

## Prüfbestätigung Anhängerkupplungen (AHK)

(nur für Garagen mit Selbstabnahmebewilligung der Zulassungsbehörde)

Ausgeschlossen von diesem Bestätigungsverfahren sind Fahrzeuge mit durchgehender Anhängerbremse, Wechselsystemen (z.B. Varioblock) und Verbindungseinrichtungen mit APS-Gutachten (DTC oder FAKT).

**Fahrzeug** (gemäss Fahrzeugausweis)

Fahrzeugmarke / -Typ: \_\_\_\_\_

Stamm-Nr.: \_\_\_\_\_

Typgenehmigungs-Nr.: \_\_\_\_\_ oder Kopie vom CoC

Getriebe:  mechanisch  Automat  mechanisch automatisiert

Gesamtübersetzung: \_\_\_\_\_ i Sofern gemäss TG vorgesehen

Klimaanlage:  Ja  Nein

**Herstellerschild des Zugfahrzeuges**

"e"	_____	kg
	_____	kg
1-	_____	kg
2-	_____	kg

**Anhängerkupplung** (gemäss Herstellerschild an AHK)

**Typenschild Kugel**

Marke: \_\_\_\_\_

Typ: \_\_\_\_\_

Gen.-Nr.: \_\_\_\_\_

Stützlast: \_\_\_\_\_ kg

D-Wert/Anhängelast: \_\_\_\_\_ kN/kg

**Typenschild Bolzen/Haken**

Marke: \_\_\_\_\_

Typ: \_\_\_\_\_

Gen.-Nr.: \_\_\_\_\_

Stützlast: \_\_\_\_\_ kg

D-Wert/Anhängelast: \_\_\_\_\_ kN/kg

**Typenschild Traverse**

Marke: \_\_\_\_\_

Typ: \_\_\_\_\_

Gen.-Nr.: \_\_\_\_\_

Stützlast: \_\_\_\_\_ kg

D-Wert/Anhängelast: \_\_\_\_\_ kN/kg

**Zusätzliche Angaben** (ankreuzen)

- |   | JA                       | NEIN                     |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Wird das Kontrollschild durch die montierte AHK teilweise verdeckt? (wenn JA, Nr. 2 erforderlich)  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Kann die AHK ohne Werkzeug demontiert oder weggeklappt werden?                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Ist eine funktionstüchtige Steckdose vorhanden?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Hat das Fahrzeug auch rechts einen Aussenspiegel?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Ist der original Unterfahrschutz/Heckabschluss abgeändert oder ersetzt worden (inkl. Befestigung)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Der Unterzeichner bestätigt, dass er gemäss Artikel 34 Absatz 6 VTS berechtigt ist diese Bestätigung auszustellen und die Verbindungseinrichtung den Vorschriften gemäss Artikel 91 VTS entspricht (**siehe Auszug der Vorschriften auf Rückseite**).

Ort/Datum: \_\_\_\_\_

Stempel/Unterschrift Garage: \_\_\_\_\_

Rückfragen: Person \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

**Dieses Formular ist vollständig ausgefüllt zusammen mit dem 13.20 A bzw. Fahrzeugausweis und der Kopie der Selbstabnahmeberechtigung dem Strassenverkehrsamt / der Motorfahrzeugkontrolle einzureichen.**

**Durch die Zulassungsbehörde (Strassenverkehrsamt / Motorfahrzeugkontrolle) auszufüllen**

Anhängelast (Feld 31) \_\_\_\_\_ kg Gewicht des Zuges (Feld 35) \_\_\_\_\_ kg

Ziffer 174  ja  nein Der lösbare Kupplungsteil ist für Fahrten ohne Anhänger zu entfernen bzw. wegzuklappen.

