

EXAMEN THÉORIQUE DES CATÉGORIES F, G ET M

Après l'adaptation des questions d'examen de la catégorie M (cyclomoteurs), intervenue le 13 juin 2012, les questionnaires pour les catégories F et G font également l'objet d'une révision dont l'entrée en vigueur a été fixée au 1^{er} janvier 2013.

Les questions d'examen n'avaient plus été modifiées depuis quelques années, ce qui permettait aux candidats de les apprendre par cœur. Il devenait, par conséquent, nécessaire de les réadapter pour des raisons de sécurité routière.

La présentation des questions a été modernisée, de façon à ce que pour chacune d'entre elles trois réponses soient proposées, parmi lesquelles deux peuvent être correctes. Toutes les questions seront désormais illustrées par une photo actuelle ou une image virtuelle. Ce support visuel devrait ainsi aider le candidat à mieux comprendre et à mieux se représenter la situation à laquelle correspond la question.

Ces adaptations n'ont toutefois pas changé les exigences requises pour l'examen des catégories susmentionnées puisque les mêmes thèmes sont abordés. Cela signifie pour les candidats que si les connaissances de base ont été apprises correctement, les changements n'auront pas de répercussions sur l'examen théorique.

L'objectif est que les candidats comprennent les principes de la théorie de la circulation et ne se contentent pas d'apprendre par cœur les réponses. Les moyens didactiques en relation avec la nouvelle version sont disponibles, entre autres, chez les moniteurs d'auto-école.

Nous vous invitons à vous préparer sérieusement et nous vous souhaitons plein succès pour cet examen.

**Service de la circulation routière
et de la navigation**

Comment vous comportez-vous dans cette situation?



- Je respecte la ligne droite et roule sur les zigzags.
- J'esquive les zigzags en roulant à gauche, car je ne dois pas rouler dessus.
- Je ralentis, parce que la chaussée se rétrécit.

Après ce signal...



- je dois céder la priorité aux piétons et aux utilisateurs de machines apparentées aux véhicules.
- je ne peux pas rouler plus vite que 20 km/h.
- je dois arrêter le moteur.