



Canton du Valais
COMMUNE D'ORSIERES

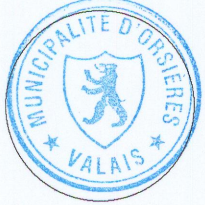
Plan d'affectation des zones

Modifications partielles aux secteurs
"Les Darrays" et "Pettieu"

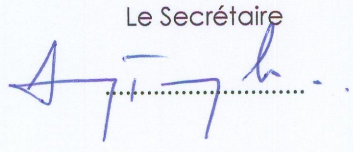
Echelle 1:1'000

Décidé par l'Assemblée primaire en séance du 26 avril 2017

Le Président



Le Secrétaire

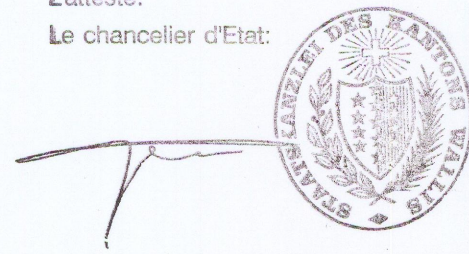


Homologué par le Conseil d'Etat en séance du

Homologué par le Conseil d'Etat
en séance du 18 mars 2020

Droit de sceau: Fr. 250.-

L'atteste:
Le chancelier d'Etat:



Source : Office fédéral de topographie
Reproduction autorisée par le CC GEO - canton du Valais

Date	Projeté	Dessiné	Contrôlé
05.08.2016	AFD	DE	AFD
15.05.2017	AFD	DE	AFD
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...

