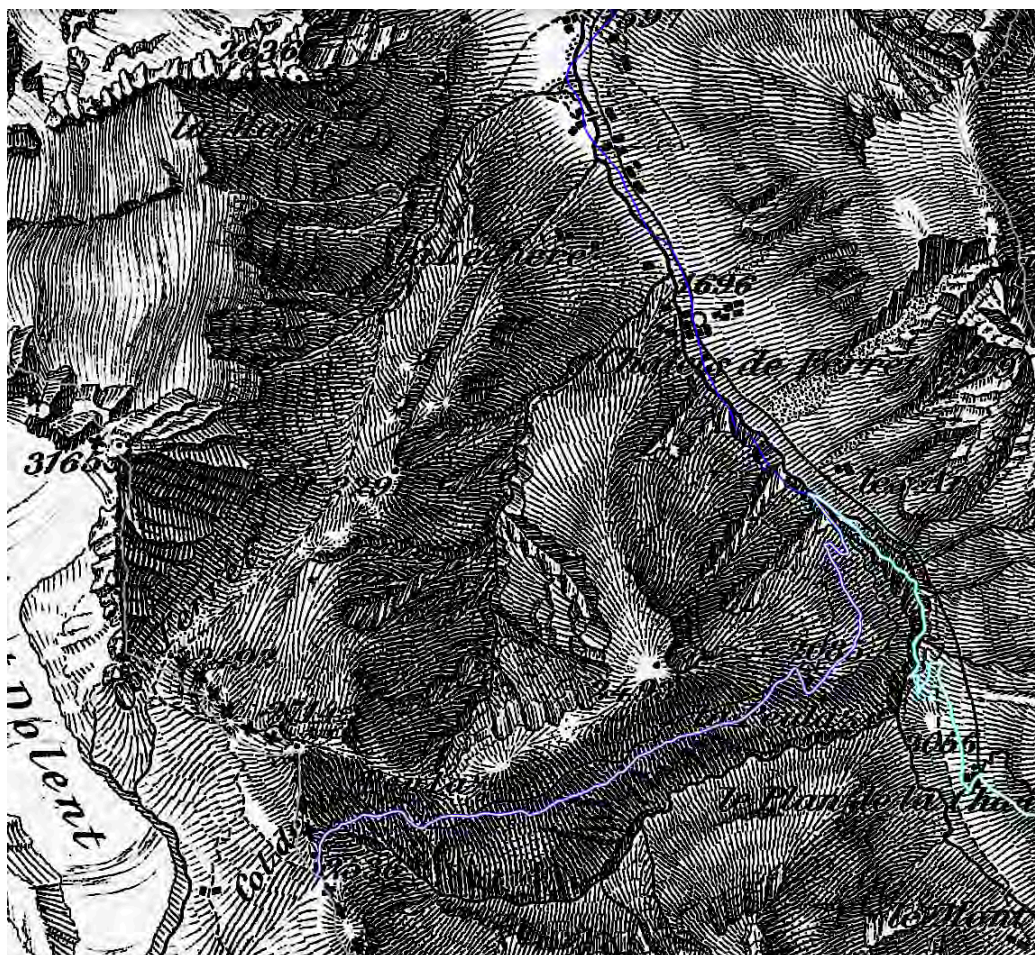
Signalé comme chemin pédestre sur la carte Dufour (CT/TK n°22 de 1861) et par bribes sur la carte Siegfried (ATS 532 de 1879). Il figure sous le nom de Col Ferret en 1861 et Chantonet en 1879.

2.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Découverte de mobilier sur le versant est du col (bois – bâton de marche, clou de fer à cheval et couteau) datés du XII^e-XVII^e siècle.

2.3 Proposition de classement

Sa présence comme chemin pédestre sur les cartes du XIX^e, sa conservation comme chemin pédestre aujourd'hui, et, l'attestation du passage par les trouvailles archéologiques justifieraient une inscription à l'IVS. Une vérification de la substance historique au long du tracé - de la Fouly jusqu'au col - reste toutefois à entreprendre.



Extrait de la première édition de la carte Dufour (TK 22 1861) tirée du SIG IVS¹⁰, présentant le Petit Col Ferret (Col Ferret) et le Grd Col Ferret (Col de la Peula)

¹⁰ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

3. Grand Col Ferret (Orsières) – IVS VS 701

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance régionale avec substance historique.

3.1 Cartographie historique

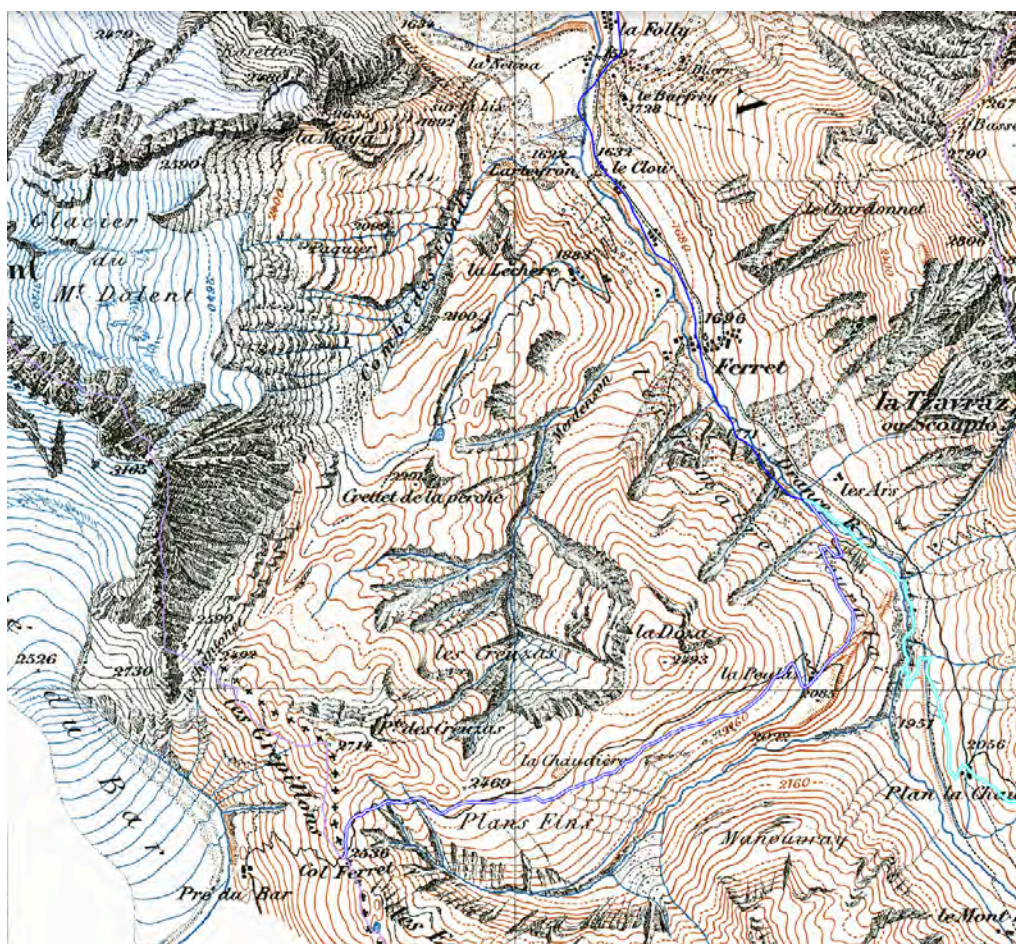
Signalé comme chemin muletier sur la carte Dufour (CT/TK n°22 de 1861) et sur la carte Siegfried (ATS 532 de 1879). Il figure sous le nom de Col de la Peula en 1861 et Col Ferret en 1879.

3.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Découverte de mobilier sur le col (boucle de ceinture/de sangle avec ardillon) non daté.

