ARDON

Une beauté tout en muscles

Grâce à un entraînement intensif, Carla Cheseaux a décroché le titre de championne suisse de body-building. **PAGE 15**

LDD

xd - bm

ROUTES Malgré l'augmentation du parc auto, le nombre de retraits de permis de conduire est en baisse dans le canton. Un canton qui compte six véhicules pour dix habitants.

L'alcool et la vitesse ex æquo pour les retraits du bleu.

GILLES BERREAU

Si le nombre de retraits de permis est en baisse depuis 2007, il est toujours élevé: 3566 l'an dernier. La vitesse excessive (1262) et la conduite en état d'ébriété (1215) se partagent la palme, devant les fautes d'inattention (912). Cette diminution est néanmoins remarquable face à la forte augmentation du parc des véhicules immatriculés dans le canton. De 2000 à 2010, il a bondi de 31% pour atteindre 272 195 véhicules. Soit six voitures pour dix habitants.

En fait, depuis 1990, le nombre de véhicules valaisans a augmenté de près de 70%, a indiqué hier Pierre-Joseph Udry, chef du Service cantonal de la circulation routière et de la navigation (SCN). Conséquence: avec 325 000 contacts directs avec la clientèle en 2010, le SCN a rencontré l'équivalent de la population valaisanne en une année. Pourtant, le temps où le traitement réservé aux Valaisans aux guichets de ce service ne donnait pas satisfaction est du passé.

Clients satisfaits

«Le SCN est capable de gérer cette augmentation du volume d'activité», a estimé hier matin Esther Waeber-Kalbermatten, cheffe du Département de la sécurité, des affaires sociales et de l'intégration. D'ailleurs, les usagers ont donné une note de 8 sur 10 au service, selon un sondage effectué par un organe indépendant. Un très bon résultat lorsque l'on sait que chaque jour le service répond à plus de 400 appels téléphoniques et reçoit quotidiennement près de 900 clients à ses guichets ou sur ses pistes de contrôles! La formation des collaborateurs doit néanmoins être encore améliorée, a indiqué le chef de service.

L'an dernier, pour la première fois le nombre de véhicules expertisés dans l'année a dépassé les 70 000. Une partie de ce travail est réalisée par le TCS, afin de rattraper, en partie, le retard accumulé. Actuellement, 67 % des véhicules sont contrôlés dans les délais légaux.

Le nombre de retraits de permis est malgré tout en baisse, alors que le parc des véhicules immatriculés en Valais augmente fortement. BITTEL

SAVIEZ-VOUS QUE...

12 000 conducteurs de plus de 70 ans passent un contrôle médical chaque année.

3000 chauffeurs professionnels sont aussi contrôlés.

75,4 millions de francs de recettes du service de la circulation, dont 1,5 million provient des amendes, 54 millions de l'impôt sur les véhicules et le solde de diverses prestations.

Des experts se rendent dans les cycles d'orientation pour faire passer les examens théorique de conduite aux ados. GB

Bientôt à Saint-Maurice

Avec l'ouverture du nouveau centre de Saint-Maurice, ce sont près de 20 000 contrôles supplémentaires qui pourront être effectués. Et le retard rattrapé. Ce centre disposera de guichets et d'un service de contrôle des véhicules comme à Sion. Il est destiné aux Bas-Valaisans, région de Martigny comprise. Mais il sera toujours possible de faire vérifier son véhicule à Sion, par exemple si l'on travaille dans la capitale. Si dès la mi-octobre, les premières convocations seront envoyées pour le nouveau centre agaunois, ce n'est qu'en décembre qu'il ouvrira ses portes.

Succès de l'écobonus

L'écobonus introduit par le canton l'an dernier rencontre un vif succès. Un cinquième des nouvelles immatriculations concerne des voitures peu polluantes répondant aux critères d'octroi de ce bonus. En 2010, 4426 véhicules répondaient aux critères de l'écobonus, soit tout près de l'objectif de 5000 unités. Le SCN pense atteindre les cibles fixées pour 2011 (6500 voitures) et 2012 (8000). Ces voitures doivent émettre moins de 130 grammes de CO_2 par kilomètre et figurer en catégorie énergétique A. Coût en 2010 de cette mesure incitative pour le canton: 290 000 francs.

Candidats au permis

Enfin, le nombre de candidats aux examens du permis de conduire continue de progresser malgré les exigences toujours plus élevées en matière de formation des conducteurs. En 2010, ce sont 16 294 examens théoriques et pratiques qui ont été effectués, contre près de 15 000 en 2009 et 13 500 en 2008. Un tiers des candidats aux examens théorique et pratique (voiture et moto) échouent, ce qui est dans la moyenne nationale.