

ROUTE PRINCIPALE DE PLAINE

DOSSIER DE
MISE A
L'ENQUETE

VS
Route N°
RC 502

Commune
Leytron

PIECE 4b

Section de route

Leytron
RC 502
|
Riddes
RC 502

Tronçon

Traversée de
Leytron

Tronçons : ley.502.a

P.R.

0 + 240

10 + 220

Projet d'assainissement du bruit

Etat 2032 avec mesures

Ech. 1:1500

Longueur effective de l'aménagement : RC 502 : 420 m

Auteur du projet:

aer sarl
Avenue de Sévelin 28
1004 Lausanne

L'administration communale de certifie
que le présent projet, mis à l'enquête publique par insertion au Bulletin
officiel du et affichage, a été déposé
au greffe communal du au
pour y être consulté.

....., le

L'ADMINISTRATION COMMUNALE

Le président Sceau Le secrétaire

Autorité cantonale :
SERVICE DES ROUTES, TRANSPORTS ET
COURS D'EAU
L'ingénieur cantonal:

Timbre de réception

Date	Projeté	Dessiné	Contrôlé
fév 2013	FM	FM	FA
juin 2013	FM	FM	FA
janvier 2015		FA	

HOMOLOGUE PAR LE CONSEIL D'ETAT

EN SEANCE DU

L'ATTESTE:

LE CHANCELIER D'ETAT

Le Chef du Département des transports,
de l'équipement et de l'environnement

TOUS LES PLANS DU DOSSIER SERONT
EGALEMENT TIMBRES ET SIGNES
PAR L'ADMINISTRATION COMMUNALE

Légende

- x.x Parcelle bâtie
- x.x Parcelle non bâtie
- Parcelle équipée après 1985
- Limite de tronçon
- xx.xx Nom du tronçon (CBR 2000)
- 70 Limitation de vitesse
- Obstacles existants (murs)

Légende des mesures d'assainissement

- Revêtement AC MR 8 OFROU
- Revêtement phonoabsorbant "nouvelle génération"
- Aménagement chaussée

Légende des degrés de sensibilité

- Zone de sensibilité 2
- Zone de sensibilité 3
- Zone de sensibilité 4

Légende des récepteurs

- Récepteur pour lequel la valeur de bruit est inférieure ou égale aux valeurs limites d'immission (jour et nuit)
- Récepteur pour lequel la valeur de bruit est supérieure aux valeurs limites d'immission (jour et/ou nuit)
- Récepteur pour lequel la valeur de bruit est supérieure ou égale aux valeurs d'alarme (jour et/ou nuit)
- Récepteur non sensible