3.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 532 1879) tirée du SIG IVS¹¹, présentant le Petit Col Ferret (le Chantonet) et le Grd Col Ferret (Col Ferret)

¹¹ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

4. Col West et East de Barasson (Bourg-St-Pierre)

Le col Ouest a été identifié par les modèles du programme de recherche, les 2 cols ont été prospectés notamment en lien avec le projet RAMHA.

4.1 Cartographie historique

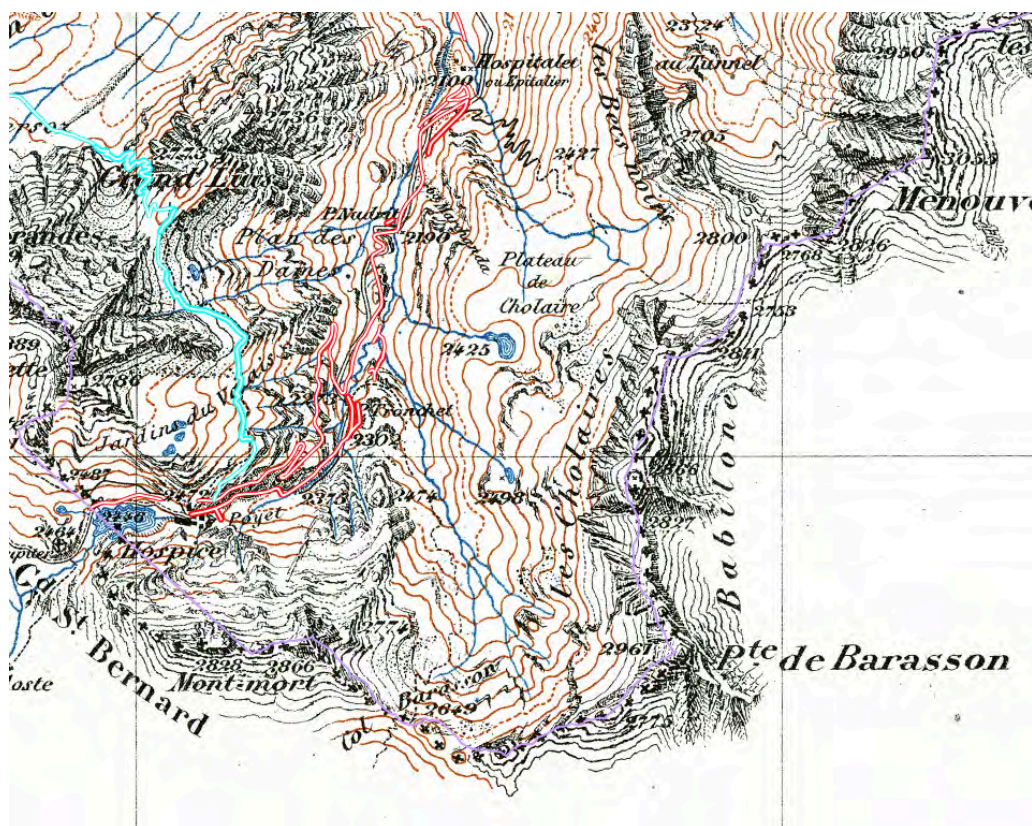
Aucun chemin n'est signalé sur la carte Dufour (CT/TK n°22 de 1861), on notera toutefois qu'un chemin pédestre figure sur le versant italien du col. Un chemin pédestre relie Le Tronchet (sur IVS VS 41) au col Ouest de Barasson sur la carte Siegfried (ATS 532 de 1879).

4.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Des murs de pierre sèche occupent les deux passages (fortification, mur de barrage). Découverte de mobilier sur le col Ouest de Barasson (applique, clous de fer à cheval, fragment de fer à cheval) et sur le col Est (clous de chaussures) non daté. Les recherches du projet RAMHA ont livré de nouvelles trouvailles sur les deux cols qui ont été datées (dépôt du Bronze moyen, occupation de la fortification à l'Époque tardo-républicaine et mobilier d'époque contemporaine).

4.3 Proposition de classement

Les deux murs de pierre sèche barrant le col et interprétés comme des fortifications d'époque antique constituent la substance historique du passage. Les trouvailles archéologiques attestent du passage à diverses époques. Ces cols, moyennant une vérification de la substance historique au long des chemins d'accès actuels sont susceptibles d'être intégrés à l'IVS, notamment en lien avec les chemins encore bien présents aujourd'hui sur le versant italien du Col Est.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 532 1879) tirée du SIG IVS¹², présentant un passage pédestre sur le col ouest de Barasson.

¹² <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

5. Col d'Annibal (Bourg-St-Pierre)

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté notamment en lien avec le projet RAMHA.

5.1 Cartographie historique

Aucun chemin n'est signalé sur la carte Dufour (CT/TK n°22 de 1861), à noter toutefois qu'un chemin muletier est figuré dans le vallon italien qui mène au col. Un passage pédestre figure sur la carte Siegfried (ATS 532 de 1879) sous le nom de Col Mouleina, l'accès au glacier de Proz est aussi signalé.

5.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Des murs de pierre sèche occupent le passage (fortification).
Découverte de vestiges d'occupation non daté. Bois (piquet de balisage ?) daté de la fin de l'Âge du Fer, début de l'époque romaine. Mobilier d'époque contemporaine.

5.3 Proposition de classement

Le mur de pierre sèche interprété comme fortification d'époque antique constitue la substance historique du passage. Les trouvailles archéologiques attestent du passage à diverses époques. Ce col, moyennant une vérification de la substance historique au long du chemin d'accès actuel est susceptible d'être intégré à l'IVS, notamment en lien avec les chemins encore bien présents aujourd'hui sur le versant italien du col.
A noter sa proximité avec le col de Menouve où un tunnel routier puis ferroviaire avait été projeté et, en partie construit au milieu du XIX^e siècle. Le chemin d'accès au tunnel figure comme chemin muletier sur les deux versants du col de Menouve. Les cols de Menouve, Moline et d'Annibal sont trois alternatives pour relier Bourg-St-Bernard au vallon de Menovy (Etroubles).



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 532 1879) tirée du SIG IVS¹³, présentant un passage pédestre sur le col Mouleina (col d'Annibal), la zone était englacée, un chemin pédestre mène au pied de la langue glaciaire.

¹³ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

6. Col de Crête Sèche (Bagnes)

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il n'a pas été prospecté.

6.1 Cartographie historique

La première édition de la carte Dufour (TK 22 de 1861) ne signale qu'un chemin pédestre sur le versant italien du col, l'édition successive figure aussi un chemin reliant Chermontane au col sur le versant suisse (TK 22 de 1866). La première édition de la carte Siegfried ne signale qu'un passage pédestre sur le col (ATS 532 1879), la zone est englacée.

6.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, aucune trouvaille archéologique (fibres végétales du XX^e s. signalée).

6.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS), si ce n'est éventuellement de le signaler comme une alternative à la Fenêtre de Durand.



Extrait de la première édition de la carte Dufour (TK 22 1861) tirée du SIG IVS¹⁴

¹⁴ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

7. Fenêtre de Durand (Bagnes) – IVS VS 438

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance régionale avec substance historique dans sa partie basse.