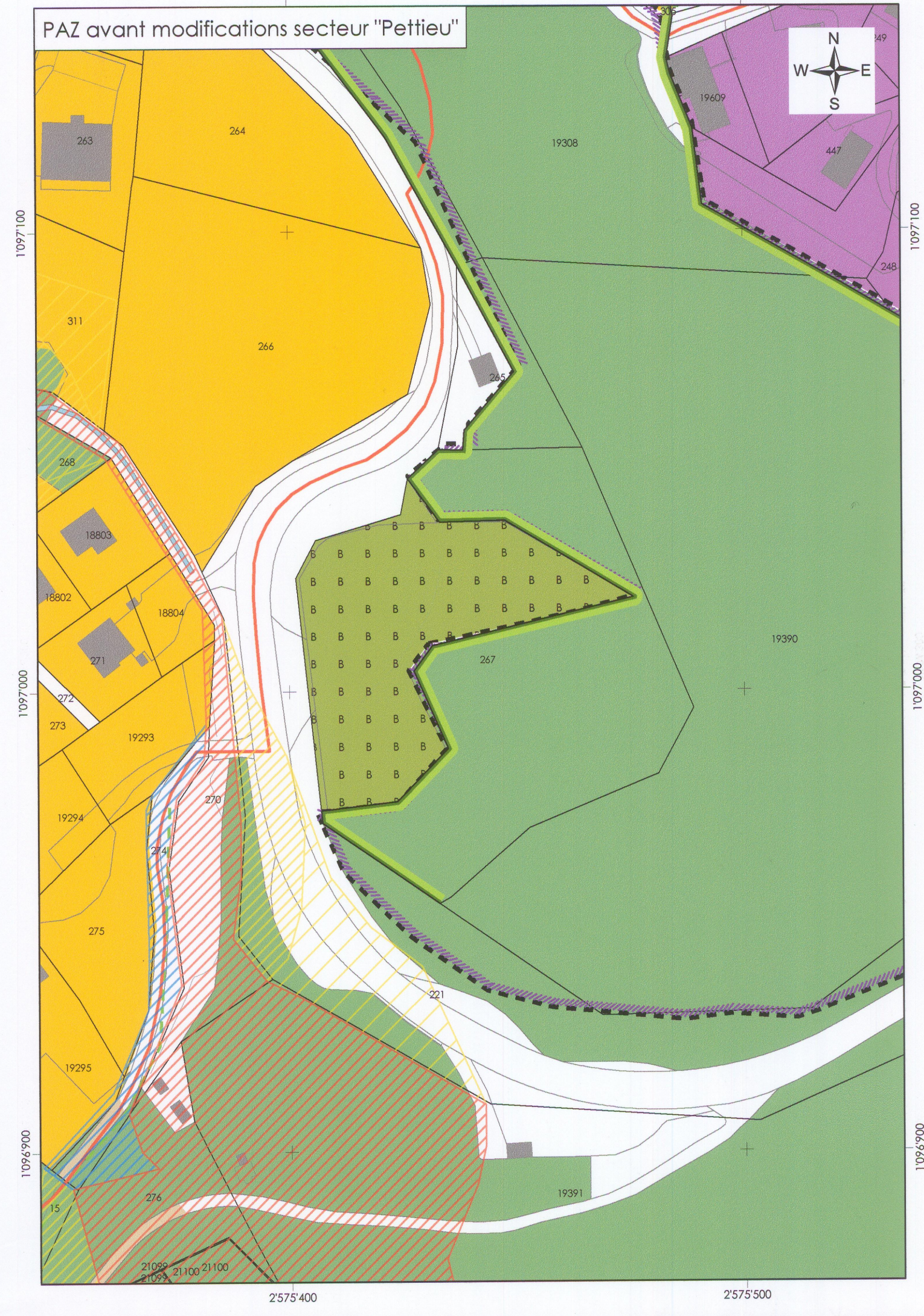
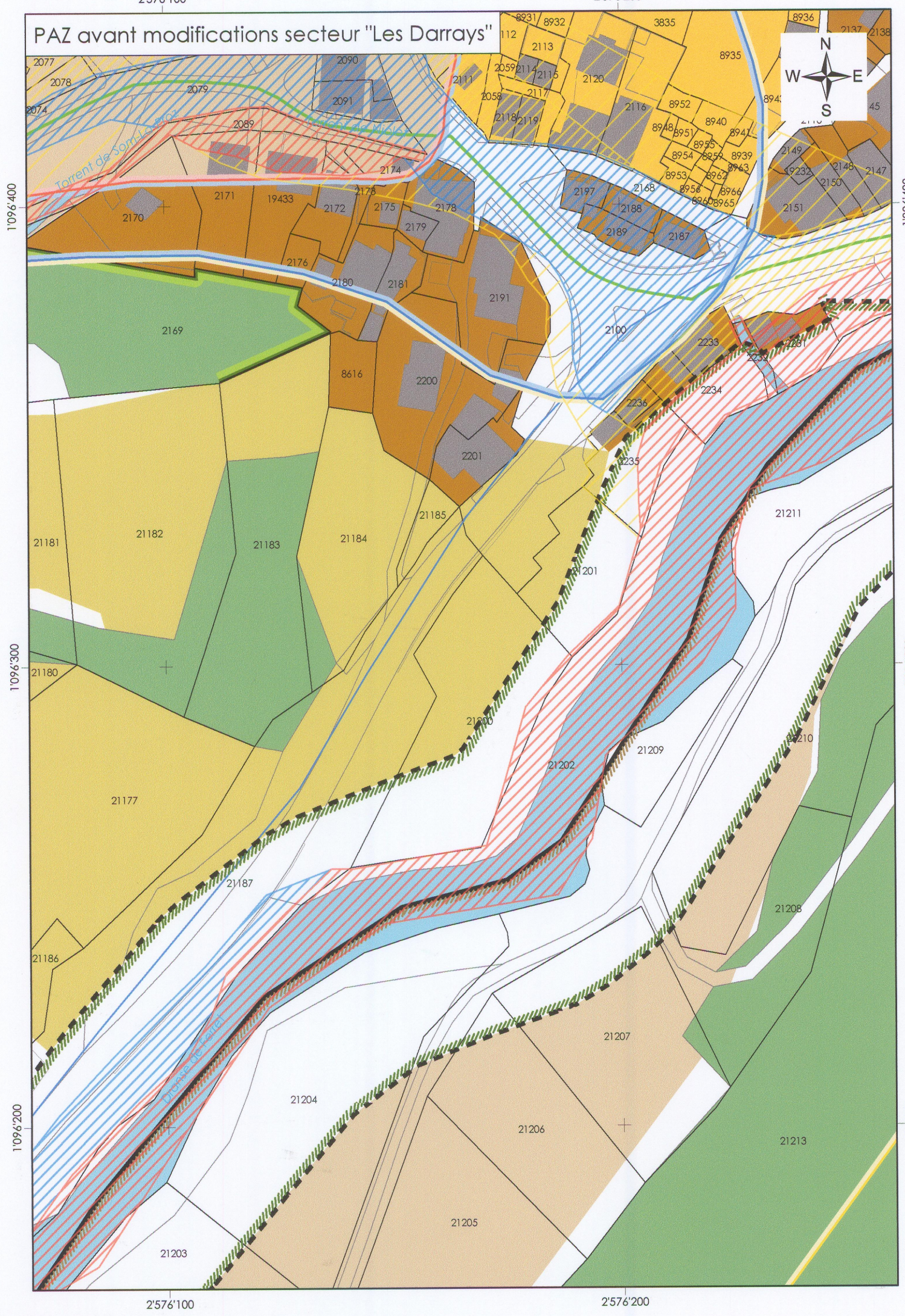
Auteur du projet :

bisa
aménagement du territoire

Av. du Rothorn 10
3960 Sierre
+41 27 451 75 75
info@bisasierre.ch



Document n° 2/2



Légende

Affectation du sol

Zones à bâtir

- Zone centre village (CV)
- Zone centre touristique (CT)
- Zone villas denses (R4)
- Zone chalets denses (R2)
- Zone de constructions et d'installations publiques A (ZCIP A)
- Zone de constructions et d'installations publiques B (ZCIP B)

Zone agricole

- Zone agricole de montagne
- Zone agricole protégée

Zones de protection

- Zone de protection de la nature
- Zone de protection du paysage
- District franc fédéral no 37 Val Ferret / Combe de l'A

A titre indicatif

- Périmètres des modifications du PAZ

Zones de danger d'avalanches (en cours d'approbation)

- danger élevé
- danger moyen
- danger faible

Zones de danger hydrologique (en cours d'approbation)

- danger élevé
- danger moyen
- danger faible
- danger résiduel
- Espace réservé aux eaux superficielles (15.4 m à l'axe, défini conformément à l'art. 41 a OEAux)
- Cours d'eau

Constatation de la nature forestière

- Délimitation définitive de la forêt en zone à bâtir
- Aire forestière

Voies de communication historiques (IVS)

- IVS d'importance régionale, tracé historique
- IVS d'importance locale, substance

Chemins de randonnée pédestre

- chemin pédestre principal
- chemin pédestre secondaire

