



Etat du Valais  
Service de la géoinformation  
CC GEO

Staat Wallis  
Dienststelle für Geoinformation  
CC GEO

# OBJEKTKATALOG DES FREIZEITVERKEHRS

---

## RICHTLINIEN

CC GEO

Januar 2021

Version 1.9

---

## 1. INHALTSVERZEICHNIS

---

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | Inhaltsverzeichnis .....                 | 1  |
| 2. | Einleitung.....                          | 2  |
| 3. | Ziel des Dokuments .....                 | 2  |
| 4. | Semantische Beschreibung der Daten ..... | 3  |
| 5. | Empfehlungen.....                        | 11 |

---

## 2. EINLEITUNG

---

Am 1. April 2012 ist das neue kantonale Gesetz über die Wege des Freizeitverkehrs (GWFV) mit seinem Reglement (RWFV) in Kraft getreten. Diese gesetzlichen Bestimmungen befassen sich mit den Wegen, die einer nicht motorisierten Art der Fortbewegung dienen, deren primärer Zweck in der Freizeitgestaltung oder Erholung liegt.

Die Dienststelle für Raumentwicklung (DRE) ist deshalb, in Zusammenarbeit mit den übrigen betroffenen Dienststellen und den Gemeinden, mit der Erarbeitung des generellen Konzepts sowie der Planung beauftragt worden. In diesem Sinn hat die DRE Richtlinien für die Planung der Wege und die Erstellung von Plänen mit Hinblick auf deren Homologierung ausgearbeitet. Diese beinhalten das von einer Arbeitsgruppe erarbeitete Konzept eines Darstellungsmodells sowie ein vom CC GEO vorbereitetes Datenmodell. Der im vorliegenden Dokument vorgeschlagene Objektkatalog dient als Grundlage.

---

## 3. ZIEL DES DOKUMENTS

---

Das Ziel dieses Dokuments ist die Präsentation des Objektkatalogs für die Verwaltung der Daten im Zusammenhang mit den Wegen des Freizeitverkehrs. Es dient zur Beschreibung des Datenmodells des Freizeitverkehrs.

---

#### 4. SEMANTISCHE BESCHREIBUNG DER DATEN

---

### Homologierter Plan

Definition: der homologierte Plan umfasst das ausgeschriebene Netz.

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs  | Typ des Attributs  | Wertebereich  | Bemerkung  |
|-----|--------------------|---|--------------------|---|--|
| A1  | Geometrie          | Oberflächengeometrie des Plans  | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Geometrie.Polygon  | Grundplan oder globale Revision: Geometrie der Gemeinde<br>Teiländerungen: Polygon mit diesen Änderungen |
| A2  | ID                 | Identifizierung   | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Text   |  |
| A3  | Nr._BFS            | Nummer der Gemeinde, vom Bundesamt für Statistik zugewiesen (Nr. BFS) | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Digitalisiert  |  |
| A4  | Typ_Plan           | Typ des Plans   | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Grundplan, 2: globale Revision, 3: Teiländerung}  |  |
| A5  | Ortschaft          | Ortschaft   | Einfach, einwertig | Optional<br>Text  | Von den Änderungen betroffene Ortschaft(en)  |
| A6  | Büro               | Planungsbüro, das den Plan erstellt hat                               | Einfach einwertig  | Optional<br>Text  |  |
| A7  | Bemerkung          | Bemerkung zum Plan  | Einfach, einwertig | Optional<br>Text  |  |
| A8  | Typ_FV             | Typ des Freizeitverkehrs  | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Wanderung, 2: Fahrrad, 3: Mountainbike, 4: Roller, 5: Reiten, 6: Kanu, 7: Winterwanderung, 8: Langlauf} |  |

Einschränkung: das Feld Ortschaft ist nur beim Attribut Typ=Teiländerung auszufüllen.

Jeder Freizeitverkehr wird durch ein Netz dargestellt.