7.1 Cartographie historique

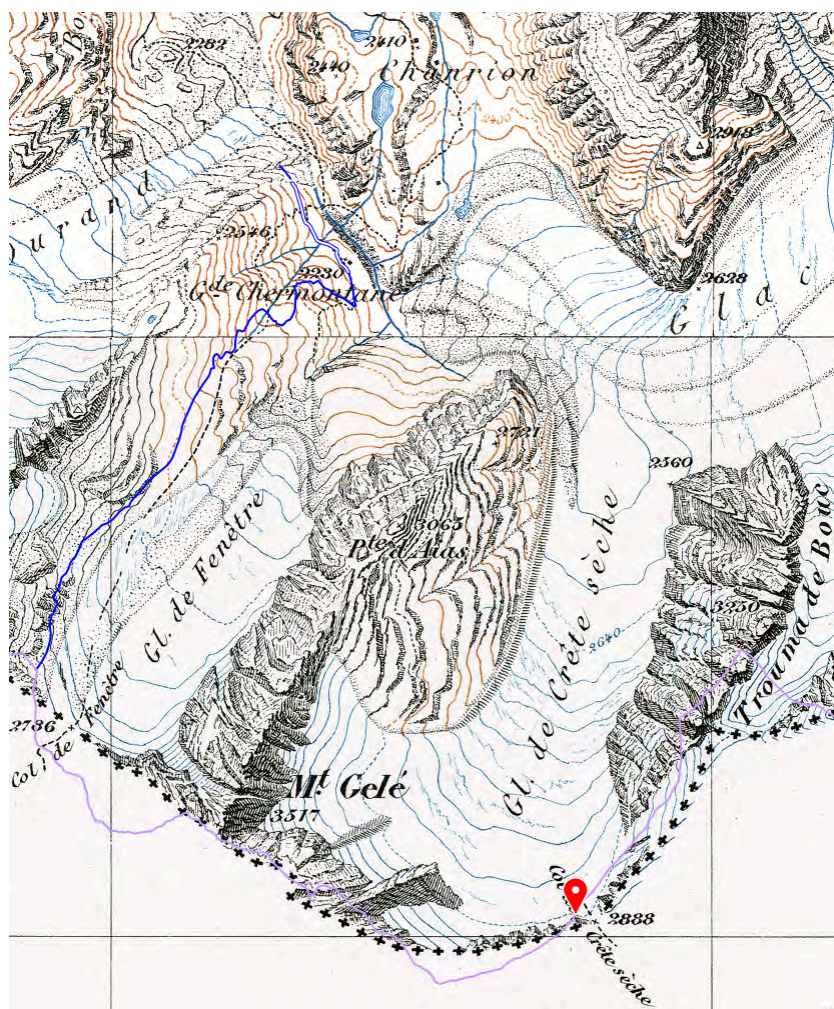
Signalé comme chemin pédestre sur la carte Dufour (CT/TK n°22 de 1861) et sur la carte Siegfried (ATS 532bis de 1879). Il figure sous le nom de Col de Fenêtre en 1861 et 1879.

7.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Découverte de mobilier au long du chemin menant au col entre 2348m et 2800m (clous de chaussures, clous de fer à cheval, fragment de fer à cheval, fragment de poterie et 1 pièce de monnaie) daté d'époque romaine et moderne (XIX^e et XX^e siècles).

7.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager. La documentation pourra être complétée lors d'une prochaine mise à jour ou en vue de l'approbation du réseau régional et local par le canton du Valais.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 532bis 1879) tirée du SIG IVS¹⁵, présentant la Fenêtre de Durand (col de Fenêtre) et le Col de Crête Sèche

¹⁵ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

9. Col des Bouquetins (Evolène)

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il n'a pas été prospecté.

9.1 Cartographie historique

La première édition de la carte Dufour (TK 22 1861) signale un passage pédestre sur le col, tout comme la première édition de la carte Siegfried (ATS 532 1879), la zone est englacée.

9.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, aucune découverte archéologique.

9.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS). A signaler la proximité du col d'Hérens, qui relie le val d'Hérens à Zermatt.



Extrait de la première édition de la carte Dufour (TK 22 1861) tirée du SIG IVS¹⁷

¹⁷ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

10. Col Collon (Evolène) – IVS VS 485

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance régionale avec substance historique au pied du glacier.

10.1 Cartographie historique

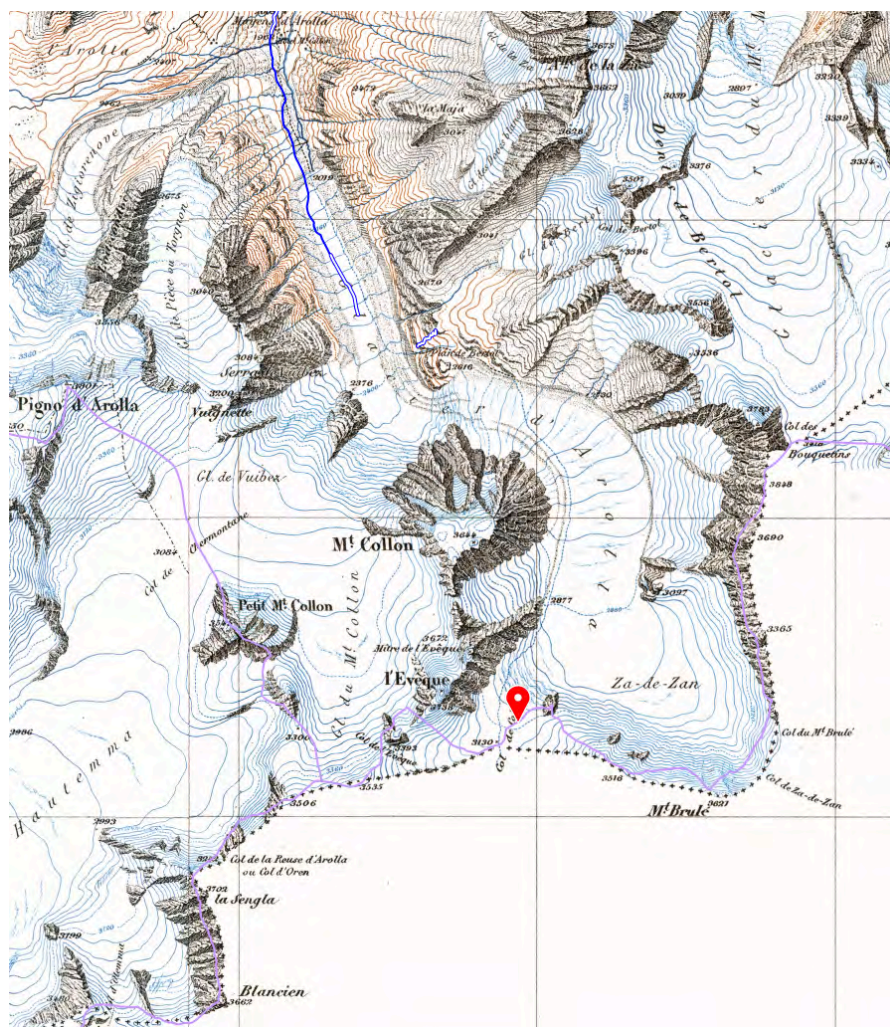
Signalé comme chemin pédestre sur la carte Dufour (CT/TK n°22 de 1861) et sur la carte Siegfried (ATS 531 de 1880).

10.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Découverte de mobilier (fragments de baguettes en bois) daté de l'Âge du Fer (VII^e-IV^e s. av. JC) sur le col.

10.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager. La documentation pourra être complétée lors d'une prochaine mise à jour ou en vue de l'approbation du réseau régional et local par le canton du Valais.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 531 1880) tirée du SIG IVS¹⁸, présentant un chemin pédestre sur le glacier d'Arolla et rejoignant le col Collon.

¹⁸ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

11. Furggjoch (Zermatt)

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il n'a pas été prospecté car infranchissable (la crête rocheuse qui y mène n'a pas été détectée par le modèle SIG).

11.1 Cartographie historique

La première édition de la carte Dufour (TK 22 1861) et la première édition de la carte Siegfried (ATS 531 1880) ne signalent aucun chemin pédestre.

11.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, aucune trouvaille.

11.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS).



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (assemblage ATS 531 1880 et ATS 535 1881) tirée du SIG IVS¹⁹. Le col est situé par l'épingle.

