

ROUTE PRINCIPALE DE PLAINE

VS

Route N°

RC 502

Commune

Leytron

PIECE 3b

DOSSIER DE  
MISE A  
L'ENQUETE

Section de route

Leytron  
RC 502

Riddes  
RC 502

Tronçon

Traversée de  
Leytron

Tronçons : ley.502.a

PR.

0 + 240

10 + 220

Projet d'assainissement du bruit

Etat 2032 sans mesure

Ech. 1:1500

Longueur effective de l'aménagement : RC 502 : 420 m

Auteur du projet:



aer sarl  
Avenue de Sévelin 28  
1004 Lausanne

L'administration communale de ..... certifie  
que le présent projet, mis à l'enquête publique par insertion au Bulletin  
officiel du ....., et affichage, a été déposé  
au greffe communal du ..... au .....  
pour y être consulté.

....., le .....

L'ADMINISTRATION COMMUNALE

Le président      Sceau      Le secrétaire

Autorité cantonale :  
SERVICE DES ROUTES, TRANSPORTS ET  
COURS D'EAU  
L'ingénieur cantonal:

Timbre de réception

Date	Projeté	Dessiné	Contrôlé
fév 2013	FM	FM	FA
juin 2013	FM	FM	FA
janvier 2015		FA	

Projet du : Aout 2012

TOUS LES PLANS DU DOSSIER SERONT  
EGALEMENT TIMBRES ET SIGNES  
PAR L'ADMINISTRATION COMMUNALE

HOMOLOGUE PAR LE CONSEIL D'ETAT

EN SEANCE DU .....

L'ATTESTE:

LE CHANCELIER D'ETAT

Le Chef du Département des transports,  
de l'équipement et de l'environnement

Légende

- x.x Parcelle bâtie
- x.x Parcelle non bâtie
- Parcelle équipée après 1985
- Limite de tronçon
- xx.xx Nom du tronçon (CBR 2000)
- 70 Limitation de vitesse
- Obstacles existants (murs)

Légende des degrés de sensibilité

- Zone de sensibilité 2
- Zone de sensibilité 3
- Zone de sensibilité 4

Légende des récepteurs

- Récepteur pour lequel la valeur de bruit est inférieure ou égale aux valeurs limites d'immission (jour et nuit)
- Récepteur pour lequel la valeur de bruit est supérieure aux valeurs limites d'immission (jour et/ou nuit)
- Récepteur pour lequel la valeur de bruit est supérieure ou égale aux valeurs d'alarme (jour et/ou nuit)
- Récepteur non sensible

