

En partenariat avec :



## PRESENTATION DES PROJETS EN COURS EN VALAIS

Ancien communiqué de presse du 15 février 2013

### Terminal de marchandises de Bockbart

#### Le trafic des marchandises à la MGBahn

Le trafic des marchandises est une tâche complémentaire essentielle pour la MGBahn, en plus du trafic des voyageurs. Les transports de marchandises sur le réseau de la MGBahn sont principalement réalisés sur les tronçons Viège-Zermatt et Disentis-Las Rueras (transports pour les chantiers d'AlpTransit). Mais la « part du lion » des transports de marchandises se déroule entre Viège et Zermatt, avec un volume de plus de 40'000 t par année.

#### Le terminal existant a dû être démoli

Le développement de la gare de Viège en un nœud ferroviaire dans le contexte de l'ouverture du tunnel de base du Lötschberg a imposé en 2004 une reconfiguration des installations de la gare pour les CFF et la MGBahn. Les installations existantes de la MGBahn pour le transbordement de marchandises ont dû être démantelées. Le projet de terminal de marchandises de Bockbart a été lancé.

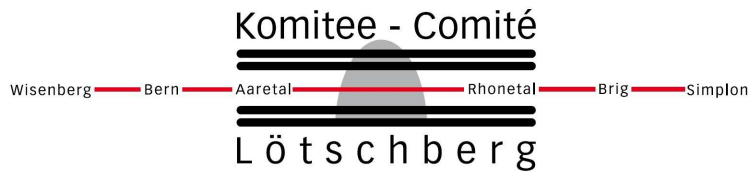
#### De l'évaluation du site au premier coup de pelleuse

L'évaluation du site pour le nouveau transbordement de marchandises a été effectuée en 2006, puis la procédure d'approbation des plans a été déposée auprès de l'Office fédéral des transports en 2007, conjointement avec le projet de « 4<sup>ème</sup> voie CFF ». Dix oppositions ont pu être traitées d'un commun accord. Les travaux préparatoires ont débuté en 2009 et le coup de pelleuse officiel a pu être donné le 22 octobre 2010.

#### Nouveau modèle de concession à un opérateur dans le trafic des marchandises

Divers aspects tels que la construction des terminaux de marchandises, la diminution des transports de marchandises pour les chantiers d'AlpTransit et les mauvaises perspectives quant à l'évolution des indemnités ont abouti à une analyse de l'ensemble du domaine du trafic des marchandises et à l'introduction d'un nouveau modèle novateur de concession à un opérateur. Désormais, le trafic des marchandises est géré conjointement avec un prestataire de logistique globale. Chaque partenaire mise sur ses propres forces, la MGBahn se concentre sur les prestations ferroviaires et Alpin Cargo AG (une filiale de Planzer) se charge de la commercialisation, du transbordement et de la logistique globale. Cela a permis de créer une situation win-win pour les deux partenaires et ce nouveau modèle a même obtenu l'an dernier la deuxième place à la remise des prix du Swiss Logistics Award.





En partenariat avec :



## Répercussions du nouveau modèle de concession à un opérateur sur le terminal de marchandises de Bockbart

Ce nouveau modèle de concession à un opérateur a imposé une révision des plans du terminal de marchandises de Bockbart qui ont dû être harmonisés avec le nouveau partenaire. Il en a résulté un certain nombre d'adaptations et d'optimisations qui ont nécessité un nouveau dépôt du projet remanié auprès de l'OFT en avril 2012. Les travaux de construction ont repris en automne de l'an dernier. Le nouveau terminal de marchandises entrera en exploitation à fin 2013 et les derniers travaux seront achevés au début 2014.

## Chiffres clés concernant le terminal de marchandises de Bockbart

Quelques chiffres clés concernant le terminal de marchandises de Bockbart - le lieu de transbordement logistique optimal pour tout le Haut-Valais :

- coûts globaux = CHF 24 millions
- durée du chantier 2010 – 2013
- surface totale environ 15'000 m<sup>2</sup>
- halle de marchandises de 400 m<sup>2</sup> avec 4 quais poids-lourds et une rampe de transbordement MGBahn-CFF
- grue portique de 30 tonnes pour le transbordement CFF – MGBahn – poids-lourds
- 9 nouveaux aiguillages et env. 1'800 m de voies
- trucs routiers pour la livraison du matériel roulant MGBahn / livraison d'engins de pose de voies
- installation de transbordement de mazout pour le transfert de mazout CFF – MGBahn → mazout Zermatt
- pont imposant sur la Vispa et prolongation du passage souterrain Mühleyastrasse

\*\*\*\*\*

La société **Matterhorn Gotthard Bahn** (MGBahn) joue un rôle de premier plan dans la gestion du trafic régional du nœud complet de Viège dans le M Mattertal, la vallée de Conches et la région du Gothard. Elle fournit cette prestation de trafic sur mandat des cantons hôtes et perçoit pour cela des subventions publiques. Ce chemin de fer fait partie de la BVZ Holding AG, à laquelle appartient aussi la Gornergrat Bahn. Sur le tronçon entre Göschenen/Disentis et Zermatt, la MGBahn transporte plus de six millions de voyageurs par année. Entre Täsch et Zermatt, elle exploite la Zermatt Shuttle qui amène les touristes du terminal de Täsch dans le Matterhorn à la destination touristique sans voitures. Par ailleurs, la MGBahn fournit des prestations complémentaires avec le chargement des voitures à la Furka, les lignes d'autobus et le transport de marchandises vers Zermatt. Elle exploite, en collaboration avec la Rhätische Bahn, le train panoramique touristique « Glacier Express » célèbre dans le monde entier. [www.mgbahn.ch](http://www.mgbahn.ch) – [www.bvzholding.ch](http://www.bvzholding.ch)