¹⁹ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

12. Theodulpass (Zermatt) – IVS VS 26

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance nationale avec substance historique.

12.1 Cartographie historique

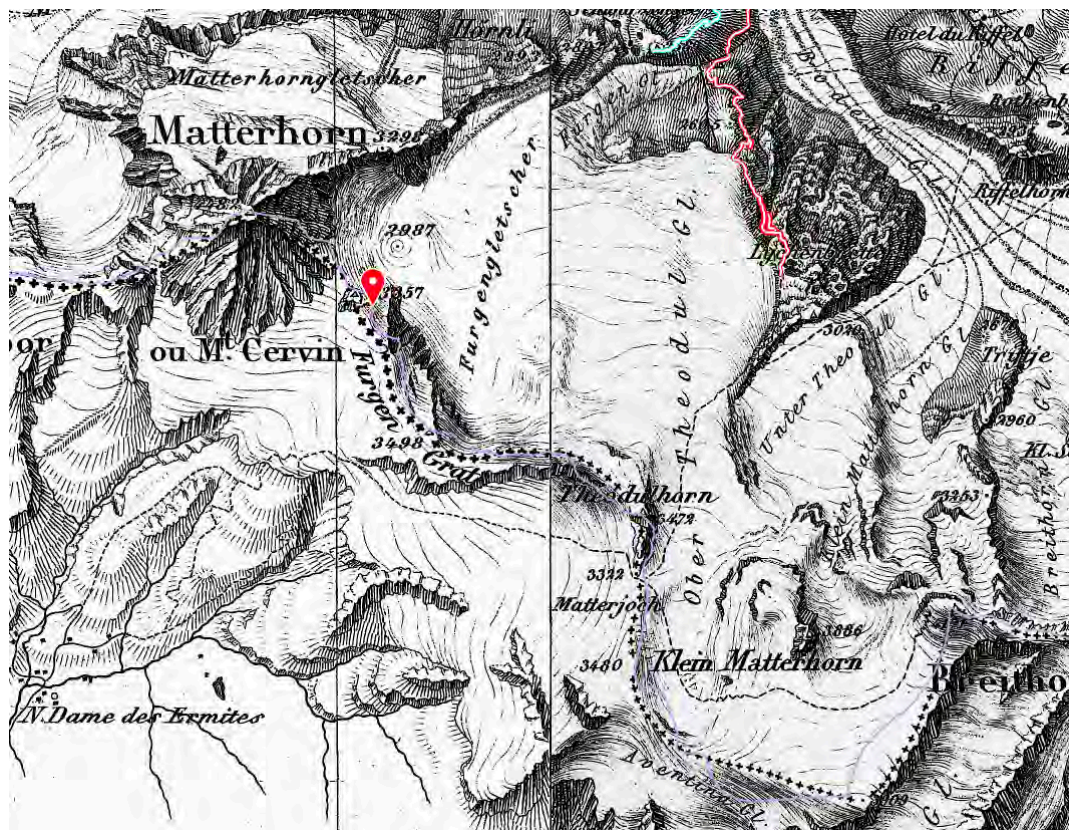
Signalé comme chemin pédestre sur la carte Dufour (CT/TK n°23 de 1862) et sur la carte Siegfried (ATS 535 de 1881).

12.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Découverte de mobilier divers à Gandegg au long du chemin menant au col entre (tonnelet en bois, cerclages en bois, bois, fer à cheval, clous de chaussure, ossements et crin de mulets, sangles en cuir) daté du XVII^e-XIX^e siècle. Le glacier du Théodule a livré divers objets dont un outil (manche de faucille) datant de la Tène et les vestiges d'un « mercenaire » du XVII^e siècle. Au col des monnaies romaines ont été mises à jour.

12.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager. La documentation pourra être complétée lors d'une prochaine mise à jour ou en vue de l'approbation du réseau régional et local par le canton du Valais en transmettant ces données à l'OFROU.



Extrait de la première édition de la carte Dufour (TK 22 1861 et TK 23 1862) tirée du SIG IVS²⁰, présentant le Furggjoch (point rouge) et le Theodulpass.

²⁰ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

13. Schwarztor (Zermatt)

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il n'a pas été prospecté.

13.1 Cartographie historique

La première édition de la carte Dufour (TK 23 1862) ne signale aucun chemin pédestre, mais figure un chemin sur les glaciers du Gorner et du Zwillinggletscher franchissant le col appelé aujourd'hui Felikjoch. La première édition de la carte Siegfried ne signale aucun passage pédestre sur le col (ATS 535 1881), la zone est englacée.

13.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, aucune trouvaille.

13.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS).



Extrait de la première édition de la carte Dufour (TK 23 1862) tirée du SIG IVS²¹

²¹ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

14. Monte Moropass (Saas Almagell) – IVS VS 24

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance nationale avec substance historique.

14.1 Cartographie historique

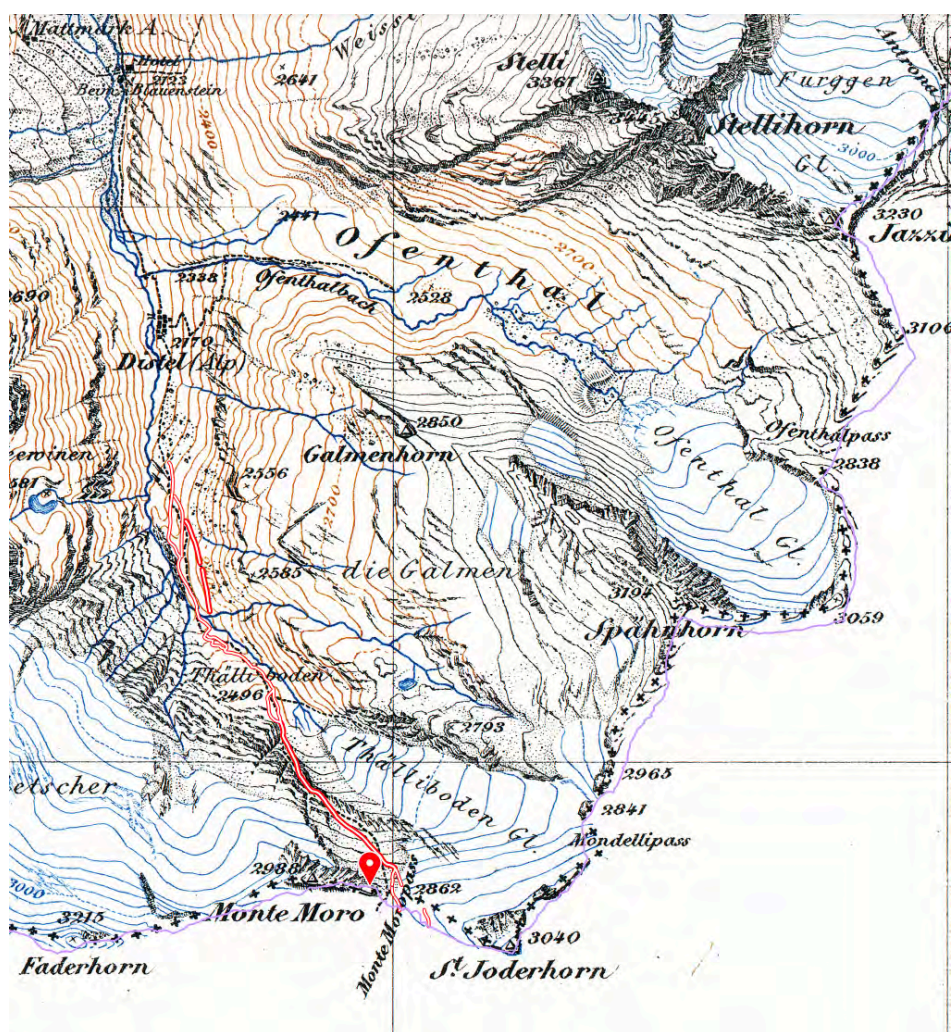
Signalé comme chemin pédestre sur les premières éditions de la carte Dufour (CT/TK n°23 de 1862), et de la carte Siegfried (ATS 536 de 1881).