Ziffer 234 Anhängelast ungebremst \_\_\_\_\_ kg Stützlast \_\_\_\_\_ kg

Ziffer 235 Anhängelast Auflaufbremse \_\_\_\_\_ kg Stützlast \_\_\_\_\_ kg

Anhängelast Kugelkopfkupplung \_\_\_\_\_ kg Stützlast \_\_\_\_\_ kg

Ziffer 239 Im Anhängerbetrieb zulässig: Gesamtgewicht: \_\_\_\_\_ kg 1. Achse \_\_\_\_\_ kg 2. Achse \_\_\_\_\_ kg

Ort/Datum \_\_\_\_\_

Visum Verkehrsexperte \_\_\_\_\_



## Rechtliche Bestimmungen

### Auszug aus Artikel 34 VTS

2 Der Halter oder die Halterin hat der Zulassungsbehörde Änderungen an den Fahrzeugen zu melden. Geänderte Fahrzeuge sind vor der Weiterverwendung nachzuprüfen. Namentlich betrifft dies:

- h. das Anbringen einer Anhängerkupplung (Art. 91 Abs. 1 VTS)

6 Die Zulassungsbehörden können die Prüfung für das Anbringen von für den Fahrzeugtyp genehmigten Anhängerkupplungen an Personen- und Lieferwagen ohne durchgehende Bremsanlage an zur Selbstabnahme berechnigte Personen (Art. 32) delegieren. Diese Ermächtigung kann sich auf Fahrzeuge erstrecken, die über eine schweizerische Typengenehmigung, ein Datenblatt oder eine Übereinstimmungsbescheinigung (COC) nach der Richtlinie 2007/46/EG verfügen.

### Auszug aus Artikel 91 VTS

2 Verbindungseinrichtungen müssen dem aktuellen Stand der Technik entsprechen.

3 Es müssen mindestens die folgenden Bestimmungen eingehalten sein:

- a. Der Kupplungsteil am Zugwagen muss an genügend starken Teilen befestigt sein und eine Sicherung gegen unbeabsichtigtes Öffnen aufweisen.

4 Verbindungseinrichtungen müssen auch in eingebautem Zustand dauerhaft und deutlich lesbar folgende Angaben tragen:

- a. ein internationales Genehmigungszeichen (wie "e" oder "E" gefolgt von einer Zahl) mit einer Genehmigungsnummer oder den Namen des Herstellers oder den Namen der Herstellerin oder die Fabrikmarke;
- b. die höchstzulässige Stützlast;
- c. die theoretische Vergleichskraft für die Deichselkraft zwischen Zugfahrzeug und Anhänger (D-Wert) oder die höchstzulässige Anhängelast.

## Allgemeines

Nur Garagen mit Berechnigung zur Selbstabnahme dürfen an typengenehmigten Personenwagen oder Lieferwagen Anhängerkupplungen selber prüfen. Ausgenommen sind Fahrzeuge mit durchgehender Anhängerbremse wie Druckluft, Elektro, Vakuum sowie Wechselsystemen und nicht genormte Verbindungseinrichtungen (Klasse S). Die Prüfbestätigung von Anhängervorrichtungen gilt nur für Fahrzeuge, deren Typengenehmigung eine Anhängelast aufweist. Anhängerkupplungen mit DTC oder FAKT-Gutachten werden vom Strassenverkehrsamt/Motorfahrzeugkontrolle geprüft.

Die Prüfberechnigten füllen bei neuen und gebrauchten Motorwagen dieses Formular vollständig aus und übergeben die Unterlagen, Formular 13.20A, Fahrzeugausweis und allenfalls eine Kopie des CoC (EG-Übereinstimmungsbescheinigung) sowie der Kopie der Selbstabnahmeberechnigung dem Strassenverkehrsamt bzw. der Motorfahrzeugkontrolle.

Der ermittelte D-Wert darf nicht grösser sein, als der angegebene D-Wert auf der Verbindungseinrichtung. Formel für die D-Wert Berechnung:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ (kN)}$$

g	= 9,81 m/s <sup>2</sup>
T	= Gesamtgewicht des Fahrzeuges in Tonnen (t)
R	= Gesamtgewicht des Anhängers in Tonnen (t)
D	= in kN

Fehlen notwendigen Daten auf dem Formular "Prüfbestätigung Anhängerkupplung (AHK)", werden die Unterlagen zur Korrektur an den Betrieb retourniert, welcher den fehlerhaften Prüfungsbericht ausgestellt hat, oder das Fahrzeug wird zur kostenpflichtigen Prüfung der Anhängerkupplung beim Strassenverkehrsamt vorgeladen.