
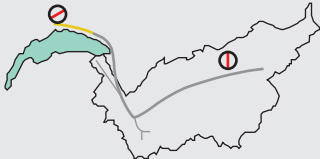





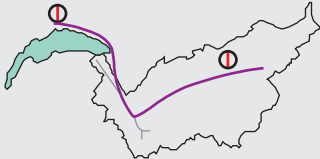
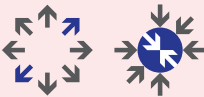
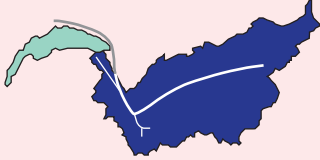


Objectifs de développement d'offres

Objectifs communs OFT-CFF-Vaud-Valais LoI Simplon		Détails		Délai
	<p>1 Plus de places assises dans la Métropole lémanique</p> 	<p>L'augmentation rapide de la demande sur le tronçon Lausanne-Vevey a nécessité l'introduction d'une nouvelle relation supplémentaire RegioExpress Vevey-Genève avec du matériel à 2 étages dès décembre 2012.</p>		<p>Décembre 2012</p> <p>Terminé</p>
	<p>2 Plus de places assises entre la Métropole lémanique et le Valais</p> 	<p>Pour faire face à l'augmentation de la demande prévue ces 10 prochaines années sur l'Arc lémanique et sur la ligne du Simplon, les trains IR de la ligne Brigue-Genève seront remplacés par des rames modernes à 2 étages longues de 400 m.</p>		<p>CH : Horizon 2020</p> <p>VS/VD 2018</p>
	<p>3 Plus de trains entre la Métropole lémanique et le Bas-Valais</p> 	<p>L'augmentation de la demande à partir du Chablais et du Bas-Valais nécessitera le prolongement des RegioExpress Genève-Vevey au-delà de Vevey en direction d'Aigle ou de St-Maurice, voire de Martigny.</p>		<p>CH : Horizon 2025</p> <p>VS/VD : 2022-2025</p>
<p>Objectifs Valais</p>	<p>4 Plus vite entre la Métropole lémanique et Viège</p> 	<p>Le système ferroviaire suisse s'articule autour de noeuds de correspondances. L'objectif de Rail 2000, repris successivement par ZEB, puis PRODES est de terminer ce réseau maillé. Les temps de parcours entre Lausanne et Berne, ainsi qu'entre Bienne et Zürich seront réduits à moins de 60 minutes. Afin de maintenir les correspondances dans le système Berne-Viège-Lausanne, le temps de parcours entre Lausanne et Viège doit être réduit à 90 minutes.</p>		<p>CH : Horizon 2025-30</p> <p>VS/VD : 2025</p>
	<p>5 Plus de proximité et d'attractivité pour les valaisans</p> 	<p>La mobilité et l'économie valaisanne sont étroitement liées à l'attractivité et la proximité des transports publics routiers et ferroviaires. Les programmes d'agglomération envisagent la création de nouvelles haltes RER, le canton souhaite améliorer la productivité du trafic marchandise et diverses haltes et gares doivent être mises au norme, respectivement être agrandies pour faire face à l'augmentation de la clientèle.</p>		<p>VS : 2025</p>