14.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

La substance historique est déjà inventoriée à l'IVS, aucune trouvaille n'a été signalée.

14.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager. Il n'y a pas lieu de mettre à jour la documentation.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 536 1881) tirée du SIG IVS²², présentant le Monte Moropass et le Mondellipass.

²² <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

15. Mondellipass (Saas Almagell)

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté.

15.1 Cartographie historique

Un chemin pédestre figure sur la première édition de la carte Dufour (TK 23 de 1862), il n'est plus représenté qu'en partie au pied de la langue glaciaire sur la première édition de la carte Siegfried (ATS 536 de 1881), le col est englacé.

15.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, aucune trouvaille.

15.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS), tout au plus peut-on le mentionner comme alternative au Monte Moropass pour rejoindre la Valle Anzasca plus à l'aval de Macugnaga.



Extrait de la première édition de la carte Dufour (TK 23 1862) tirée du SIG IVS²³. Le chemin du Mondellipass longe la langue du Thällibodengletscher.

²³ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

16. Antronapass (Saas Almagell) – IVS VS 24

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance nationale avec substance historique.

16.1 Cartographie historique

Signalé comme chemin pédestre sur les premières éditions de la carte Dufour (CT/TK n°23 de 1862) et de la carte Siegfried (ATS 534 de 1881).

16.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, aucune trouvaille.

16.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager. Il n'y a pas lieu de mettre à jour la documentation.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 534 1881) tirée du SIG IVS²⁴

²⁴ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

17. Bortellicke (Ried-Brig)

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il n'a pas été prospecté.

17.1 Cartographie historique

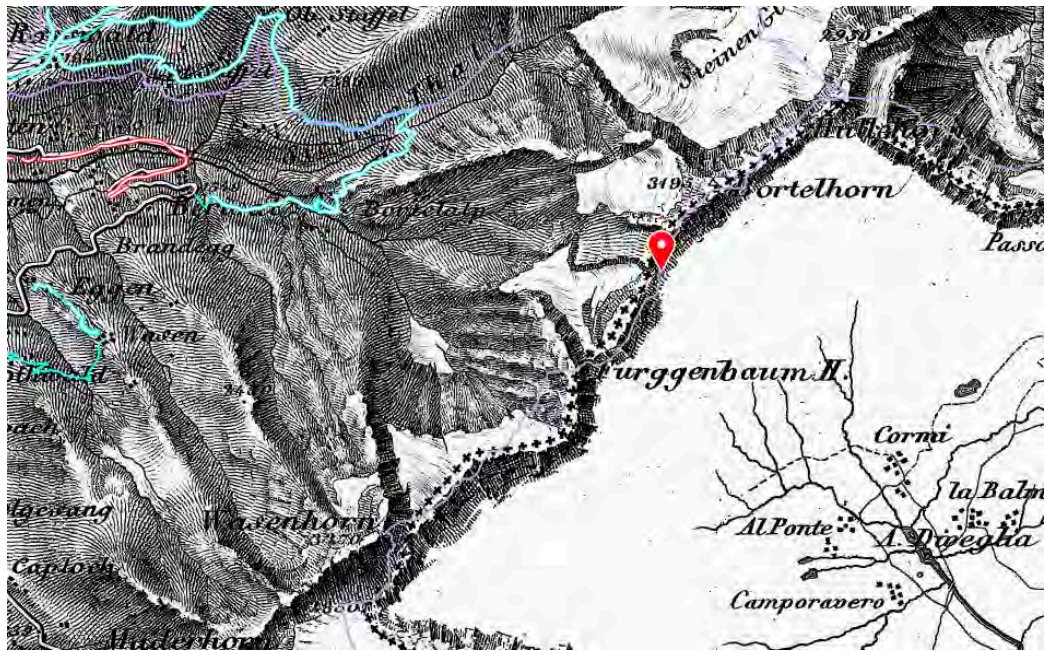
La première édition de la carte Dufour (TK 18 de 1854) ne signale aucun chemin pédestre. La première édition de la carte Siegfried signale un chemin pédestre sur le versant italien du col appelé Forca del Rebbio (ATS 497 de 1888), la zone est englacée.

17.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique, ni aucune trouvaille signalées.

17.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS).



Extrait de la première édition de la carte Dufour (TK 18 1854) tirée du SIG IVS²⁵ figurant la zone du Bortellicke (point rouge) et de la Forca Aurna. Aucun franchissement n'est figuré.

²⁵ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

18. Forca d'Aurona (Ried-Brig)

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté.

18.1 Cartographie historique

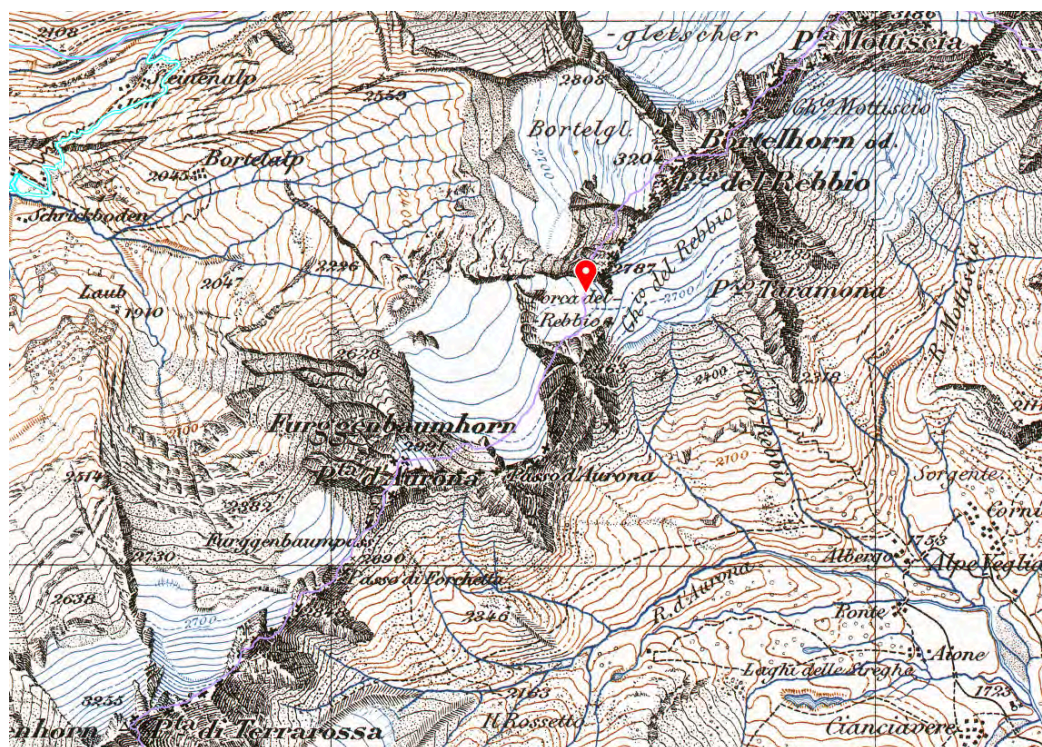
La première édition de la carte Dufour (TK 18 de 1854) ne signale aucun chemin pédestre. La première édition de la carte Siegfried signale un chemin pédestre sur le versant italien du col appelé Furggenbaumpass – Passo di Forchetta (ATS 497 de 1888) ; la zone n'est qu'en partie glacée sur le versant suisse.

