

**LEGENDE**

**PROFILS EN TRAVERS**

- Hauteur d'eau Q<sub>100</sub>
- Hauteur ligne énergie Q<sub>100</sub>
- Interventions et/ou lit du torrent projetés

**SITUATION**

- Lit du torrent ne nécessitant pas d'intervention
- Passage sous tuyau ne nécessitant pas d'intervention
- Lit du torrent nécessitant une intervention
- Passage sous tuyaux nécessitant un redimensionnement
- Interventions locales en dehors du lit du torrent
- Espace cours d'eau
- Mesures ponctuelles
- Seuils à renforcer ou à créer
- Grille carré

**COMMUNE D'AYENT**



DOSSIER 15043

PIECE N° 05

15'067-23-02

**Aménagement du torrent de Blignou  
Croix de la Mission**

**PLAN GENERAL - SITUATION ET PROFILS**

**MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE**

Auteur du projet:  
**Groupe AMENT EAUX**  
 EDITECH SA, Aient  
 IDEALP Ingénieurs Sàrl, Sion  
 Blanc & Schmid SA, Aient  
 DROSER Ecologie appliquée SA, Sion  
 BEG SA, Aproz  
 Emilie Schmid, Nax/Carouge

p.a EDITECH SA  
 Route de Bolyne 75  
 Case postale 50

L'administration communale de Aient certifie que le présent projet, mis à l'enquête publique par insertion au Bulletin officiel du 21.01.2016, et affiché, a été déposé au greffe communal du 08.01.2016 au 08.01.2016 pour y être consulté.

Aient, le 21.01.2016

**L'ADMINISTRATION COMMUNALE**

Le président: Sceau

Le secrétaire: [Signature]



Homologué par le Conseil d'Etat

en séance du 1. FEV. 2017

Droit de sceau: Fr. 1563

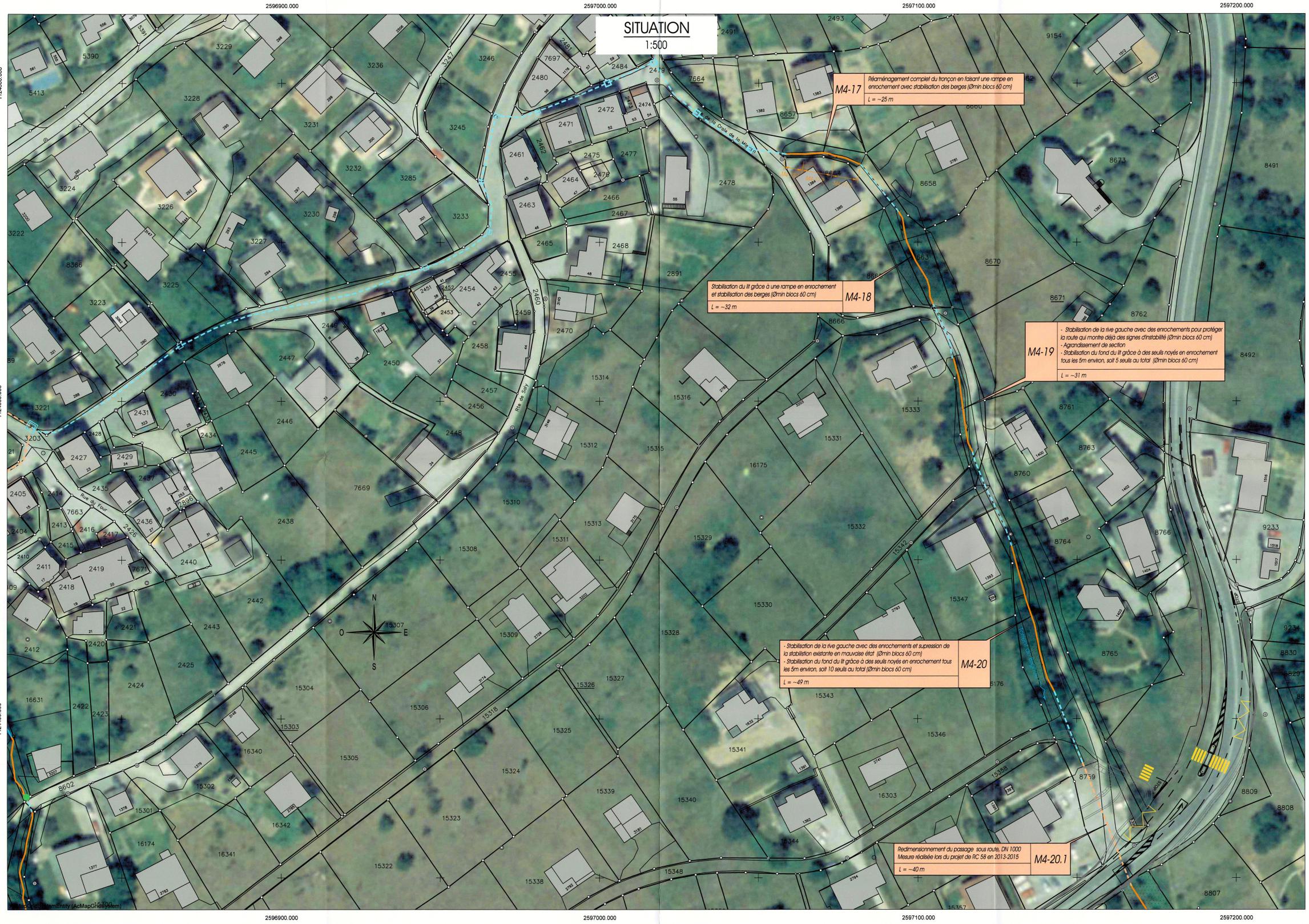
L'atteste:  
Le chancelier d'Etat:



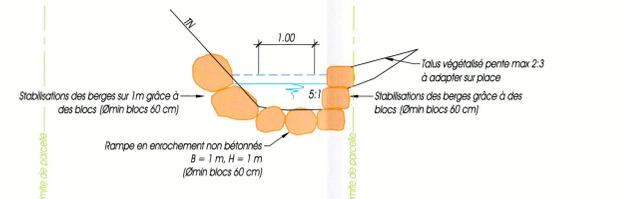
Date	Projet	Dessiné	Contrôlé
26.08.2015	CR	XG	CR
12.01.2016	CR	XG	CR

Surface: \_\_\_\_\_

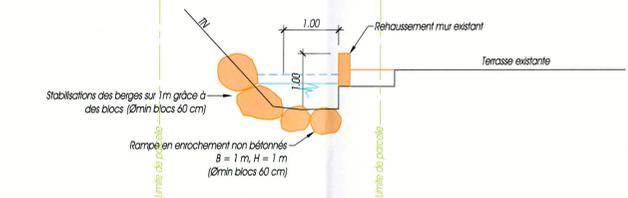
Projet de: Août 2015



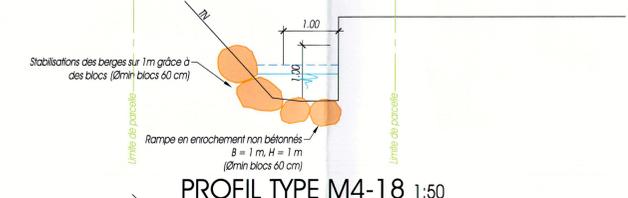
**PROFIL TYPE M4-17.1 1:50**



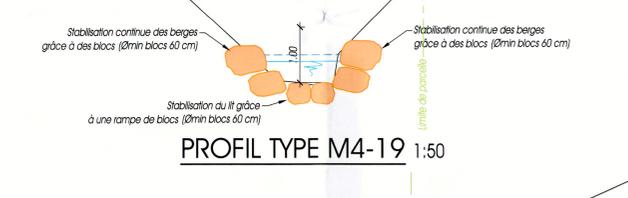
**PROFIL TYPE M4-17.2 1:50**



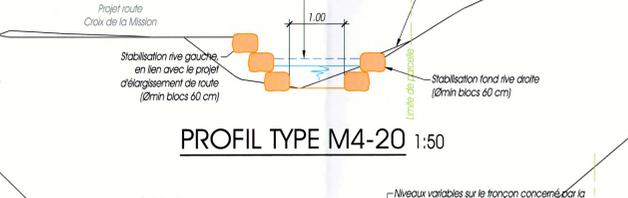
**PROFIL TYPE M4-17.3 1:50**



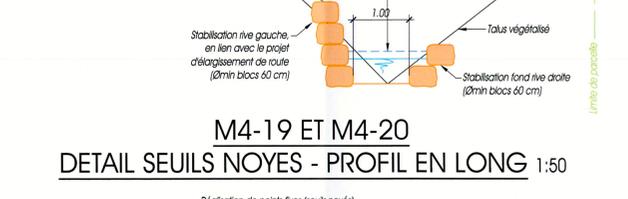
**PROFIL TYPE M4-18 1:50**



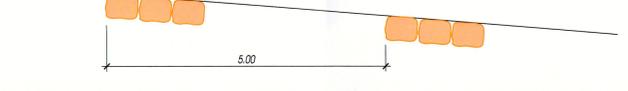
**PROFIL TYPE M4-19 1:50**



**PROFIL TYPE M4-20 1:50**



**M4-19 ET M4-20  
DETAIL SEUILS NOYES - PROFIL EN LONG 1:50**



Redimensionnement du passage sous route, DN 1000  
 Mesure réalisée lors du projet de IC 58 en 2013-2015  
 L = -40 m

**M4-20.1**