### Streckennetz der Fuss- und Wanderwege

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                | Typ des Attributs  | Wertebereich  | Bemerkung                    |
|-----|--------------------|---|--------------------|---|------------------------------|
| B1  | Geometrie          | Lineare Geometrie des Abschnitts                        | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Geometrie.Polylinie                                    |                              |
| B2  | ID_PLAN            | Referenz zum homologierten Plan, der das Netz darstellt | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Referenz zum homologierten Plan [A2]                   |                              |
| B4  | Kategorie          | Kategorie des Abschnitts                                | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Hauptnetz, 2: Nebennetz}        |                              |
| B5  | Typ                | Typ des Wegs  | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Wanderung, 2: Gebirgswanderung} | Bundesgesetz (FWG Art. 2, 3) |
| B6  | Belag              | Typ des Belags  | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: kein Belag, 2: Belag}           |                              |
| B7  | Status             | Status des Abschnitts                                   | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: bestehend, 2: aufgehoben}       |                              |
| B8  | Basis_digit        | Digitalisierungsgrundlage                               | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte:<br>{1: TLM, 2: Vorschlag Gemeinde}    |                              |
| B9  | Bemerkung          | Bemerkung zum Abschnitt                                 | Einfach, einwertig | Optional<br>Text  | Technische Information       |

## Streckennetz der Radwege

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                | Typ des Attributs  | Wertebereich   |
|-----|--------------------|---|--------------------|--|
| C1  | Geometrie          | Lineare Geometrie des Abschnitts                        | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Geometrie.Polylinie   |
| C2  | ID_PLAN            | Referenz zum homologierten Plan, der das Netz darstellt | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Referenz zum homologierten Plan [A2]  |
| C4  | Kategorie          | Kategorie des Radwegs                                   | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Radstreifen, 2: Radweg<br>3: Strasse}                          |
| C5  | Richtung           | Richtung der Strecke                                    | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Hinweg, 2: Rückweg,<br>3: Hin- und Rückweg}                    |
| C6  | Belag              | Typ des Belags  | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: kein Belag, 2: Belag}  |
| C7  | Status             | Status des Abschnitts                                   | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: bestehend,<br>2: aufgehoben}                                   |
| C8  | Basis_digit        | Digitalisierungsgrundlage                               | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte:<br>{1: TLM, 2: Vorschlag<br>Gemeinde }                               |
| C9  | Bemerkung          | Bemerkung zum Abschnitt                                 | Einfach, einwertig | Optional<br>Text   |
| C10 | Typ                | Typ des Radweg  | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte:<br>{1: Route, 2: Radsport-Route,<br>3: Route und Radsport-<br>Route} |

### Streckennetz der Mountainbike-Pisten

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                | Typ des Attributs  | Wertebereich   |
|-----|--------------------|---|--------------------|--|
| D1  | Geometrie          | Lineare Geometrie des Abschnitts                        | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Geometrie.Polylinie   |
| D2  | ID_PLAN            | Referenz zum homologierten Plan, der das Netz darstellt | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Referenz zum homologierten Plan [A2]                            |
| D4  | Kategorie          | Kategorie der Piste                                     | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Piste, 2: Abfahrt}                       |
| D5  | Richtung           | Richtung der Strecke                                    | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Hinweg, 2: Rückweg, 3: Hin- und Rückweg} |
| D6  | Belag              | Typ des Belags  | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: kein Belag, 2: Belag}                    |
| D7  | Status             | Status des Abschnitts                                   | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: bestehend, 2: aufgehoben}                |
| D8  | Basis_digit        | Digitalisierungsgrundlage                               | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte:<br>{1: TLM, 2: Vorschlag Gemeinde }            |
| D9  | Bemerkung          | Bemerkung zum Abschnitt                                 | Einfach, einwertig | Optional<br>Text   |

### Streckennetz der Rollerskate-, Rollerski-Pisten

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                | Typ des Attributs  | Wertebereich  |
|-----|--------------------|---|--------------------|---|
| E1  | Geometrie          | Lineare Geometrie des Abschnitts                        | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Geometrie.Polylinie                  |
| E2  | ID_PLAN            | Referenz zum homologierten Plan, der das Netz darstellt | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Referenz zum homologierten Plan [A2] |
| E4  | Belag              | Typ des Belags  | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte                      |