18.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, au col, découverte de bois daté du XVIII^e siècle.

18.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS).



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 497 1888) tirée du SIG IVS²⁶ figurant le Bortellicke (point Rouge) et la Forca d'Aurona appelée Passo di Forchetta ou Furggenbaumpass. Les chemins pédestres sont signalés sur le versant italien.

²⁶ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

19. Chrriegalppass (Binn)

Ce col a été identifié par les modèles du programme de recherche, il n'a pas été prospecté.

19.1 Cartographie historique

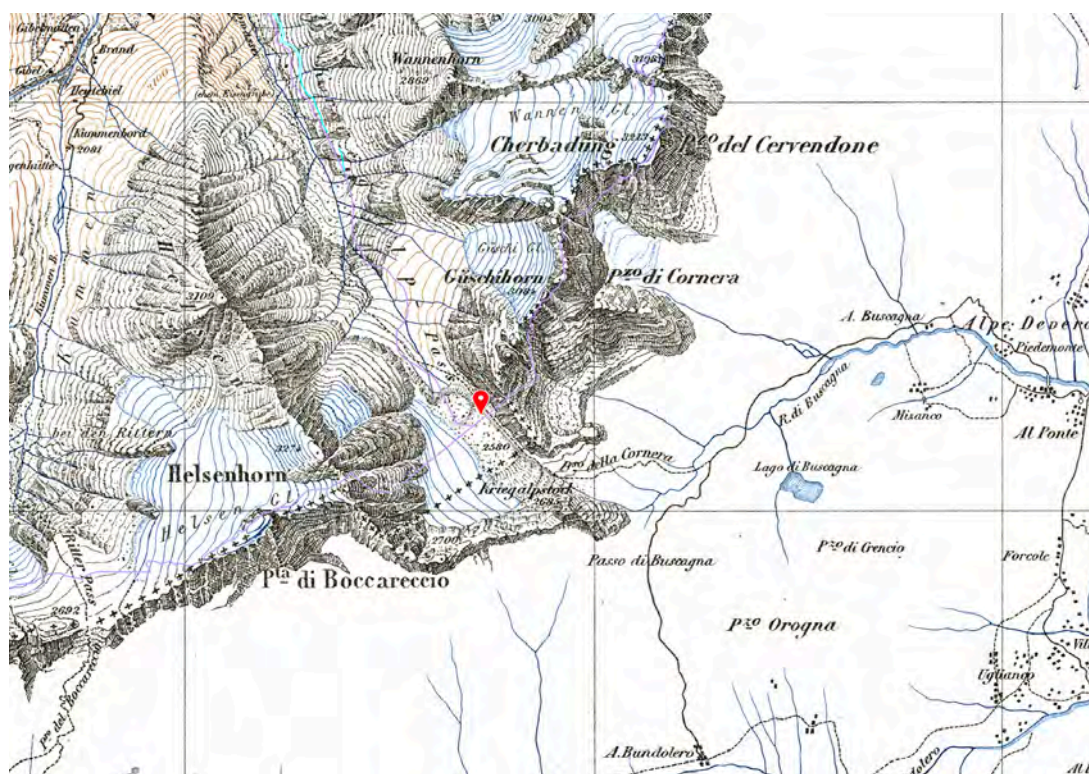
La première édition de la carte Dufour (TK 18 de 1854) ne signale aucun chemin pédestre. La première édition de la carte Siegfried signale un chemin pédestre franchissant le col (ATS 498 1872), la zone est englacée.

19.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique, ni aucune trouvaille signalée.

19.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS), si ce n'est éventuellement d'intégrer les informations sur le col à l'itinéraire IVS VS 191.1 comme liaison avec l'Italie en cas de découvertes archéologiques futures.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (TK 23 1862) tirée du SIG IVS²⁷. Un chemin pédestre franchissant le col est figuré.

²⁷ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

20. Albrunpass (Binn) – IVS VS 7

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance nationale avec substance historique.

20.1 Cartographie historique

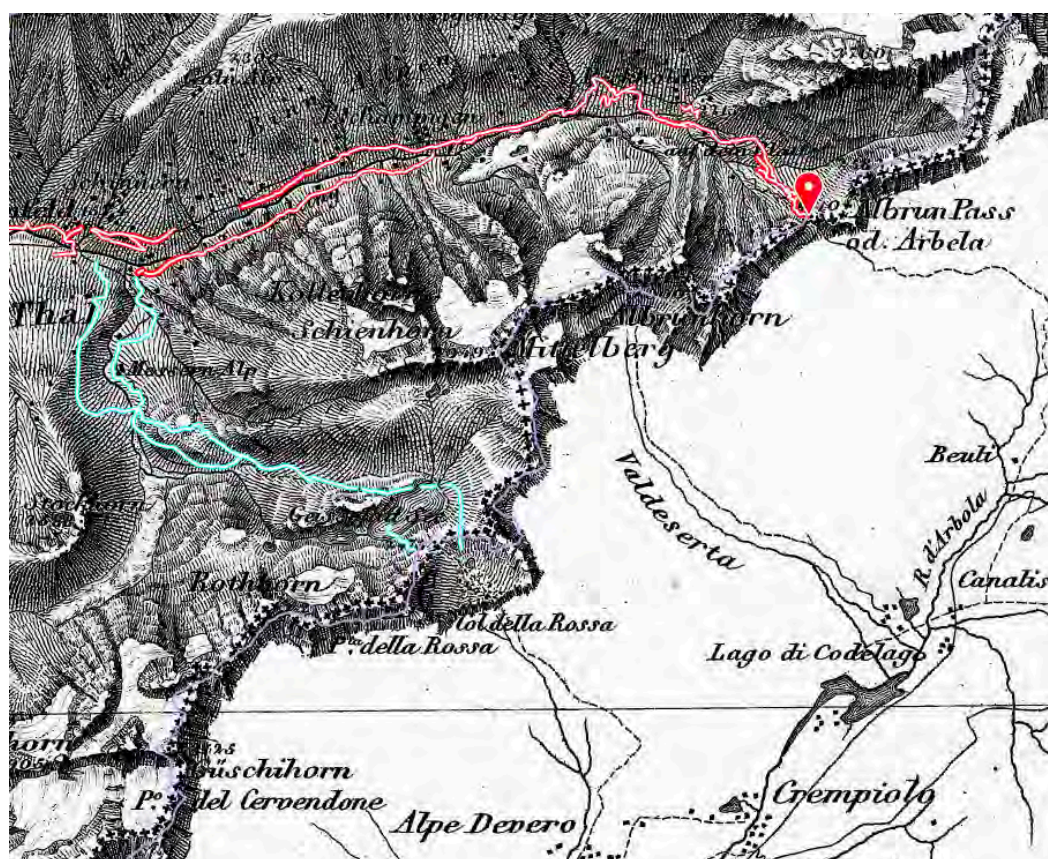
Signalé comme chemin muletier sur la carte Dufour (CT/TK n°18 de 1854) et sur la carte Siegfried (ATS 494-498 de 1872).

20.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

La substance historique figure déjà à l'inventaire IVS, trouvaille archéologique signalée lors du projet de recherche mené en 2003-2006 (Cürdy et al. 2010²⁸).

20.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager. La documentation pourra être mise à jour pour intégrer les découvertes du projet Interreg 2003-2006.



Extrait de la première édition de la carte Dufour (TK 18 1854) tirée du SIG IVS²⁹, présentant l'Albrunpass (colle d'Arbola). Sur le versant italien, le chemin est signalé comme pédestre.

²⁸ CURDY PHILIPPE, BULLINGER JÉRÔME, CROTTI PIERRE, VALSECCHI VERUSHKA, TINNER WILLY, 2010, «Recherches archéologiques, dans les régions du Simplon et de l'Albrun (Valais, Piémont), du Mésolithique à l'époque romaine», in: Delestre Xavier, Tzortzis Stéfan, *Archéologie, de la montagne européenne*. Actes de la table ronde, Gap 2010, pp. 185-195

²⁹ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

21. Griespass (Obergoms) – IVS VS 5

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance nationale avec substance historique.

