



Berechnung der Belastungspunkte der SPFW B Gampel-Niedergampel

Kriterien	Anzahl Einwohner	Versicherungs- wert	Elementar Gefahren	Besonderheiten (Leistungsfähigkeit)	Technologische Risiken	Besondere Objekte	Touristische Belegung	Topographie	Strassenachsen	Total Belastungs- punkte	Bestand 2006	Zielsetzung - Struktur (Bemerkungen - Feststellungen)	
												1	2
Multiplikator	5	5	4	3	2	2	2	2	1				
	Ausrück-/ Fahrzeit												
Gampel-Bratsch Steg-Hohten	A-Zeit 6 min	3	3	3	3	3	2	1	2	3			
		15	15	12	9	6	4	2	4	3	70	53	
Turtmann	12 min	1	2	2		2	2	1	3	2			Fusion dieser Feuerwehren ist anzustreben
		5	10	8		4	4	2	6	2	41	38	
Oberems	29 min	1	1	2	1	1	1	1	3	3			
		5	5	8	3	2	2	2	6	3	36	38	
Unterems	21 min	1	1	2	1	1	1	1	3	3			
		5	5	8	3	2	2	2	6	3	36	44	
Ergisch	22 min	1	1	2	1	1	1	1	3	3			
		5	5	8	3	2	2	2	6	3	36	38	
Lötschental	25-30 min	2	2	3	3	2	2	2	3	4			
		10	10	12	9	4	4	4	6	4	63	35	
Niedergesteln	13 min	1	1	2		1	1	1	2	2			
		5	5	8		2	2	2	4	2	30	37	
Gampel-Bratsch Steg-Hohten		3	4	3	3	4	3	3	3	4			
		15	20	12	9	8	6	6	6	4	86	53	

V2 01.01.2009 NM/ES