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs   | Typ des Attributs     | Wertebereich  |
|-----|--------------------|----------------------------|-----------------------|---|
|     |                    |                            |                       | {1: kein Belag, 2: Belag}   |
| E5  | Status             | Status des Abschnitts      | Einfach,<br>einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: bestehend,<br>2: aufgehoben}    |
| E6  | Basis_digit        | Digitalisierungsgrundlage  | Einfach<br>einwertig  | Obligatorisch<br>Liste der Werte:<br>{1: TLM, 2: Vorschlag<br>Gemeinde} |
| E7  | Bemerkung          | Bemerkung zum<br>Abschnitt | Einfach,<br>einwertig | Optional<br>Text  |

### Streckennetz der Reitwege

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                      | Typ des Attributs     | Wertebereich   |
|-----|--------------------|---|-----------------------|--|
| F1  | Geometrie          | Lineare Geometrie des<br>Abschnitts                           | Einfach,<br>einwertig | Obligatorisch<br>Geometrie.Polylinie                                     |
| F2  | ID_PLAN            | Referenz zum<br>homologierten Plan, der<br>das Netz darstellt | Einfach,<br>einwertig | Obligatorisch<br>Referenz zum homologierten<br>Plan [A2]                 |
| F4  | Belag              | Typ des Belags  | Einfach,<br>einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: kein Belag, 2: Belag}            |
| F5  | Status             | Status des Abschnitts   | Einfach,<br>einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: bestehend,<br>2: aufgehoben}     |
| F6  | Basis_digit        | Digitalisierungsgrundlage                                     | Einfach,<br>einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte:<br>{1: TLM, 2: Vorschlag<br>Gemeinde } |
| F7  | Bemerkung          | Bemerkung zum<br>Abschnitt                                    | Einfach,<br>einwertig | Optional<br>Text   |



### Streckennetz der Winterwanderwege

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                | Typ des Attributs  | Wertebereich  |
|-----|--------------------|---|--------------------|---|
| G1  | Geometrie          | Lineare Geometrie des Abschnitts                        | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Geometrie.Polylinie  |
| G2  | ID_PLAN            | Referenz zum homologierten Plan, der das Netz darstellt | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Referenz zum homologierten Plan [A2]   |
| G4  | Kategorie          | Kategorie des Winterwanderwegs                          | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: zu Fuss, 2: Schneeschuhe, 3: zu Fuss und Schneeschuhe, 4: Verbindungsweg} |
| G5  | Status             | Status des Abschnitts                                   | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: bestehend, 2: aufgehoben}   |
| G6  | Basis_digit        | Digitalisierungsgrundlage                               | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte:<br>{1: TLM, 2: Vorschlag Gemeinde }   |
| G7  | Bemerkung          | Bemerkung zum Abschnitt                                 | Einfach, einwertig | Optional<br>Text  |

### Netz der Kanu-Strecken

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                | Typ des Attributs  | Wertebereich  |
|-----|--------------------|---|--------------------|---|
| H1  | Geometrie          | Lineare Geometrie des Abschnitts                        | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Geometrie.Polylinie                                  |
| H2  | ID_PLAN            | Referenz zum homologierten Plan, der das Netz darstellt | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Referenz zum homologierten Plan [A2]                 |
| H4  | Status             | Status des Abschnitts                                   | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: bestehend, 2: aufgehoben}     |
| H5  | Basis_digit        | Digitalisierungsgrundlage                               | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte:<br>{1: TLM, 2: Vorschlag Gemeinde } |

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs | Typ des Attributs  | Wertebereich  |
|-----|--------------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| H6  | Bemerkung          | Bemerkung zum Abschnitt  | Einfach, einwertig | Optional Text |