21.1 Cartographie historique

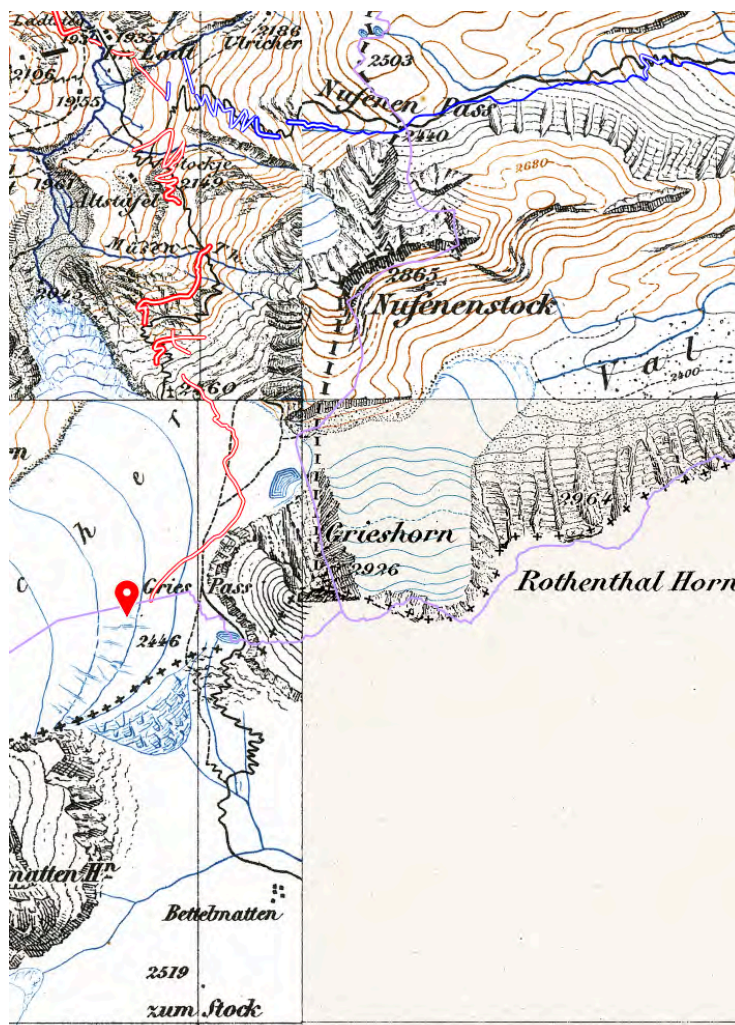
Signalé comme chemin muletier sur la carte Dufour (CT/TK n°18 de 1854) et sur la carte Siegfried (ATS 490 de 1881, ATS 491 de 1872, ATS 494 de 1872 et ATS 495 de 1879).

21.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

La substance historique figure déjà à l'inventaire IVS, aucune trouvaille archéologique signalée.

21.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager.



Assemblage de la première édition des cartes Siegfried (ATS 490 1881, 491 1872, 494 1872, 495 1879) tirée du SIG IVS³⁰, présentant le Griespass.

³⁰ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

22. Col de la Forcla (Chamoson)

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté.

22.1 Cartographie historique

La première édition de la carte Dufour (TK 17 1844) ne signale aucun chemin pédestre. La première édition de la carte Siegfried ne signale aucun chemin pédestre sur le col (ATS 477 et 485 de 1880), la zone est libre de glace.

22.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, découverte de très nombreux fragments de baquettes et de bâtons de bois datés du I^{er}-II^e siècle ap. JC.

22.3 Proposition de classement

Il n'y a pas lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS).



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 477 et 485 1880) tirée du SIG IVS³¹

³¹ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

23. Alte Gemmi (Leukerbad) – IVS VS 32.2

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté. Il est classé à l'IVS d'importance nationale avec substance historique.

23.1 Cartographie historique

Aucun chemin n'est figuré sur la première édition de la carte Dufour (CT/TK n°17 de 1844), ni sur celle de la carte Siegfried (ATS 473 de 1884). Le tracé du col de la Gemmi est toutefois indiqué comme chemin muletier sur les deux cartes.

23.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Substance historique déjà inventoriée, découverte de mobilier au long du chemin (bois clous de chaussures, clou de fer à cheval, fer à cheval, fibule, hampe de carreau d'arbalète, monnaie du Bas Empire) daté depuis La Tène C jusqu'à l'époque moderne.

23.3 Proposition de classement

Aucune modification du classement de l'objet IVS n'est à envisager. La documentation pourra être complétée lors d'une prochaine mise à jour ou en vue de l'approbation du réseau régional et local par le canton du Valais.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 473 1884) tirée du SIG IVS³², présentant le col de la Gemmi et l'Alte Gemmi (point rouge).

³² <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

24. Schnidejoch (Ayent)

Ce col n'a pas été identifié par les modèles du programme de recherche, il a été prospecté.

24.1 Cartographie historique

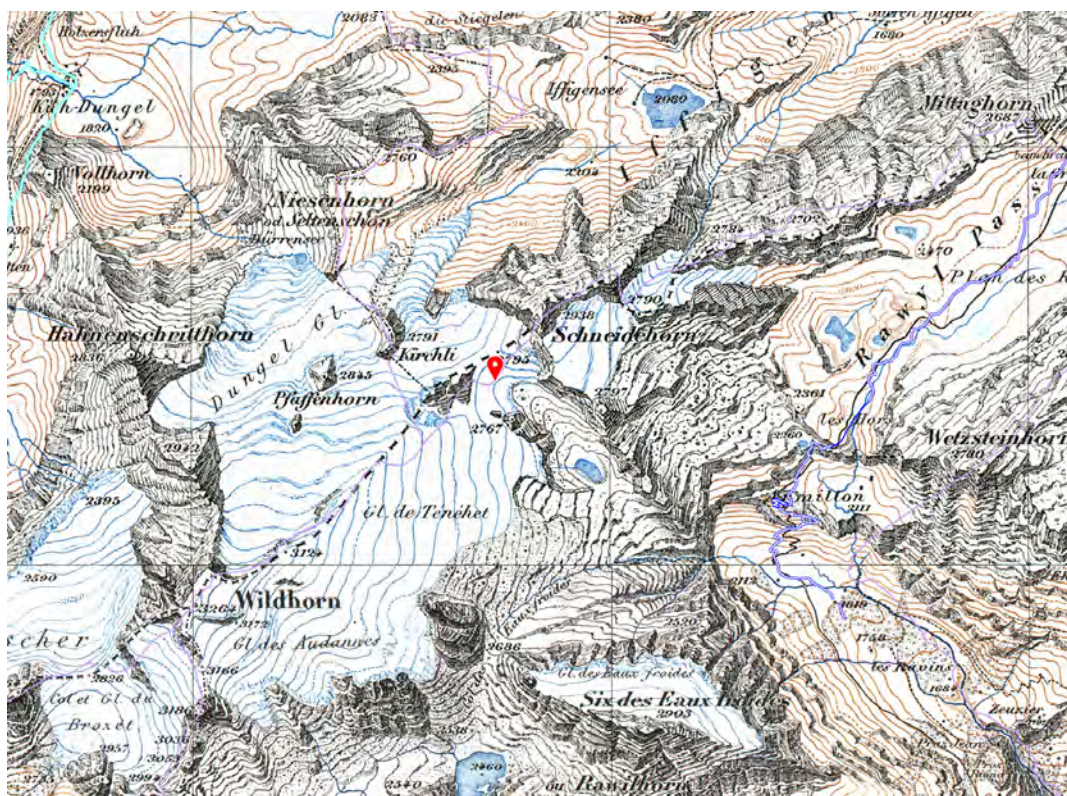
La première édition de la carte Dufour (TK 17 1844) ne signale aucun chemin pédestre. La première édition de la carte Siegfried ne signale aucun chemin pédestre (ATS 472 de 1872 et ATS 481 de 1880), la zone est englacée sur les deux cartes.

