Canevas pour rapport technique et infos

Remarque

Un rapport simplifié (pas de mesures constructives et aucun conflit avec les dangers naturels et les zones de protection) peut être admis, pour autant que chaque tronçon modifié soit clairement justifié (pas uniquement "adaptation à la réalité du terrain").

# Présentation générale du projet

## Contexte et objectifs

Situation, historique, état actuel

## B. Coordination

Avec d’autres planifications, par ex. Masterplan

* Mention des étapes de planification des projets parallèles ou à venir

Avec les communes voisines : distinguer si procédure d’homologation en cours ou non

* ANNEXE : courrier attestant de la coordination avec les communes voisines

1. Procédure formelle (non requise pour les préconsultations)

Date de préconsultation, entités préconsultées, remarques et conditions formulées lors de la préconsultation

Date de publication dans le bulletin officiel (BO), oppositions et prise de position éventuelle sur les oppositions

* ANNEXE : extrait de la publication dans le BO
* ANNEXE : documents liés aux oppositions (oppositions avec leurs enveloppes attestant de la date de réception, courriers liés aux oppositions, détermination sur les oppositions, courrier de retrait de l’opposition signé par l’opposant)

# Itinéraire(s) : description et justification

Si le dossier comporte beaucoup de modifications, chaque tronçon devrait être numéroté sur le plan au 1 : 10’000 avec modifications et les numéros repris dans le rapport technique.

## A.a Plan de base

### Nouveaux itinéraires

## A.b Modification Partielle *ou* Révision Globale

### Nouveaux tronçons

### Tronçons déplacés ou remplacés (art. 13 LIML)

Mesure de remplacement : seules les pistes de descente de VTT ne nécessitent pas de remplacement

### Tronçons supprimés

Préciser pour chaque tronçon supprimé s’il est :

* + - * Supprimé physiquement par une remise en état du terrain
      * Non supprimé physiquement et entretenu par la commune (seul le balisage est supprimé)

### Changement de catégorie (selon annexe RIML)

Justifier le changement de catégorie et indiquer s’il ce changement a été coordonné avec le SDT

Sur le plan au 1 :10'000 avec modifications, ceux-ci doivent être indiqués avec une étiquette.

## Spécificités (seulement pour VTT / itinéraires hivernaux)

Préciser le besoin, le but, les types et intensités d’utilisation

Informations pour chaque parcours : distance en km, dénivelés positifs et négatifs,

% revêtement en dur, % sans revêtement, % singletrails (si VTT), public-cible

Analyse de variantes

Détailler la gestion de l’entretien des itinéraires

# Analyse des risques et conflits

## Contraintes et impacts

Détailler les contraintes et les impacts selon les thématiques sousmentionnées et justifier la variante choisie par le détail de l’analyse de variantes

Le cas échéant, préciser qu’« Aucun conflit avec les dangers naturels et les zones de protection n’a été identifié. »

### A.1 Dangers naturels (SDANA)

Dangers hydrologiques, géologiques et dangers d’avalanches

* ANNEXE : concept de sécurité pour les itinéraires hivernaux

### A.2 Nature, Forêt et Paysage (SFNP)

Zones de protection de la nature (ZPN), zones de protection du paysage (ZPP), sites protégés par décisions cantonales, hauts- et bas-marais, prairies et pâturages secs (PPS), zones alluviales d’importance nationale (ZAIN), sites marécageux d’importance nationale, site de reproduction des batraciens

* ANNEXE : extraits des éventuels sites protégés traversés par les itinéraires

### A.3 Patrimoine (SIP)

Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS)

### A.4 Environnement et eaux souterraines (SEN)

Zones de protection des eaux souterraines (ZPS) et secteurs Ao de protection des eaux, sites pollués

* INFO : « Eaux souterraines et LIML », SEN, 2024
* ANNEXE : tableau de synthèse des ZPS impactées

### A.5 Faune (SCPF)

Districts francs (fédéraux et cantonaux), zones de tranquillité de la faune (recommandées et homologuées), inventaire fédéral des réserves d’oiseaux d’eau et de migrateurs d’importance internationale et nationale, lacs et réseau piscicole, corridors faunistiques d’importance suprarégionale

### A.6 Agriculture (SCA)

Zones agricoles, zones mayens, régions d’estivage, alpages : possibles entraves à l’exploitation et dérangements pour le bétail, conflits avec chiens de protections, traitements phytosanitaires, planification agricole

Discussion et accord du propriétaire, information à l’exploitant

* INFO : « Guide pratique agriculture et IML », SCA, 2023

## Analyse de sécurité

### B.1 Cohabitation entre types de mobilités de loisirs

Randonnée/VTT : détailler pour chaque cas les mesures constructives et/ou organisationnelles permettant d’assurer une bonne cohabitation

