



News Turbokreisel Riddes

Wie benutzt man den Turbokreisel in Riddes richtig? Um sich an die Markierungen zu halten und auf der richtigen Fahrspur zu einzuspuren, **muss der Verkehrsteilnehmer seine Fahrtrichtung kennen, bevor er in den Kreisel einfährt.** Hier wird gezeigt, wie der Kreisel zu befahren ist.

Wer **von Autobahnanschluss** her kommt, spurt VOR der Einfahrt in den Kreisel:

- **auf der rechten Spur** ein, um in Richtung Riddes/La Tzoumaz zu fahren
- **auf der rechten Spur** ein, um in Richtung Martigny zu fahren
- **auf der linken Spur** ein, um in Richtung IKEA zu fahren
- **auf der rechten Spur** ein, um zu den anderen Geschäften zu gelangen

Wer **von Martigny her** kommt, spurt VOR der Einfahrt in den Kreisel:

- **auf der linken Spur** ein, um in Richtung Riddes/La Tzoumaz zu fahren
- **auf der linken** oder **rechten Spur** ein, um in Richtung Autobahn zu fahren
- **auf der rechten Spur** ein, um in Richtung IKEA zu fahren

Wer **von Riddes her** kommt, spurt VOR der Einfahrt in den Kreisel:

- **auf der rechten Spur** ein, um in Richtung Martigny zu fahren
- **auf der linken Spur** ein, um in Richtung Autobahn zu fahren
- **auf der linken Spur** ein, um in Richtung IKEA zu fahren
- **auf der rechten Spur** ein, um zu den anderen Geschäften zu gelangen

Die Teilnehmer des Langsamverkehrs:

- Velofahrer können die für sie vorgesehenen **Einrichtungselowege** benutzen (von Riddes herkommend, entlang der Bahngleise nur in Richtung Martigny; von Martigny herkommend, am Ende des Velostreifens den Bypass des Turbo-Kreisels nur in Richtung Riddes)
- Für den Fussverkehr wurden Trottoirs und zwei Fussgängerstreifen angelegt.
- Von Riddes herkommend, ist die Gewerbezone mit Langsamverkehrsmitteln am besten über die Landwirtschaftsstrasse parallel zum Impasse des Fruits zu erreichen.
- **Die Zufahrt zum Autobahnviadukt ist für Velos verboten.**