24.2 Substance historique et trouvailles archéologiques

Aucune substance historique signalée, au col découverte de très nombreux fragments de baguettes et de bâtons de bois non datés³³.

24.3 Proposition de classement

Il y a lieu d'intégrer ce passage dans l'Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS), comme tracé alternatif plus ancien à l'itinéraire IVS VS 33 (col du Rawyl) de Lourantse à Iffigenalp.



Extrait de la première édition de la carte Siegfried (ATS 472 1872 - ATS 481 1880) tirée du SIG IVS³⁴. Le col est signalé par l'épingle rouge.

³³ Le service archéologique du canton de Berne étudie le site, il a pu récolter quelque 900 objets (bouts de vêtements en cuir, épingles en bronze, clous romains, carquois et flèches...) dont les plus anciens remontent à 4800-4300 av. J.-C.

https://www.be.ch/portal/fr/index/mediencenter/mediennmitteilungen.meldungNeu.html/portal/fr/meldungen/mm/2015/08/20150813_1045_schnidejoch_und_loetschenpassarchaeologischeforschungenindenbern

³⁴ <http://www.ivs.admin.ch/fr/>

Conclusions

Depuis la fin des travaux d'inventaire de l'IVS en 2003, diverses découvertes archéologiques ont été faites en lien avec la déglaciation des régions alpines. Dans la foulée des trouvailles médiatisées comme celle d'Oetzi dans le Tyrol et, plus près de nous, au col du Schnidejoch, des campagnes de prospection ont été menées. Les franchissements autrefois englacés sont aujourd'hui libres de glace, ils présentent pour certains de nombreux vestiges de diverses époques. Ces données complètent avantageusement les nombreux travaux menés sur les cols alpins entre les cantons de Berne, du Valais et l'Italie - notamment ceux conduits par Klaus Aerni à l'origine de l'Inventaire fédéral IVS. De manière générale, les informations récoltées durant les campagnes de prospection des projets signalés dans ce rapport sont à intégrer dans la prochaine mise à jour de l'Inventaire fédéral. Pour ce faire, cette première analyse devra être complétée d'une prospection dans le terrain pour relever la substance historique des passages retenus selon la méthodologie IVS et établir les cartes de terrain correspondantes. Une évaluation définitive pourra être faite avec le calcul de la valeur LPN ; la décision de classement des objets sera établie par le Canton pour les objets d'importance régionale et locale. Celui-ci proposera à la Confédération le classement des objets d'importance nationale pour une décision de classement par le Conseil Fédéral.

Le présent rapport avait pour but d'établir la liste des cols susceptibles d'être étudiés pour une intégration à l'Inventaire fédéral des voies de communication historiques de la Suisse et de proposer une mise à jour de la documentation des cols déjà inscrits. Nous formulons les propositions suivantes :

Itinéraires déjà inscrits à l'IVS dont la documentation est à compléter

Grand Col Ferret (Orsières)	IVS VS 701
Fenêtre de Durand (Bagnes)	IVS VS 438
Col Collon (Evolène)	IVS VS 485
Theodulpass (Zermatt)	IVS VS 26
Monte Moropass (Saas Almagell)	IVS VS 24
Antronapass (Saas Almagell)	IVS VS 23
Albrunpass (Binn)	IVS VS 7
Griespass (Obergoms)	IVS VS 5
Alte Gemmi (Leukerbad)	IVS VS 32.2

Itinéraires proposés pour un classement à l'IVS

Petit Col Ferret (Orsières) – *comme nouvel itinéraire*
Col Ouest de Barasson (Bourg-St-Pierre) – *comme nouvel itinéraire*
Col d'Annibal (Bourg-St-Pierre) – *comme nouvel itinéraire*
Schnidejoch (Ayent) – *comme tracé de l'itinéraire VS 33*

Itinéraires non retenus pour un classement à l'IVS

Col du Fourchon (Orsières)
Col de Crête Sèche (Bagnes)
Col de Cleuson (Nendaz) – à signaler dans l'IVS VS 605
Col des Bouquetins (Evolène)
Furggjoch (Zermatt)
Schwarztor (Zermatt)
Mondellipass (Saas Almagell) – à signaler dans l'IVS VS 24
Bortellicke (Ried-Brig)
Forca d'Aurona (Ried-Brig)
Chriegalppass (Binn) – à signaler dans l'IVS VS 191.1
Col de la Forcla (Chamoson)

Eléments pour une mise à jour de l'IVS

Afin de déterminer les conditions d'une prochaine mise à jour de l'IVS, l'Office fédéral des Routes a été consulté en date du 11 janvier 2017. Sa réponse par email en date du 27 janvier 2017 précise les points suivants³⁵ :

- *Un inventaire IVS actualisé et complet aide à réaliser l'objectif d'une protection réussie des voies de communication historiques. C'est pour ça que c'est important d'avoir des initiatives pour le catalogage des fautes dans l'inventaire. De cette façon c'est possible de maintenir et transmettre la connaissance pour une future mise à jour de l'IVS.*
- *Une future mise à jour de l'inventaire fédéral est incontestable (art. 5 OIVS).*
- *Actuellement, l'OFROU ne dispose pas des ressources financières et personnelles suffisantes pour réaliser la mise à jour.*
- *La méthodologie de la mise à jour future de l'inventaire fédéral n'est pas encore définie (elle peut différer du « Methodikhandbuch »).*
- *La date d'établissement d'un concept fédéral pour la mise à jour de l'IVS n'est pas encore connue.*
- *Toutes les modifications de l'inventaire fédéral (objets classés d'importance nationale) doivent être autorisés par le Conseil fédéral (dans le cadre de la mise à jour pour laquelle l'OFROU est responsable).*
- *Les cantons peuvent actualiser leurs inventaires de voies de communication historique pour les objets classés d'importance régionale et locale*

³⁵ communication de M. **Hans Peter Kistler**, Fachverantwortlicher - Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK - Bundesamt für Strassen ASTRA- Abteilung Strassennetze - Langsamverkehr und historische Verkehrswege - Historische Verkehrswege – 27 janvier 2017

- L'OFROU doit être informé sur les changements et intégrera les modifications des inventaires cantonaux dans la publication fédérale (SIG-IVS).

À ce jour, pour les raisons mentionnées ci-dessus, il n'est donc pas encore possible de préciser la démarche de la future mise à jour de l'IVS à l'échelle nationale.

Bureau d'études Impact SA

S. Benedetti – 7 avril 2017

Annexes

Annexe 1 : article de Ph. Curdy

Philippe Curdy, Catherine Leuzinger-Piccand, Urs Leuzinger - Zermatt Alp-Hermettji et les cols secondaires du Valais – in ConstellaSion , Hommage à Alain Gallay, Lausanne, *Cahiers d'archéologie romande* 95 (2003) : 73-88

Annexe 2 : article de M. Eschman-Richon

ESCHMANN-RICHON MURIEL, 2014, «Cols secondaires des Alpes valaisannes, entre le col de Cleuson et le Griespass. Etat des sources historiques et essai de synthèse», *Vallesia* LXIX, 2014, pp. 453-521.

Annexe 3 : Présentation de Philippe Curdy et Ralph Lugon – Archéologie des glaciers : étude et modélisation des passages englacés du Valais

Annexe 4 : Légende des cartes historiques de la Suisse (ATS et TK)