### B.2 Cohabitation avec d’autres formes de mobilités

#### Croisement et superposition entre IML et routes cantonales

* INFO : « Guide pratique routes cantonales et IML », SDM, avril 2022
* ANNEXE : 4 canevas d’évaluation

##### Cas particulier : cyclosportif

Analyse de qualité et de sécurité effectuée sur la base du Manuel Conception d’itinéraires cyclables de l’OFROU et de SuisseMobile

#### Hivernaux et domaine skiable

Si les itinéraires projetés longent ou traversent des pistes de skis ou des téléskis en exploitation, certifier que les règles de sécurité de la SKUS sont prises en compte.

# Ouvrage(s)

Si pas d’ouvrage, mentionner que « La Commune de X atteste qu’aucune mesure constructive au sens de **l’art. 7 RIML** n’est prévue dans le cadre de la présente modification de son réseau d’itinéraires de mobilité de loisirs.

## Description et justification

* ANNEXE : accord des propriétaires

## Contraintes et impacts

Reprendre les mêmes thèmes qu’au point 3 et ajouter les points suivants : zone d’affectation, espace réservé aux eaux (ERE), surface d’assolement (SDA), inventaire cantonale des bisses, paysage d’importance nationale (IFP), forêt et défrichement

* ANNEXE : autorisation de défrichement

## Coûts

Le/la Président ·e Timbre communal Le/La Secrétaire

**Annexe 1 : Tableau descriptif des conflits entre itinéraires LIML et zones S / Secteur Ao de protection des eaux**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Site (A, B, etc.)** | Exemple A | Exemple B |  |  |  |
| **Commune** | Chalais | Chalais |  |  |  |
| **Lieu-dit** | Les Evouettes | Santa Maria |  |  |  |
| **Nom de(s) sources ou puits et code(s) si disponible** | Les Evouettes - CHA211, CHA 221, CHA 231 | Santa Maria 6 - CHA206 |  |  |  |
| **Zone de protection (S1, S2, etc.)** | S1, S2 | Proche S1 |  |  |  |
| **Statut de la ZP (approuvée/provisoire)** | approuvée | approuvée |  |  |  |
| **Itinéraire de mobilité (randonnée, VTT, raquettes, etc.)** | VTT | Raquettes – n°214 |  |  |  |
| **Passage (route, chemin, sentier, etc.) selon signes conventionnels** | chemin forestier | pâturage |  |  |  |
| **Etat de l’homologation (existant, nouveau, modification)** | existant | nouveau |  |  |  |
| **Mesures constructives / Entretien prévu** | aucune | aucune |  |  |  |
| **Mesures relatives à la protection des eaux** | signalétique |  |  |  |  |
| **Commentaires** | sources sur chemin | passage décalé pour éviter la S1 |  |  |  |

**Annexe 2 : Canevas pour itinéraires piétons - Croisement**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No référence plan :** | | | **Croisement** | | | **Nom de la route :** ……………………………………….. | | | | |
| **Vitesse maximale signalée (Vmax)** | **Distance de visibilité requise** | | | | **Trafic (TJM)** | **Fréquentation IML estimée** | | | **Coordonnées géographiques** | |
| km/h | m | | | |  | Faible  Forte | | |  | |
| Zone d’attente **A** de 1m | | **Oui**  **Non** | | | | Zone d’attente **B** de 1m | **Oui**  **Non** | | | |
| *Prise de vue* ***A.1***  Champ de vision sans obstacle (h 0.6-3m) :  **OK**  **KO** | | | | | | *Prise de vue* ***B.1***  Champ de vision sans obstacle (h 0.6-3m) :  **OK**  **KO** | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |
| Distance de visibilité **A.1** | | | m | **OK**  **KO** | | Distance de visibilité **B.1**: | | m | | **OK**  **KO** |
| Si KO, V85 ( mesurée  estimée) = | | | | km/h | | Si KO, V85 ( mesurée  estimée) = | | | | km/h |
| Distance minimale réduite  : | | | m | **OK**  **KO** | | Distance minimale réduite : | | m | | **OK**  **KO** |
| *Prise de vue* ***A.2***  Champ de vision sans obstacle (h 0.6-3m) :  **OK**  **KO** | | | | | | *Prise de vue* ***B.2***  Champ de vision sans obstacle (h 0.6-3m) :  **OK**  **KO** | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |
| Distance de visibilité **A.2** : | | | m | **OK**  **KO** | | Distance de visibilité **B.2**: | | m | | **OK**  **KO** |
| Si KO, V85 ( mesurée  estimée) = | | | | km/h | | Si KO, V85 ( mesurée  estimée) = | | | | km/h |
| Distance minimale réduite  : | | | m | **OK**  **KO** | | Distance minimale réduite  : | | m | | **OK**  **KO** |
| **Mesure(s) existante(s) :**  **Oui**  **Non** (si oui, détailler ci-dessous) | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Mesure(s) supplémentaire(s) nécessaire(s) :**  **Oui**  **Non** (si oui, détailler ci-dessous) | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Remarques :** | | | | | | | | | | |