### Streckennetz der Langlaufpisten

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                | Typ des Attributs  | Wertebereich  |
|-----|--------------------|---|--------------------|---|
| I1  | Geometrie          | Lineare Geometrie des Abschnitts                        | Einfach, einwertig | Obligatorisch Geometrie.Polylinie                               |
| I2  | ID_PLAN            | Referenz zum homologierten Plan, der das Netz darstellt | Einfach, einwertig | Obligatorisch Referenz zum homologierten Plan [A2]              |
| I4  | Beschneigung_künst | Künstliche Beschneigung                                 | Einfach, einwertig | Obligatorisch Liste der Werte {1: nein, 2: ja}                  |
| I5  | Status             | Status des Abschnitts                                   | Einfach, einwertig | Obligatorisch Liste der Werte {1: bestehend, 2: aufgehoben}     |
| I6  | Basis_digit        | Digitalisierungsgrundlage                               | Einfach, einwertig | Obligatorisch Liste der Werte: {1: TLM, 2: Vorschlag Gemeinde } |
| I7  | Bemerkung          | Bemerkung zum Abschnitt                                 | Einfach, einwertig | Optional Text   |

### Bauwerke

Definition: Erstellen von Bauwerken in Verbindung mit einem Fuss- und Wanderweg (und der Genehmigung der Strassenpläne unterstellt) (Art.7 RWFV)

| Nr. | Name des Attributs | Definition des Attributs                                | Typ des Attributs  | Wertebereich                                       | Bemerkung |
|-----|--------------------|---|--------------------|--|-----------|
| J1  | Geometrie          | Geometrie des Netzes des Freizeitverkehrs               | Einfach, einwertig | Obligatorisch Geometrie.Punkt                      |           |
| J2  | ID_PLAN            | Referenz zum homologierten Plan, der das Netz darstellt | Einfach, einwertig | Obligatorisch Referenz zum homologierten Plan [A2] |           |

|    |            |   |                    |  |                           |
|----|------------|---|--------------------|--|---------------------------|
| J3 | Typ        | Typ des Bauwerks                        | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Liste der Werte<br>{1: Brücke/Überführung,<br>2: Furt, 3: Galerie (inklusive Tunnel und Schutzbau),<br>4: Treppen/Leiter} | Siehe Art. 7 Abs. 1 RWFV  |
| J4 | Länge      | Länge des Bauwerks                      | Einfach, einwertig | Obligatorisch<br>Digitalisiert   |                           |
| J5 | Begründung | Begründung des zu erstellenden Bauwerks | Einfach, einwertig | Optional<br>Text   | Siehe Art. 7 Abs. 3d RWFV |
| J6 | Kosten     | Geschätzte Kosten                       | Einfach, einwertig | Optional<br>Digitalisiert  | Siehe Art. 7 Abs. 3d RWFV |
| J7 | Bemerkung  | Bemerkung zum Bauwerk                   | Einfach, einwertig | Optional<br>Text   |                           |

---

## 5. EMPFEHLUNGEN

---

Einige Empfehlungen zur Struktur und Qualität der Daten:

- Gemäss Art. 6 Abs. 2 RWFV sind die Pläne im Massstab 1:10'000 zu erstellen. Folglich muss die Digitalisierungsgrundlage mindestens über dieselbe Präzision verfügen. Wir empfehlen deshalb die Benutzung des TLM / Strassen- und Wegnetz in einer hohen Qualität verfügbar ist (durchschnittliche Präzision von 1m). Bei der Digitalisierung eines Wegs ausserhalb des in dieser Quelle vorhandenen Netzes ist die Option «Vorschlag Gemeinde» immer möglich.
- Damit das System der Aktualisierung der zentralisierten Daten einwandfrei funktioniert, sind die Gemeinden gebeten, die bereits homologierten Daten beim CC GEO abzuholen, bevor sie an den Änderungen des bestehenden homologierten Netzes arbeiten. Nach der Homologierung der Projekte sind die Gemeinden gebeten, die GIS-Daten an die DRE zu übermitteln.