

# Les mines du mont Chemin valorisées

**VOLLÈGES** Le projet Interreg MIMonVe, destiné à promouvoir le patrimoine minier autour du mont Vélán, a été présenté ce mardi au col des Planches.

PAR OLIVIER.RAUSIS@LENOUVELLISTE.CH

Mettre en valeur et promouvoir le patrimoine minier des communes de Valpelline et d'Ollomont, côté Italie, et de Vollèges, côté Suisse. Tel est l'objectif principal du projet Interreg MIMonVe dévoilé ce mardi au col des Planches, au cœur des mines du mont Chemin.

«Cette valorisation, destinée tant aux touristes qu'aux résidents, se développera autour d'activités de plein air, ludiques et interactives, dans une optique de transmission et de

développement durable. Ce sera aussi un plus indéniable dans l'offre touristique de la future nouvelle commune Val de Bagnes», souligne le président de Vollèges Christophe Maret.

## Un budget de 2,5 millions

Le projet MIMonVe, pour Mines autour du Mont-Vélán, a été officiellement validé par les instances Interreg (programme de coopération transfrontalière Italie-Suisse). Son budget global est de l'ordre de 2,5 millions de francs,

dont 360 000 francs pour le volet suisse. «Le canton du Valais et la Confédération assument 160 000 francs, le solde étant à la charge de la commune de Vollèges», précise Christophe Maret.

## Opérationnel dès l'été 2022

A Vollèges, le bureau mandaté pour réaliser le projet collabore avec les spécialistes locaux qui œuvrent depuis longtemps pour la promotion du sentier existant des Mines du mont Chemin.

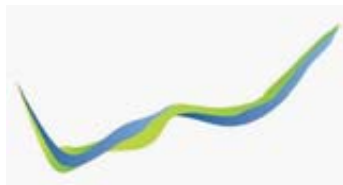


Maurizio Lanivi (à g.), syndic de Valpelline, et Christophe Maret, président de Vollèges, devant l'entrée de la mine Hubacher, qui sera au cœur du projet Interreg MIMonVe. LE NOUVELLISTE

Il a ainsi imaginé plusieurs dispositifs qui devraient être opérationnels pour l'été 2022 sur les hauts de Vollèges. On citera notamment la création d'une Maison de la nature au col des Planches, qui fera office d'espace d'accueil, d'information

et de sensibilisation; la réalisation d'un jardin expérimental en plein air, en contrebas du col des Planches, dédié aux gestes et au savoir-faire de nos ancêtres; l'enrichissement, accessible via QR Code, de l'actuel sentier des Mines, autant pour

les enfants que pour les adultes; et enfin, une visite immersive de la galerie Hubacher, mise en valeur par un dispositif sons et lumières pour se plonger dans la peau d'un minier de la première moitié du XXe siècle.



**3<sup>e</sup> CORRECTION  
DU RHÔNE**  
SÉCURITÉ POUR LE FUTUR

**Dans le cadre des 20 ans de la crue du Rhône d'octobre 2000,** nous vous proposons une série de dix articles documentant les crues historiques et les principales étapes franchies pour la protection contre les inondations du Rhône



## UNE CRUE DÉVASTATRICE LE 15 OCTOBRE 2000

Des pluies intenses et persistantes déclenchent une crue du Rhône le 15 octobre 2000. Le fleuve déborde en plusieurs endroits, une digue rompt à Chamoson, des milliers de personnes sont évacuées et les dégâts sont considérables. Le Valais vit des heures sombres liées aux intempéries: la veille, la montagne emportait treize personnes à Gondo.

**2000**

LE 15 OCTOBRE,  
LA CRUE  
DU SIÈCLE

En ce dimanche d'octobre, le Valais est sur le quivive. Les

précipitations intenses qui s'abattent sur le bassin-versant du Rhône depuis plusieurs jours ont gonflé le niveau du fleuve qui se fait de plus en plus menaçant. A la mi-journée, son débit atteint 910 m<sup>3</sup>/s à Sion et 980 m<sup>3</sup>/s à Branson où le débit moyen du mois d'octobre est de 100 m<sup>3</sup>/s. A Evionnaz et à Gampel, le Rhône déborde.

Vers 13 heures, à Biedron (Chamoson), la digue cède sous les hautes eaux du fleuve qui inondent la plaine en rive droite.



L'autoroute inondée par le fleuve en crue, à la hauteur d'Evionnaz. (Image mise à disposition dans le cadre de l'appel à photo) CHRISTIANE RICHARD

La brèche s'élargit jusqu'à atteindre une centaine de mètres. Avec des digues hautes de plusieurs mètres, le Rhône s'écoule au-dessus du niveau de la plaine et l'inondation se propage vers l'amont par effet de remous. La surcharge du système de canaux entraîne une rupture de digue de

canal, la région de Saillon est submergée par les eaux. Plus de mille hectares de plaine sont inondés des suites de ruptures de digues, de débordements, de refoulements des eaux des canaux et des affluents incapables de se déverser dans le Rhône surchargé. Près de la moitié des sur-

faces touchées se situent dans le Haut-Valais. De nombreuses infrastructures sont détruites, la voie de chemin de fer est coupée à Finges durant plusieurs semaines, l'autoroute A9 est inondée par secteurs et les ponts sur le Rhône sont fermés. Des milliers de personnes sont temporairement évacuées. La situation est précaire de

Brigue au Léman.

**La nécessité d'un réaménagement global**  
L'événement d'octobre 2000 démontre qu'une crue de ce type ne peut traverser la plaine sans occasionner de gros dégâts. Trois se-

maines après que le Grand Conseil a décidé d'entamer la 3<sup>e</sup> correction du Rhône, cette crue centennale démontre la nécessité de réaménager le fleuve sur l'ensemble de son linéaire.

**La crue du Rhône d'octobre 2000 en vidéo:**



Les crues et étapes marquantes qui ont jalonné l'histoire du Rhône en Valais