**Annexe 3 : Canevas pour itinéraires cyclistes - Croisement**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No référence plan :** | | | **Croisement** | | | **Nom de la route :** ……………………………………….. | | | | |
| **Vitesse maximale signalée (Vmax)** | **Distance de visibilité requise** | | | | **Trafic (TJM)** | **Fréquentation IML estimée** | | | **Coordonnées géographiques** | |
| km/h | m | | | |  | Faible  Forte | | |  | |
| Zone d’attente **A** de 2m | | **Oui**  **Non** | | | | Zone d’attente **B** de 2m | **Oui**  **Non** | | | |
| *Prise de vue* ***A.1***  Champ de vision sans obstacle (h 0.6-3m) :  **OK**  **KO** | | | | | | *Prise de vue* ***B.1***  Champ de vision sans obstacle (h 0.6-3m) :  **OK**  **KO** | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |
| Distance de visibilité **A.1** | | | m | **OK**  **KO** | | Distance de visibilité **B.1**: | | m | | **OK**  **KO** |
| Si KO, V85 ( mesurée  estimée) = | | | | km/h | | Si KO, V85 ( mesurée  estimée) = | | | | km/h |
| Distance minimale réduite  : | | | m | **OK**  **KO** | | Distance minimale réduite : | | m | | **OK**  **KO** |
| *Prise de vue* ***A.2***  Champ de vision sans obstacle (h 0.6-3m) :  **OK**  **KO** | | | | | | *Prise de vue* ***B.2***  Champ de vision sans obstacle (h 0.6-3m) :  **OK**  **KO** | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |
| Distance de visibilité **A.2** : | | | m | **OK**  **KO** | | Distance de visibilité **B.2**: | | m | | **OK**  **KO** |
| Si KO, V85 ( mesurée  estimée) = | | | | km/h | | Si KO, V85 ( mesurée  estimée) = | | | | km/h |
| Distance minimale réduite  : | | | m | **OK**  **KO** | | Distance minimale réduite  : | | m | | **OK**  **KO** |
| **Mesure(s) existante(s) :**  **Oui**  **Non** (si oui, détailler ci-dessous) | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Mesure(s) supplémentaire(s) nécessaire(s) :**  **Oui**  **Non** (si oui, détailler ci-dessous) | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Remarques :** | | | | | | | | | | |

**Annexe 4 : Canevas pour itinéraires piétons - Superposition**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No référence plan :** | **Superposition** sur m | | **Nom de la route :** ……………………………….. | |
| **Vitesse maximale signalée (Vmax)** | **Trafic (TJM)** | **Fréquentation IML estimée** | | **Coordonnées géographiques** |
| km/h |  | Faible  Forte | |  |
| **Type de superposition :**  sur la route  sur la banquette  sur un trottoir | | | | |
| **Plan de détail de la superposition** | | | | |
|  | | | | |
| **Mesure(s) existante(s) :**  **Oui**  **Non** (si oui, détailler ci-dessous) | | | | |
| Détail mesure(s) | | | | |
| **Mesure(s) nécessaire(s) :**  **Oui**  **Non** (si oui, détailler ci-dessous) | | | | |
| Détail mesure(s) | | | | |
| **Remarques** | | | | |
|  | | | | |

**Annexe 5 : Canevas pour itinéraires cyclistes - Superposition**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No référence plan :** | **Superposition** sur m | | **Nom de la route :** ……………………………….. | |
| **Vitesse maximale signalée (Vmax)** | **Trafic (TJM)** | **Fréquentation IML estimée** | | **Coordonnées géographiques** |
| km/h |  | Faible  Forte | |  |
| **Type de superposition :** ☒ sur la route | | | | |
| **Plan de détail de la superposition** | | | | |
|  | | | | |
| **Mesure(s) existante(s) :**  **Oui**  **Non** (si oui, détailler ci-dessous) | | | | |
| Détail mesure(s) | | | | |
| **Mesure(s) nécessaire(s) :**  **Oui**  **Non** (si oui, détailler ci-dessous) | | | | |
| Détail mesure(s) | | | | |
| **Remarques** | | | | |
|  | | | | |